

TABLES DES MÉMOIRES ET DOCUMENTS

PUBLIÉS

PENDANT L'ANNÉE 1950

PREMIÈRE TABLE

RÉCAPITULATION DES ARTICLES PAR ORDRE D'INSERTION

INDICATION DES ARTICLES	PAGES	INDICATION DES ARTICLES	PAGES
N° de Janvier			
Le tunnel sous la Manche, par M. GONON.....	1	Les nouvelles voitures métalliques de la Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des grands Express Européens.....	79
L'utilisation en banalité complète des locomotives 141 R, par MM. BISCHOFF, GUIN et LAPLAICHE.....	21	Informations : Éléments statistiques.....	83
Le chauffage par air pulsé des voitures de la S.N.C.F., par MM. ROMESTAIN et DIDIER.....	28	La mise en service de la traction électrique sur le parcours Laroche-Dijon	84
La modernisation des voitures à essieux de la S.N.C.F., par M. MARMÉ.....	31	Les majorations des tarifs voyageurs des 23 et 30 janvier 1950,	84
Informations : Éléments statistiques	33	Les Chemins de fer à l'Etranger : Quelques particularités intéressantes des Chemins de fer sud-africains.....	85
L'aménagement des tarifs marchandises intervenu le 15 septembre 1949.....	34	Législation et Jurisprudence, par M. AURENGE.....	88
Construction d'une voie ferrée pour l'exploitation du gisement d'anthracite de Djerada au Maroc.....	35	N° de Mars	
La coordination des transports	36	Un nouveau groupe mobile de prérefrigeration, par M. LARIDAN	93
Les Chemins de fer à l'Etranger : La locomotive la plus moderne du monde	37	Les grues de relevage de 85 tonnes de la S.N.C.F., par MM. BOURGUETTE et DUPLAT	93
Extensions de la ligne principale des transports londoniens	38	La résistance du matériel roulant aux efforts mécaniques, par M. GASPARD	107
Le train articulé léger - Talgo - du Réseau national des Chemins de fer espagnols.....	39	La table de calcul électrique à courant continu de la S.N.C.F., par M. BERNARD	111
Une nouvelle méthode pour le transport des plaques de verre	40	Principaux matériels unifiés de manutention mécanique à la S.N.C.F., par M. ROUSSE	127
Les voitures-tavernes des Chemins de fer britanniques	40	Informations : Éléments statistiques	139
Législation et Jurisprudence, par M. AURENGE	42	Un problème mal posé : le problème de la S.N.C.F., par M. AURENGE	139
Bibliographie	43	Les Chemins de fer à l'Etranger : La transformation de la gare de Zurich	139
Documents Officiels	44	Le problème des transports du Congo Belge	139
N° de Février		Quelques réflexions sur les modes de traction ferroviaire en Grande Bretagne	139
Les transports en commun de voyageurs de la Région parisienne, par M. COURSON	47	Une nouvelle méthode de remplacement des ponts	139
Qu'est-ce que le coût marginal ? par M. HUTTER	53	Législation et Jurisprudence, par M. AURENGE	139
Le poste 1 - tout relais - de la gare de Perrigny, par M. GAILLARD	64	Bibliographie	139
La locomotive 232 U-1, par M. de CASO	72	Documents Officiels	139

