

insensiblement - en fait -

RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

3405 — ARGENTAN à GRANVILLE

I Caractéristiques Générales d'exploitation des lignes

- Double voie
- Ligne à circulation en avance.
- Ligne où les dispositions de l'Avis Général de Sécurité N° 2 sont susceptibles d'être appliquées.
- Ligne à périodes de fermeture à la circulation de Flers à Granville.

2 Distances - Installations - Cantonnement

| NOMBRE de voies | PRISES d'axe | POSTES limités et Triangles de tournage | LONGUEUR utile des voies de garage | | CARRIAGES de voies | DISTANCES | | ÉTABLISSEMENTS | | | MODE DE CANTONNEMENT | | | RÉGIME DE PROTECTION | | | | | | | | | | |
|-----------------|--------------|---|------------------------------------|--------|--------------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|--------------|---------------------------|--------|--|----------------------------|------------|-----------------|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | mètres | autres | | station départ | de gare à gare | DÉSIGNATION | POINT kilométrique | OBSERVATIONS | Voie 1 | Voie 2 | Observations | aux signaux | aux barres | | | | | | | | | |
| 2 voies | D | | ∞ | ∞ | 6 | 196,4 | | Paris-Brest | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 198,6 | 10,1 | ARGENTAN | Gare ... 99,0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Poste 2.. 99,2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 206,5 | 11,4 | Bif. de Sainte-Anne | 101,2 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 505 | 480 | 1 | 206,5 | | Ecouché | 101,2 | | Gare temporaire | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 217,9 | 7,6 | Les Treizeaux-Frontotel PL (1) .. | 21,5 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 506 | | 1 | 225,5 | 6,6 | Briouze | 29,1 | | Gare temporaire | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 232,1 | 5,3 | Baillet-en-Forêt PL (1) | 35,7 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 500 | 500 | 1 | 237,4 | | Mesnil | 41,0 | | Gare temporaire | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 240,1 | 2,7 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 1 | 240,1 | | Poste 1 (Bif. de Belle la-Ferge) | 43,7 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 242,2 | 2,1 | FLERS | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | ∞ | ∞ | 2 | 242,2 | | Poste 2 | 45,5 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Gare | 45,8 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Poste 3 | 45,8 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 246,2 | 4,0 | Bif. de Caris-Belle-Etoile | 49,8 | | Gare temporaire | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 253,1 | 6,9 | Montsoreil-Vassy | 56,7 | | Gare temporaire | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | ∞ | 1 | 257,9 | 4,8 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 260,7 | 2,8 | Vielleville PL (1) | 64,3 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 270,6 | 9,9 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | ∞ | 2 | 270,6 | | VIRE | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 2,1 | Gare | 74,2 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Poste | 74,3 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 272,7 | 6,3 | Bif. de Fougères | 78,3 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 279,0 | 5,0 | Mesnil-Clinchamps PL (1) | 82,6 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 284,0 | 5,0 | Saint-Sover (Calvados) PL (1) .. | 87,6 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 289,7 | 5,7 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 623 | 526 | 1 | 297,7 | 8,0 | Villedieu-les-Poëles | 101,3 | | Gare temporaire | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 13,7 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 311,4 | | Poste 1 (Bif. de la Croix Rosselin) .. | 115,0 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Poste 2 | 115,0 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | ∞ | 2 | 312,7 | 1,3 | FOLLIGNY | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Gare | 116,3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Poste 3 | 116,6 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 14,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | BRANVILLE | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Poste 1 | 129,9 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Poste 2 | 130,5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Gare | 130,7 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ∞ | 3 | 327,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

(*) Pendant les périodes de fermeture, du Poste 1 (Bif. de la Croix Rosselin) le cantonnement est assuré par le poste 2.
 (†) Établissement ne disposant normalement pas d'agent.

3 Vitesse limite des trains et limitations de Vitesse

(Suite des trains)

| PARCOURS | AUTORAILS | | RAPIDES et EXPRESS | | VOYAGEURS AUTRES QUE RAPIDES ET EXPRESS | MESSAGERIES | | MARCHANDISES | | LIMITATIONS PARTICULIÈRES |
|--------------------------------|-----------|--------|--------------------|--------|---|-------------|--------|--------------|--------|---|
| | Vole 1 | Vole 2 | Vole 1 | Vole 2 | | Vole 1 | Vole 2 | Vole 1 | Vole 2 | |
| Argentan | | | | | | | | | | <p>A Argentan, les trains partant des voles 1 bis et 2 bis ne doivent pas dépasser la vitesse de 30 km/h avant d'être sur la vole 1.</p> <p>A Granville pour tous les trains partant des voles 1 bis, 2 et 2 bis, limitation de vitesse à 30 km/h jusqu'au carré violet 31 pris à revers.</p> |
| Bif. de Ste-Anne | 130 | | 130 | 120 | | | | | | |
| Ecouché | 120 | 130 | 120 | 130 | 100 | | 80 | | | |
| Les Yveteaux-Fromental | 140 | | 140 | | | | | | | |
| Briouze | | 120 | 100 | 120 | | | | | | |
| Fiers | | 130 | | | 100 | | | 80 | | |
| Montsecrêt-Vassy | 110 | 120 | 110 | | 70 | 100 | 70 | | | |
| Villedieu-les-Poêles | | 130 | | 130 | | | | | | |
| Bif. de la Croix-Roussin | | 120 | | | | | | | | |
| Folligny | 130 | 130 | 130 | 120 | | | 80 | | | |
| km 127,8 | | 120 | 120 | | 100 | | 70 | | | |
| Granville | | | | | | | | | | |

