

RECTIFICATIFS					
N°	Dates		N°	Dates	
	Edition	Application		Edition	Application
A	11 mai 98	24 mai 98	E	15 fév. 05	dès réception
B	02 nov. 98	29 nov. 98	F	16 janv. 06	27 fév. 06
C	19 fév. 99	09 mars 99	G		
D	09 mars 99	30 mars 99	H		

# RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

**3934** | ARGENTAN - GRANVILLE

## 1 Caractéristiques générales d'exploitation

### 1.1 Dispositions communes

Ligne à circulation en avance.  
Ligne à périodes de fermeture à la circulation.  
Distance de couverture des obstacles : 1500 mètres.

### 1.2 Dispositions particulières

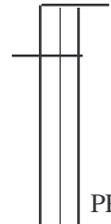
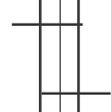
Ligne à Double Voie d'Argentan à la Bif de Ste Anne.  
Ligne à Voies Banalisées de la Bif de Ste Anne à Granville

# 2 Distances - Installations - Cantonnement

## ARGENTAN - GRANVILLE

Etablissements			Schéma de la ligne	Mode de cantonnement		
Désignation	km	Observations		Sens pair ↑	Sens impair ↓	Observations
ARGENTAN <	Voyageurs .....	99,0	.....			
	Signal C135 .....	1,7	.....			
	Bif. St-Anne .....	2,2	.....			
	.....	101,2	.....			
	Signal C144 .....	2,5	.....			
			MEZIDON			
Ecouché - PL .....	10,0	.....	.....		PR	
Signal S 147 .....	12,8	.....				
Signal S 148 .....	12,9	.....				
ST HILAIRE DE BRIOUZE <	Signal C153 .....	25,1	.....			
	Jonction .....	25,2	.....			
	Poste 1 .....	25,6	.....			
	Signaux C152/C154 .....	25,7	.....	.....		
			Télec par GRANVILLE			
Briouze - PL .....	29,0	.....	.....		PR	
			B A			
Signaux S157 / S159 .....	34,9	.....				
Signaux S158 / S160 .....	35,0	.....				

## ARGENTAN - GRANVILLE (suite)

Etablissements			Schéma de la ligne	Mode de cantonnement		
Désignation	km	Observations		Sens pair ↑	Sens impair ↓	Observations
Signaux S157 / S159 .....	34,9	.....				
Signaux S158 / S160 .....	35,0	.....				
FLERS {	Signaux C166 / C168 .....	45,5	.....			
	Voyageurs et poste 1 .....	45,7	.....			
	Signaux C171 / C173 .....	45,9	.....			
	Jonction .....	46,1	.....			
	Signal C177 .....	46,4	.....			
	Signal C178 .....	46,5	.....			
		Télec par GRANVILLE				
Signal S185 .....	53,7	.....				
Signal S186 .....	53,8	.....				
VIESSOIX {	Poste 1 .....	64,3	.....			
	Signal C193 .....	64,9	.....			
	Jonction .....	65,0	.....			
	Signaux C192 / C194 .....	65,5	.....			
Signal S208 .....	73,9	.....				
Vire PL .....	74,1	.....				

## ARGENTAN - GRANVILLE (suite)

Etablissements			Schéma de la ligne	Mode de cantonnement		
Désignation	km	Observations		Sens pair ↑	Sens impair ↓	Observations
Vire PL .....	74,1					
ST MARTIN DE TALLEVENDE						
Signal C211/C213 .....	75,8					
Poste 1 .....	76,1					
Junction .....	76,2					
Signal C214 .....	76,2					
Saint-Sever (Calvados) - PL .....	87,6					
Signaux S225 / S226 .....	89,3					
VILLEDIEU LES POELES						
Signal C233 .....	100,2					
Junction .....	100,7					
Signal C232 / C234 .....	100,9					
Voyageurs et poste 1 .....	101,2					
Signal C241 / C243 .....	101,7					
Junction .....	101,9					
Signal C244 .....	102,5					
FOLLIGNY						
Signal C263 / C265 .....	115,5					
Signal C260-262/C264-C270 .....	116,2					
Voyageurs et poste 1 .....	116,3					
Signal S277 .....	116,9					
Signal S 308 .....	129,5					
Pancarte "Arrêt des trains FRET" .....	129,6					
Signal C 311 .....	129,9					
GRANVILLE						
Voyageurs poste 1 .....	130,7					