INDICATION DES ARTICLES	PAGES	INDICATION DES ARTICLES	PAGES
N° d'Avril		N° de Juin	
Le nouveau poste électrique à itinéraires enregistrés de la S.N.C.F., par M. WALTER.....	143	Le réseau ferre de la R.A.T.P. — Problèmes généraux d'exploitation, par M. DEROU.....	230
Le poste de la gare de Montereau, par MM. DUBOUDIN et VIOLET.....	146	Les locomotives 2-D-2 de la ligne Paris-Lyon, par M. J. WORMAUX.....	253
L'appareil de la S.N.C.F. pour le tracé des horaires des trains, par M. G. BOU.....	161	Nouvelles méthodes d'acheminement du trafic de détail sur la Région du Nord, par M. LAMAROTTE.....	268
Informations :		Informations :	
L'inauguration du service voyageurs sur le parcours électrifié entre Laroche et Dijon.....	168	Éléments statistiques.....	232
Les transports ferroviaires en zone française d'occupation en Allemagne.....	169	La coordination des transports en France et en Europe.....	283
Les Chemins de fer à l'étranger :		Les Chemins de fer à l'étranger :	
Les nouvelles locomotives BB de la S.N.C.F....	170	Les Chemins de fer américains pendant l'année 1949	284
L'électrification du nœud ferroviaire de Varsovie ..	175	Législation et Jurisprudence, par M. AURENGE	285
Le nouveau tronçon de la ligne transpyrénéenne de Lérida à Saint-Girons.....	179	Bibliographie	286
La reconstitution des Chemins de fer italiens de l'Etat	181	N° de Juillet	
Portes étanches en papier pour les transports de marchandises en vrac.....	182	La Commission Economique pour l'Europe et son Comité des Transports Intérieurs, par M. P.H. CHARGUERAUD-HARTMANN	295
Fosse spéciale pour la visite des wagons dans les gares de triage.....	182	La locomotive électrique prototype type B-B B-6 002 de la S.N.C.F., par MM. THOMASIER et ROSSIGNOL	301
Augmentation du rendement par la mécanisation des halles à marchandises.....	183	La théorie économique et la gestion commerciale des chemins de fer. — Le problème tarifaire, par M. HUTTER	318
La reconstruction des Chemins de fer de l'Etat hellénique	184	Informations :	
Un nouveau type de pont.....	184	Éléments statistiques	334
Législation et Jurisprudence, par M. AURENGE	185	Quelques orientations nouvelles dans les organisations ferroviaires non gouvernementales	334
Documents Officiels	185	Le container et l'organisation d'avenir des transports	335
N° de Mai		Le nouveau processus comptable en trafic international marchandises	336
La commande centralisée de la circulation sur la section de ligne Blaisy-Bas-Dijon, par M. GAILLARD.....	189	Le cinquantenaire du Métropolitain de Paris	338
Le Central-Location de la Côte d'Azur, par MM. LAZERGES et COQUARD	211	Les Chemins de fer à l'étranger :	
Informations :		Le Congrès de traction électrique de Londres	340
Éléments statistiques	221	Le trafic des colis de détail des Chemins de fer suisses	349
Où en est le chemin de fer	222	Les divers dispositifs de commande automatique des trains	341
Le service des trains de voyageurs de l'été 1950 ...	230	Législation et Jurisprudence, par M. AURENGE	343
Fin des travaux de transformation de la gare de Paris-Lyon en vue de l'électrification	231	Bibliographie	344
Les Chemins de fer à l'étranger :		Documents Officiels	344
Dégâts causés par les pluies aux voies ferrées espagnoles	233	N° d'Août	
Les trains-types américains comparés à ceux d'autres pays pour le calcul des ponts-rails	233	La reconstruction des gares de la rive gauche de la Seine à Rouen, par MM. LATRON et LEGRAND	347
Législation et Jurisprudence, par M. AURENGE	234	Reconstruction du viaduc de Gize-Bolozon, sur la ligne de Bourg à Bellegarde, par M. TARDY	355
Bibliographie	235	A propos d'un cinquantenaire. — L'électrification des lignes de la Banlieue Ouest de Paris, par M. DAGORY	357
Documents Officiels	236	La théorie statique du déraillement d'un essieu, par M. CHARTEL	365