4 Freinage des trains - Conditions particulières de traction - Charge des trains

| PENTE caractéristique | RAMPE caractéristique | SECTIONS DE LIGNES | | | PENTE caractéristique | RAMPE caractéristique |
|-----------------------|-----------------------|------------------------------|--|--|-----------------------|-----------------------|
| | | Ligne à freinage forfaitaire | | | | |
| | | Argentan | | | | |
| 0 | 7 | Bif. de Ste-Anne | | | 7 | 0 |
| 4 | 10 | Les Yveteaux-Fromental | | | 10 | 6 |
| 10 | 10 | Briouze | | | 6 | 10 |
| 8 | 4 | Fiers | | | 4 | 8 |
| 10 | 10 | Granville | | | 10 | 10 |

Pages III et IV (recto-verso) des renseignements techniques à substituer le dimanche 28 septembre 1960 aux pages correspondantes du fascicule 3405 du service en vigueur.

4 Freinage des trains - Conditions particulières de traction - Charge des trains (Suite)

**BARÈME d'équivalence des charges pouvant être remorquées par les différents types de machines
TRAINS RAPIDES ET EXPRESS**

| Série de Locomotives | Charges Admises | | | | | | | | Limites Maximales |
|----------------------|------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|----------------------------------|
| Série de Référence | Argentan à Granville et Vice Versa | | | | | | | | ARGENTAN GRANVILLE ET VICE VERSA |
| 68000..... | 200 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 550 | | 1140 |
| 67300..... | | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 550 | | 860 |
| 68000..... | 200 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 550 | | 840 |
| 67400..... | 200 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 550 | | 860 |
| 67300 réd GV..... | 200 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 550 | | 970 |
| 67000..... | 165 | 250 | 285 | 330 | 370 | 410 | 450 | | 860 |
| 66000-66400..... | 100 | 155 | 180 | 205 | 230 | 255 | 280 | | 860 |
| 72000..... | 290 | 435 | 505 | 575 | 650 | 720 | 790 | | |

TRAINS DE VOYAGEURS ET MESSAGERIES

| Série de Locomotives | Charges Admises | | | | | | | | Limites Maximales |
|----------------------|------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|------------------------------------|
| Série de Référence | Argentan à Granville et Vice Versa | | | | | | | | ARGENTAN A GRANVILLE ET VICE VERSA |
| 68000..... | 300 | | | | | | | | 1140 |
| 68000..... | 300 | | | | | | | | 860 |
| 67400..... | 300 | | | | | | | | 840 |
| 67300 réd GV..... | 300 | | | | | | | | 860 |
| 67000..... | 225 | | | | | | | | 970 |
| 66000-66400..... | 170 | | | | | | | | 860 |
| 72000..... | 390 | | | | | | | | 860 |
| 63000..... | 90 | | | | | | | | 860 |

TRAINS DE MARCHANDISES

| Série de Locomotives | Charges Admises | | | | | | | | | | | | | | Limites Maximales | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------------------------------|--|------|
| Série de Référence | Argentan à Granville et Vice Versa | | | | | | | | | | | | | | ARGENTAN A GRANVILLE ET VICE VERSA | | |
| 68000..... | | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 | | 1140 | | | | | | | | | 1140 |
| 66000..... | 250 | | | | | | | | | | | | | | | | 1000 |
| 63000..... | | | | | 250 | | 300 | | 400 | 500 | | 570 | 600 | 700 | | | 860 |
| 68000..... | 470 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 | 1060 | 1140 | 1140 | 1140 | 1140 | 1140 | 1140 | 1140 | | | 1140 |
| 67400..... | 470 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 | 1060 | 1130 | 1130 | 1130 | 1130 | 1130 | 1130 | 1130 | | | 1130 |
| 67300 réd GV..... | 470 | 600 | 700 | 800 | 840 | 840 | 840 | 840 | 840 | 840 | 840 | 840 | 840 | 840 | | | 840 |
| 66000-66400..... | 250 | 320 | 370 | 425 | 475 | 530 | 580 | 605 | 750 | 940 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | | | 1000 |
| 63000..... | 135 | 170 | 195 | 225 | 250 | 280 | 300 | 320 | 400 | 500 | 530 | 570 | 600 | 700 | | | 860 |
| 67000..... | 350 | 450 | 525 | 600 | 675 | 750 | 795 | 855 | 1055 | 1130 | 1130 | 1130 | 1130 | 1130 | | | 1130 |
| 72000..... | 610 | 780 | 910 | 1040 | 1170 | 1300 | 1380 | 1480 | 1540 | 1540 | 1540 | 1540 | 1540 | 1540 | | | 1540 |
| Limites de résistance des attelages | non renforcés | | | | | | | | | | | | | | 1615 | | |
| | renforcés | | | | | | | | | | | | | | 2180 | | |

5 Prescriptions diverses

ÉVOLUTIONS

Application du renvoi (1) de l'article 201 du règlement S 8 B.

