

RECTIFICATIFS					
N°	Dates		N°	Dates	
	Edition	Application		Edition	Application
A	16 mai 01	10 juin 01	E		
B	02 nov 01	02 Déc.01	F		
C	16 oct 02	dès réception	G		
D	15 fév. 05	dès réception	H		

RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

3403 DREUX - ARGENTAN

1 Caractéristiques générales d'exploitation

Double voie.

Ligne régulée, de Surdon à Argentan: poste de régulation de Rouen.

Ligne à circulation en avance.

Ligne à périodes de fermeture à la circulation.

Distance de couverture des obstacles : 1500 mètres.

2 Distances - Installations - Cantonnement

DREUX - ARGENTAN

Etablissements			Schéma de la ligne	Mode de cantonnement	
Désignation	km	Observations		Sens pair ↑	Sens impair ↓
DREUX	Voyageurs	81,1	.....	
	Signal C32	81,7	.....	
	Signal C31	83,0	.....	
	Voir tableau-annexe page 4				
St-Germain - St-Rémy - PL	90,9	.....	.....	PR	PR
Signaux S33 / S34	93,9	.....	.....	PR	PR
Nonancourt - PL	96,3	.....	.....	PR	PR
Signaux S35 / S36	105,7	.....	.....	PR	PR
Tillières - PL	107,5	.....	.....	PR	PR
VERNEUIL- SUR-AVRE	Signal C41	115,6	.....	
	Signal S38	116,5	.....	
	Voyageurs	117,2	Gare temporaire		
	Signal C43	117,3	.....	
	Signal C42	118,2	.....	
Bourth - PL	126,7	.....	.....	PR	PR
Signal S44	130,1	.....	.....	PR	PR
Signal S45	130,2	.....	.....	PR	PR
St-Martin-d'Ecublei - PL	135,4	.....	.....	PR	PR
Signal S52	140,3	.....	.....	PR	PR
L'AIGLE	Poste 1	140,6	Gare temporaire		
	Voyageurs	140,9	.....	
Signal S61	141,0	.....	.....	PR	PR
Rai-Aube - PL	146,6	.....	.....	PR	PR

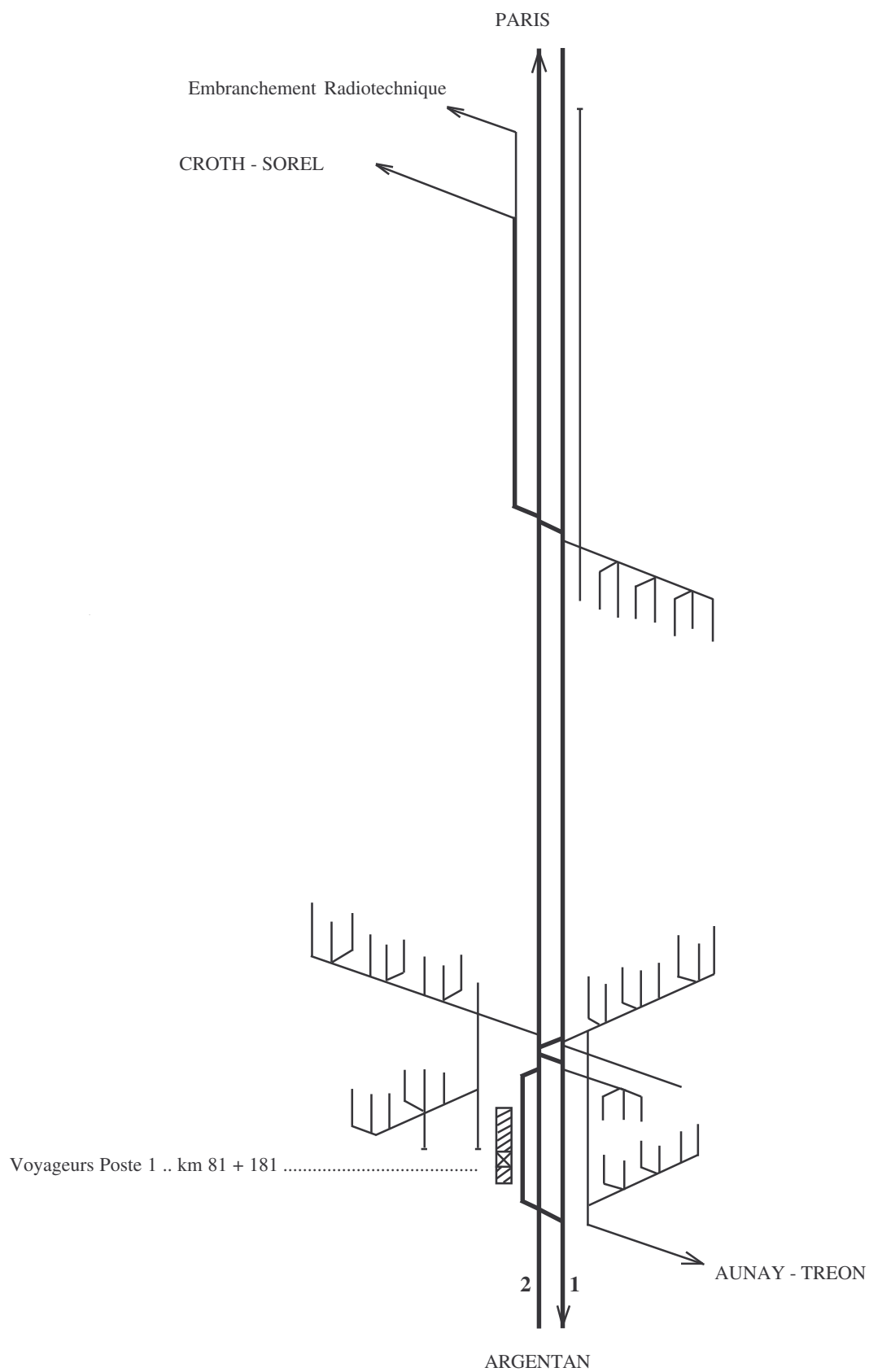
DREUX - ARGENTAN (suite)