# 3 Vitesses limites

## 3.1 Sens impair

Voyageurs		AUTOR		V160	V 140	V 120				
		X72500	autres AUTOR							
Messageries							ME 100			
Marchandises								MA 100	MA 90	MA 80
Voie 1	Argentan .....							80	80	
	Bif. de Sainte-Anne .....	140		140						
Voie Banali- sée	Pancarte km 3,6 .....	160								
	Pancarte km 13,9 .....	150		150						
	Pancarte km 18,6 .....									
Voies Banali- sées A et B	St Hilaire de Briouze jonction ....	160		160			100	100	90	
	Pancarte km 38,3 .....		140		140					
Voie Banali- sée	Flers .....			150						
	Pancarte km 56,5 .....	150				120				80
Voies Banali- sées A et B	Viessoix jonction .....									
	Pancarte km 68,1 .....									
	Vire .....									
Voie Banali- sée	St Martin de Tallevende jonction	140	130	140	130		90	80	80	
	Pancarte km 86,8 .....	150	140		140					
Voie Banali- sée	Pancarte km 117,3 .....									
	Granville .....	160		160						

## 3.2 Sens pair

Voyageurs		AUTOR		V160	V 140	V 120					
		X72500	autres AUTOR								
Messageries								ME 100			
Marchandises									MA 100	MA 90	MA 80
Voie Banalisée	Granville .....	160		160							
	Pancarte km 115,4 .....	150									
Voies Banali- sées B et A	Pancarte km 86,8 .....							90	80	80	
	St Martin de Tallevende jonction	140									
Voie Banalisée	Pancarte km 68,1 .....			140							
	Viessoix jonction .....										
Voies Banali- sées B et A	Pancarte km 55,3 .....	150									
	Flers .....		140		140	120					80
Voie Banalisée	Pancarte km 42,9 .....			150							
	St Hilaire de Briouze jonction ..	160		160					100	90	
Voie Banalisée	Pancarte km 18,6 .....							100			
	Pancarte km 13,9 .....	150									
	Pancarte km 4,6 .....	160		150							
Voie 2	Bif. de Sainte-Anne .....	140		140							
	Argentan .....							80	80		

## 4 Freinage, conditions particulières de traction, masse des trains, limites maximales

### 4.1 Freinage

#### Freinage forfaitaire

Sens pair		Sections de freinage	Sens impair	
Rampes caractéristiques	Pentes caractéristiques		Pentes caractéristiques	Rampes caractéristiques
0	7	Argentan	0	7
11	11	Bif. de Sainte-Anne	10	12
8	4	Briouze	8	4
10	10	Flers	10	10
		Granville		

### 4.2 Conditions particulières de traction

Néant.

## 4.3 Masse des trains - Limites maximales

**NOTA : La composition ne doit pas dépasser les limites fixées par le règlement S 7A**

	Voyageurs	Messageries et marchandises			
PARCOURS	ARGENTAN	ARGENTAN			
Séries de locomotives	GRANVILLE et retour	GRANVILLE et retour			
72000 GV	695	780			
72000 PV	-	1755			
68000	1140	1140			
67400	1050	1390			
67300	760	925			
67000	1375	1375			
66000/69000 - 66400/69400	975	975			
63500	-	800			
Y 8000 GR	-	350			
Y 7400		430			
Limites de résistance des attelages	1600	2180			

# 5 Prescriptions diverses

## COMMUNICATIONS ECHANGÉES POUR L'APPLICATION DU R.G.S.

Numéro de téléphone "France Télécom" du Régulateur : \_\_\_\_\_

Numéro de téléphone "France Télécom" de l'Agent Circulation d'ARGENTAN :

Numéro de téléphone "France Télécom" de l'Agent Circulation de GRANVILLE :

Numéro de téléphone "SNCF" de l'Agent Circulation de GRANVILLE :

## MESURES PARTICULIÈRES CONCERNANT LA PROTECTION DES OBSTACLES:

La barre de court-circuit est inopérante entre la Bif de Ste Anne et la gare de Granville. La règle particulière de protection des obstacles en BA n'est pas applicable.