A Argentan, l'autorisation de franchir un sémaphore fermé peut être donnée verbalement aux évolutions visées en a) de la DC de l'article 101 du règlement S 8 B.

LISTE DES POSTES TÉLÉPHONIQUES DE PLEINE VOIE permettant en permanence d'appeler une gare ou le régulateur

| Désignation des postes téléphoniques | Point kilométrique | Relié à | Désignation des postes téléphoniques | Point kilométrique | Relié à |
|---|--------------------|--|---|--------------------|------------------------------|
| PN 1 | 3 + 040 | Briouze et Flers | PN 35 | 61 + 521 | Montsecret ou Flers et Vire |
| PN 2 | 5 + 875 | Argentan et Écouche | PN 36 | 62 + 596 | — d° — |
| PN 3 | 6 + 747 | — d° — | PN 38 | 63 + 992 | — d° — |
| PN 5 | 9 + 624 | Écouche | BV Viessolx (tél. extérieur) | 64 + 315 | Vire |
| BV d'Écouche (tél. extérieur) | 10 + 092 | Argentan et Briouze ou Flers | PN 39 | 66 + 784 | — d° — |
| PN 6 | 10 + 688 | Écouche | PN 40 | 67 + 209 | — d° — |
| PN 8 | 16 + 366 | Briouze et Flers | PN 43 | 71 + 583 | — d° — |
| Pleine voie | 18 + 000 | — d° — | PN 44 | 72 + 204 | — d° — |
| PN 9 | 19 + 743 | — d° — | PN 45 | 72 + 645 | — d° — |
| BV les Yveteaux (tél. extérieur) | 21 + 476 | Écouche ou Argentan et Briouze ou Flers | PN 46 | 73 + 315 | — d° — |
| PN 11 | 25 + 646 | Briouze et Flers | PN 47 | 74 + 278 | — d° — |
| BV Briouze (tél. extérieur) | 29 + 093 | Écouche ou Argentan et Flers | Poste des bifur. de Fougères (tél. extérieur) | 76 + 318 | Vire ou Villedieu-les-Poëles |
| PN 12 | 31 + 202 | Briouze et Flers | PN 52 | 87 + 050 | Vire et Villedieu-les-Poëles |
| PN 13 | 35 + 725 | — d° — | BV St-Sever (tél. extérieur.) | 87 + 621 | — d° — |
| PN 15 | 38 + 033 | — d° — | PN 53 | 87 + 857 | Vire et Villedieu-les-Poëles |
| Panneau 39,4 | 39 + 400 | Flers | PN 55 | 91 + 727 | Villedieu-les-Poëles |
| PN 16 | 40 + 822 | Briouze et Flers | PN 56 | 93 + 595 | — d° — |
| PN 17 | 41 + 790 | — d° — | PN 57 | 94 + 090 | — d° — |
| PN 18 | 42 + 584 | Flers | PN 61 | 98 + 999 | — d° — |
| Poste des bifur. de Sallé-la-Forge (tél. extérieur) | 43 + 666 | Messel et Flers | PN 62 | 99 + 485 | — d° — |
| PN 19 | 43 + 903 | — d° — | BV Villedieu- les-Poëles (tél. extérieur) | 101 + 262 | Vire |
| PN 21 | 44 + 695 | Briouze et Flers | PN 64 | 101 + 928 | Villedieu-les-Poëles |
| PN 22 | 46 + 481 | Flers | PN 68 | 110 + 262 | Folligny - Villedieu - Vire |
| PN 23 | 46 + 820 | — d° — | PN 69 | 111 + 586 | Folligny |
| PN 24 | 47 + 279 | — d° — | PN 70 | 113 + 742 | — d° — |
| PN 25 | 48 + 813 | — d° — | PN 71 | 117 + 426 | Folligny et Granville |
| PN 28 | 55 + 733 | Montsecret ou Flers et Vire | PN 72 | 118 + 172 | — d° — |
| PN 29 | 56 + 538 | — d° — | PN 75 | 120 + 831 | — d° — |
| BV Montsecret- Vassy (tél. extérieur) | 56 + 772 | Flers et Vire poste unique | PN 76 | 121 + 550 | — d° — |
| PN 30 | 57 + 715 | Montsecret ou Flers et Vire | PN 77 | 122 + 204 | — d° — |
| PN 31 | 59 + 655 | — d° — | PN 79 | 126 + 260 | — d° — |
| PN 32 | 59 + 959 | — d° — | PN 80 | 127 + 126 | — d° — |
| PN 34 | 61 + 190 | Montsecret et Vire | PN 81 | 128 + 241 | — d° — |