Etablissements			Schéma de la ligne	Mode de cantonnement		
Désignation	km	Observations		Sens pair ↑	Sens impair ↓	
Rai Aube - PL	146,6	.....			
Signaux S63/S66	154,7	.....		PR	PR
Ste Gauburge - PL	156,4				
Le Merlerault - PL	167,6	.....			
Signal S65	168,3	.....			
Signal S68	169,2	.....			
Nonant-le-Pin - PL	172,3	.....			
SURDON {	Signal C83	181,2		Gare temporaire		
	Voyageurs et Poste 1 ...	<u>181,8</u>				
	Signal C82	84,4				
	Signal C95	84,9				
	Signal C96	85,5				
Signal S98	91,5	.....			
Signal S99	91,6	.....			
ARGENTAN {	Signal C101	97,6				
	Signal C102	97,8				
Voyageurs & Poste 1 ...	99,0	.....			

"Rectificatif A"

RT 3403

GARE DE DREUX (Tableau-annexe)



3 Vitesses limites

3.1 Sens impair

Voyageurs		AUTOR		V160	V140	V 120				
		X72500	autres AUTOR							
Messageries							ME 100			
Marchandises								MA 100	MA 90	MA 80
Voie 1	Dreux									
	Pancarte km 88,0	130	130	120	120			90	80	
	Pancarte km 97,3	140		130	130					
	Verneuil sur Avre	150		140						
	L'Aigle		140	160		120	100	100	90	80
	Pancarte km 168,4	160		150	140					
	Surdon			140						
	Argentan			160			90	80	80	

3.2 Sens pair

Voyageurs		AUTOR		V160	V140	V 120				
		X72500	autres AUTOR							
Messageries							ME 100			
Marchandises								MA 100	MA 90	MA 80
Voie 2	Argentan							80	80	
	Surdon			160						
	Pancarte km 181,7	160								
	Pancarte km 168,7									
	Pancarte km 164,7	150		150	140			100	90	
	L'Aigle	160	140			120	100			80
	Verneuil sur Avre			160						
	Tillières	150		140						
	Pancarte km 97,3									
	Pancarte km 88,0	140		130	130			90	80	
Dreux	130	130	120	120						

4 Freinage, conditions particulières de traction, masse des trains, limites maximales

4.1 Freinage

Freinage forfaitaire

Sens pair		Sections de freinage	Sens impair	
Rampes caractéristiques	Pentes caractéristiques		Pentes caractéristiques	Rampes caractéristiques
10	10	Dreux	10	12
8	8	Surdon		
		Argentan	8	8

4.2 Conditions particulières de traction

Néant.