INDICATION DES PAGES	PAGES	INDICATION DES PAGES	PAGES
Informations :		Les Chemins de fer à l'Étranger :	
Éléments statistiques	388	Automotrices et locomotives électriques à Ignitron aux États-Unis	388
Le centenaire de la locomotive Crampton	388	Méthodes employées par les British Railways pour prévenir les réclamations	389
Les Chemins de fer à l'Étranger :		Législation et Jurisprudence, par M. AURENGE	391
Résultats de l'exercice 1949 des Canadian National Railways	389	Bibliographie	392
Le Canadian Pacific Railway en 1949	389	N° de Novembre	
Un déraillement causé par la chaleur	390	L'équipement électrique à 20 000 volts, 50 hertz de la ligne d'Aix-les-Bains à La Roche-sur-Foron, par MM. VAUBOURDOLLE et WALTER	395
Législation et Jurisprudence, par M. AURENGE	391	L'aménagement de la chute du Bious, par M. CHAMAYOU	395
Bibliographie	392	La prévention des avaries à la S.N.C.F. — L'utili- sation de « matelas anti-chocks », par MM. HASENKNOPF et DEHEINZELIN	397
N° de Septembre		Informations :	
Les locomotives Diesel pour l'exploitation des lignes secondaires, par MM. ZENS et HONNORÉ	395	Éléments statistiques	398
Les postes électriques 1 et 2 de la gare de Dijon-Ville, par M. GAILLARD	405	Premiers essais de traction électrique à courant monophasé à fréquence industrielle sur la ligne Aix-les-Bains-Annecy	399
Nouveaux types de bogies pour voitures, par M. LEJEUNE	413	Le règlement international des colis express (R.LEX.)	400
L'évolution économique des Chemins de fer étrangers, par M. BRIONNEAU	422	Nouvelles voitures de 2 ^e classe à couchettes	401
Informations :		Les Chemins de fer à l'Étranger :	
Éléments statistiques	428	Nouvelles voitures à deux étages, pour lignes de banlieue, des chemins de fer britanniques	402
Une locomotive diesel-électrique de la Région du Sud-Est assure la remorque d'un train de Nice à Paris	429	L'utilisation, à bord des trains, d'un système de communication par induction de courant à haute fréquence (États-Unis)	403
La traction électrique sur la ligne de Paris à Dijon	429	Législation et Jurisprudence, par M. G. CAILLAU	403
Le droit de grève et les fonctionnaires et agents des services publics	430	Bibliographie	404
Le transport des matières combustibles	430	N° de Décembre	
Les Chemins de fer à l'Étranger :		La XV ^e Session de l'Association Internationale du Congrès des Chemins de fer, Rome 1950	405
Bilan des deux premières années des British Railways	432	Le transport à grande distance de l'énergie électrique, par M. CHAPPÉE	406
Revêtement de rails résistant à la corrosion	433	L'évolution de la construction des tenders soudés, par M. PELLEVAT	409
Nouveau matériel roulant des transports londoniens	433	Informations :	
Le téléphone dans le train Bruxelles-Charleroi	434	Éléments statistiques	411
Législation et Jurisprudence, par M. AURENGE	435	Où en est le Chemin de fer (suite)	412
Bibliographie	438	La coordination des activités des organisations ferroviaires non gouvernementales	412
Documents Officiels	439	La Conférence européenne des Horaires et des Services directs, tenue à Amsterdam en octobre 1950	413
N° d'Octobre		Les Chemins de fer à l'Étranger :	
La théorie économique et la gestion commerciale des chemins de fer. — La coordination des transports, par M. HUTTER	443	La reconstruction aux Chemins de fer de la Sarre	415
Les voitures-fauteuils, par M. RIMBAUD	461	La Coordination des Transports en Suisse	416
Les locomotives Diesel-électriques de manœuvres de 500 ch - série 030-DA de la S.N.C.F., par M. TOURNEUR	467	Législation et Jurisprudence, par M. G. CAILLAU	417
La conversion des ateliers de machines d'Oullins pour la réparation des locomotives électriques, par MM. LAFRANCHIS et A. PARIS	475	Bibliographie	418
Informations :		Documents Officiels	418
Éléments statistiques	485		
Le service des trains de voyageurs de l'hiver 1950-1951	486		
Où en est le Chemin de fer	487		