## MESURES PARTICULIÈRES A PRENDRE EN CAS D'ANOMALIE PROVENANT OU PARAISSANT PROVENIR DE LA VOIE

La barre de court-circuit est inopérante entre la Bif de Ste Anne et la gare de Granville, le mécanicien doit assurer la protection du point dangereux dans les conditions prévues pour les obstacles.

## GARES DANS LESQUELLES LE PRECONDITIONNEMENT DES ÉLÉMENTS AUTOMOTEURS DIESEL (EAD) EST EFFECTUÉ PAR PRISE EXTERIEURE

- ARGENTAN

- GRANVILLE

## DEPART DES TRAINS

**Départ des trains assurés par certains autorails ou éléments automoteurs, équipés d'un agent d'accompagnement mais ne comportant pas de dispositif de correspondance. (DC7 de l'art 202 IN 1514).**

- Dans les établissements ou il est fait mention de la lettre D dans les documents horaires, le conducteur est autorisé à se remettre en marche de lui-même, si rien ne s'y oppose, après avoir assuré le service du train.
- Dans les autres établissements, le conducteur se met en marche après réception de l'autorisation de départ donnée directement par l'agent sédentaire.

### GRANVILLE:

Le départ des trains peut être donné au moyen du signal lumineux de départ (S.L.D).

- Pour les trains de voyageurs transportant des voyageurs et munis d'un dispositif de correspondance entre agent d'accompagnement et conducteur, celui-ci ne doit se mettre en marche qu'après présentation du S.L.D et réception de deux coups brefs du dispositif de correspondance, quel que soit l'ordre dans lequel il reçoit chacune de ces informations. (DC2 du point 2 de l'art. 203 du règlement S2C - IN 1514).
- Pour les trains composés de matériel du parc spécialisé non muni d'un dispositif de correspondance, le conducteur commande la fermeture des portes sur demande de l'agent sédentaire et s'assure que :
  - toutes les portes du train sont fermées,
  - rien ne s'oppose à l'expédition du train,
  - il est l'heure de départ.

Le conducteur peut alors se mettre en marche sur présentation du S.L.D (ou du signal à main de départ en cas de nécessité de service)(DC1 du point 2 de l'art. 203 du règlement S2C - IN 1514)

**Rectificatif "F"**

**POSTES TELEPHONIQUES DE PLEINE VOIE**

Désignation	km	Désignation	km	Désignation	km
PN 1 .....	3,0	PN 18 .....	42,5	PN 52 .....	87,0
PN 3 .....	6,7	PN 19 .....	43,9	BV St-Sever	
PN 5 .....	9,6	PN 21 .....	44,6	Tél. extérieur .....	87,6
BV Ecouché		PN 22 .....	46,4	PN 53 .....	87,8
Tél. extérieur .....	10,0	PN 23 .....	46,8	PN 54 .....	90,6
PN 6 .....	10,6	PN 27 .....	51,1	PN 60 .....	98,4
PN 7 .....	14,2	PN 28 .....	55,7	PN 61 .....	98,9
Pleine voie .....	17,5	PN 29 .....	56,5	PN 62 .....	99,4
Pleine voie .....	21,3	PN 30 .....	57,7	BV Villedieu-les-Poëles	
PN 11 .....	25,6	PN 32 .....	59,9	Tél. extérieur .....	101,2
BV Briouze		PN 34 .....	61,1	PN 64 .....	101,9
Tél. extérieur .....	29,0	PN 35 .....	61,5	PN 65 .....	104,8
PN 12 .....	31,2	PN 36 .....	62,5	PN 72 .....	118,1
Pleine voie .....	33,4	Viessoix		PN 75 .....	120,8
PN 15 .....	38,0	Tél. extérieur .....	64,3	PN 76 .....	121,5
PN 16 .....	40,8	PN 39 .....	66,7	PN 79 .....	126,2
PN 17 .....	41,7	PN 43 .....	71,5	PN 81 .....	128,2
		PN 48 .....	77,0		