4.3 Masse des trains - Limites maximales

NOTA : La composition ne doit pas dépasser les limites fixées par le règlement S 7A

PARCOURS Séries de locomotives	Voyageurs	Messageries et marchandises			
	DREUX ARGENTAN et retour	DREUX ARGENTAN et retour	ARGENTAN SURDON et retour		
72000 GV	860	860	860		
72000 PV	-	1610	2450		
68000	1140	1140	1500		
67400	860	1280	1845		
67300	840	850 (1)	1590		
67000	860	1375	1800		
66000/69000 - 66400/69400	970	1000	1285		
63500	-	860	1150		
Limite de résistance des attelages	1600	2180	2810		

(1) 900T pour les trains ne dépassant pas 280m en US et 1800T pour les trains ne dépassant pas 560m en UM

5 Prescriptions diverses

COMMUNICATIONS ECHANGEES POUR L'APPLICATION DU R.G.S.

Numéro de téléphone "France Télécom" du Régulateur de Rouen :

MESURES PARTICULIERES CONCERNANT LA PROTECTION DES OBSTACLES:

La barre de court-circuit est inopérante entre la gare de Dreux et la gare d'Argentan. La règle particulière de protection des obstacles en BA n'est pas applicable.

MESURES PARTICULIERES A PRENDRE EN CAS D'ANOMALIE PROVENANT OU PARAISSANT PROVENIR DE LA VOIE

La barre de court-circuit est inopérante entre la gare de Dreux et la gare d'Argentan. Le mécanicien doit assurer la protection du point dangereux dans les conditions prévues pour les obstacles.

GARES DANS LESQUELLES LE PRECONDITIONNEMENT DES ELEMENTS AUTOMOTEURS DIESEL (EAD) EST EFFECTUE PAR PRISE EXTERIEURE

- L'AIGLE
- ARGENTAN
- DREUX

POSTES TELEPHONIQUES DE PLEINE VOIE

Désignation	km	Désignation	km	Désignation	km	Désignation	km
Pleine voie	81,9	Pleine voie	107,6	PN 64	126,3	PN 82	146,5
PN 35	83,0	Pleine voie	110,4	PN 65	126,8	PN 85	149,5
Pleine voie	84,8	PN 51	110,9	PN 66	127,2	PN 87	151,3
Pleine voie	87,6	PN 52	111,5	Pleine voie	127,6	PN 91	156,2
PN 37	88,8	PN 53	112,2	PN 67	128,0	BV Ste-Gauburge	
Pleine voie	90,5	Pleine voie	113,3	PN 69	130,1	Tél. extérieur	156,4
PN 38	90,8	PN 55	115,7	Pleine voie	130,4	PN 95	158,8
PN 39	91,5	Pleine voie	116,2	PN 70	130,9	PN 98	162,3
PN 40	92,1	PN 56	116,8	Pleine voie	133,0	PN 100	164,4
Pleine voie	93,3	PN 57	117,3	Pleine voie	133,2	PN 102	167,4
PN 41	96,1	PN 58	117,6	PN 73	135,2	PN 103	169,9
Pleine voie	96,2	Pleine voie	119,0	Pleine voie	135,2	PN 104	171,8
Pleine voie	99,0	PN 59	119,3	PN 75	137,7	PN 105	172,2
PN 45	100,5	Pleine voie	121,8	Pleine voie	137,7	PN 107	176,4
Pleine voie	101,9	PN 60	122,3	Pleine voie	138,9	PN 108	179,0
PN 47	103,0	PN 61	123,3	PN 78	142,0	PN 80	85,4
Pleine voie	104,8	PN 62	124,2	Pleine voie	142,4	PN 81	88,0
PN 49	105,1	Pleine voie	124,7	Pleine voie	142,9	PN 85	97,7
PN 50	106,2			PN 80	144,3		