TABLES DES MÉMOIRES ET DOCUMENTS PUBLIÉS PENDANT L'ANNÉE 1951

PREMIÈRE TABLE RÉCAPITULATION PAR ORDRE D'INSERTION

INDICATION DES ARTICLES	PAGES	INDICATION DES ARTICLES	PAGES
Janvier			
Raymond GODFERNIAUX (1867-1951)	1	Le transport international des wagons de particuliers (Conférence de Lugano — novembre 1950), par M. DURAND.....	71
Les locomotives Diesel-mécaniques prototypes 030-DG 1 et 2 de la S.N.C.F., par M. TOURNEUR.....	3	L'organisation d'un chantier aux Ateliers de machines d'Helleennes (Région du Nord de la S.N.C.F.), par MM. DAVID et DEBERGHES.....	76
La révision des conventions internationales concernant le transport des voyageurs, bagages et marchandises (Berne - mai 1950), par M. DURAND.....	10	Contribution à l'étude des causes de l'usure ondulatoire des rails, par MM. MONNET et PALME.....	84
Le nouveau pont dit « de l'Ecole Vétérinaire » en gare de Toulouse-Matabiau, par M. M. PHILIBERT et BATASALLE	11	Informations :	
La prévention des avaries à la S.N.C.F. — Dispositif amortisseur de chocs pour le transport de marchandises fragiles, par M. BROU	25	Éléments statistiques.....	88
Le poste de régulation de « Pont Cardinet », par M. SPIRE.....	31	Le problème général des transports.....	89
Informations :		A propos de la coordination des transports : les hydrostrades de M. HERSENT.....	90
Éléments statistiques.....	36	Le budget de la France en 1950.....	91
Où en est le Chemin de fer (suite) : le projet de loi relatif à la réorganisation des transports et à l'assainissement financier de la S.N.C.F.....	37	L'utilisation en banalité des locomotives à vapeur sur la Région du Sud-Est.....	93
Le Bureau international de documentation des Chemins de fer.....	42	L'O.E.C.E. et les mesures destinées à faciliter aux voyageurs le passage des frontières.....	94
Trois nouveaux engins moteurs à traction électrique par courant monophasé à 50 périodes sur la ligne du Höllental.....	43	Nouvelle tarification Marchandises.....	94
Les lignes électrifiées des Chemins de fer d'Europe et d'Afrique du Nord	44	Les Chemins de fer à l'Étranger :	
Les voitures métalliques dans un déraillement.....	46	Les nouvelles automotrices CFe 4-4 des Chemins de fer Fédéraux Suisses.....	95
Les Chemins de fer à l'Étranger :		Législation et Jurisprudence, par M. CAILLAU.....	96
La question du transport au deuxième Congrès des Ingénieurs espagnols	48	Bibliographie :	
Législation et Jurisprudence, par M. CAILLAU.....	49	Les bases fondamentales de l'économie des transports (Dr Ing G. PIRATH).....	97
Bibliographie	50	Documents Officiels.....	98
Février			
La reconstruction du viaduc de la Méditerranée sur le Rhône, par M. J. FRANÇOIS.....	53	De la substitution progressive de la caisse mobile (container) à la caisse fixe dans les transports par chemin de fer, par M. JOUFFROY.....	101
Les fourgons automoteurs de 1 470 ch des Chemins de fer Algériens, par M. LE HONGNE	65	La région de l'Est de la S.N.C.F. et son industrie lourde, par M. COTTINET.....	124
La situation actuelle de la Société de Gérance de wagons de grande capacité, par M. PELLARIN.....	70	La reconstruction du viaduc de Lessart, sur la Rance, par M. GAUVY	127
		Evolution du trafic des fruits et légumes de la Vallée du Rhône, par MM. LANDRIN et JOUANEN.....	135

INDICATION DES ARTICLES	PAGES	INDICATION DES ARTICLES	PAGES																																																																																																																																		
Informations :																																																																																																																																					
Éléments statistiques.....	146	La desserte ferroviaire du gisement pétrolifère de Lacq, par M. BLAIN.....	249																																																																																																																																		
La révision de la C.I.V.	146	La zone industrielle d'Orléans-Les Aubrais.....	244																																																																																																																																		
La S.N.C.F. et les services combinés rail-route	147	Informations :																																																																																																																																			
Wagons allégés de grande capacité.....	148	Éléments statistiques.....				Les chemins de fer à l'étranger :		Gent ans de béton armé.....	247	Un nouveau branchement symétrique sur les chemins de fer néerlandais.....	149	Le service des trains de voyageurs de l'été 1951	249	Mise en service, en Suisse, de deux voitures sur pneumatiques	149	Le « Saint-Germain », nouvelle unité de la flotte S.N.C.F.	251	Une nouvelle liaison ferroviaire nord-sud sur les chemins de fer brésiliens.....	151	L'évolution et la productivité de la S.N.C.F....	252	Législation et Jurisprudence, par M. CAILLAU.....	152	Les Chemins de fer à l'étranger :		Bibliographie :		La voie ferrée des chemins de fer britanniques ...	254	La S.N.C.F. et les transports français (Ch. PINEAUX, Aspects économiques de l'énergie atomique (SCHURR-MARSCHAK)	153	Les rails en acier Thomas de la Société Nationale des Chemins de fer Belges.....	255	Avril				Les voitures en acier inoxydable des Chemins de fer algériens, par M. LE HOROIS.....	157	Un nouveau système électrique pour la location des places sur le Pennsylvania Railroad.....	256	La téléphonie automatique interurbaine appliquée au chemin de fer, par MM. WALTER et THOUVENOT	164	Liaisons radiophoniques dans les services d'entretien de la voie (Etats-Unis).....	257	Modifications apportées, depuis l'origine, à la convention du 31 août 1937, relative au nouveau régime des Chemins de fer français.....	178	Autorails à étages des Chemins de fer autrichiens.....	257	Informations :		Législation et Jurisprudence, par M. CAILLAU		Éléments statistiques.....	196	Bibliographie :		Les travaux de la Conférence de Wengen (fév. 1951)	197	L'année ferroviaire 1951.....	260	Caractéristiques de 200 voitures métalliques de grandes lignes en cours de construction.....	199	Documents officiels.....	262	La situation des Chemins de fer européens	199	Juin		Le service actuel des voyageurs sur la ligne des Alpes	201	Conceptions modernes relatives à la sécurité des constructions, par MM. M. PROR et R. LÉVI	265	Constitution d'un « pool » de wagons entre la S.N.C.F. et la Bundesbahn.....	206	La résistance du matériel roulant aux efforts mécaniques (suite) : Essais de tamponnement d'un wagon-citerne métallique avec enregistrement électrique des phénomènes de choc, par M. GASPARD	276	Majoration des tarifs marchandises de la S.N.C.F.	207	Les nouvelles transmissions pour « draisines » unilatérales, par M. BOUSSY	283	Contrôle du profil interne des tunnels.....	207	Un nouveau chasse-neige pour l'enlèvement de la neige au-dessous du plan de roulement des voies, par MM. BOUCHY et DIVOI	287	Les chemins de fer à l'étranger :		Informations :		Les chemins de fer et la coordination en Angleterre	208	Éléments statistiques	292	Un projet de coordination des transports avec utilisation de cadres-remorques (Etats-Unis)	208	Le problème du chemin de fer	292	Les Chemins de fer soviétiques depuis 1940	209	La chaîne des transports et des manutentions dans les chemins de fer	293	Détection, par les ultrasons, des fissures de rails au voisinage des écisses.....	209	La révision des conventions internationales concernant le transport des voyageurs, bagages et marchandises (Montreux et Zurich, mars-avril 1951)	296	Un nouveau butoir pneumatique des Chemins de fer britanniques	209	Une conférence sur les Chemins de fer français	298	Législation et Jurisprudence, par M. CAILLAU	210	Améliorations apportées au service des marchandises à partir du 20 mai 1951	299	Mai				La tarification des marchandises de la S.N.C.F., par M. AUBERT	213	Exposition internationale des containers à Zurich	300	Le nouveau graisseur de rails de la S.N.C.F., par MM. LAFAYE et VOUBERGER	228	Un ensemble porteur rail-route de 100 tonnes de charge utile	301	L'électronique et la signalisation dans les chemins de fer				La reconstruction du viaduc de la Méditerranée sur le Rhône			
Éléments statistiques.....																																																																																																																																					
Les chemins de fer à l'étranger :		Gent ans de béton armé.....	247																																																																																																																																		
Un nouveau branchement symétrique sur les chemins de fer néerlandais.....	149	Le service des trains de voyageurs de l'été 1951	249																																																																																																																																		
Mise en service, en Suisse, de deux voitures sur pneumatiques	149	Le « Saint-Germain », nouvelle unité de la flotte S.N.C.F.	251																																																																																																																																		
Une nouvelle liaison ferroviaire nord-sud sur les chemins de fer brésiliens.....	151	L'évolution et la productivité de la S.N.C.F....	252																																																																																																																																		
Législation et Jurisprudence, par M. CAILLAU.....	152	Les Chemins de fer à l'étranger :																																																																																																																																			
Bibliographie :		La voie ferrée des chemins de fer britanniques ...	254																																																																																																																																		
La S.N.C.F. et les transports français (Ch. PINEAUX, Aspects économiques de l'énergie atomique (SCHURR-MARSCHAK)	153	Les rails en acier Thomas de la Société Nationale des Chemins de fer Belges.....	255																																																																																																																																		
Avril																																																																																																																																					
Les voitures en acier inoxydable des Chemins de fer algériens, par M. LE HOROIS.....	157	Un nouveau système électrique pour la location des places sur le Pennsylvania Railroad.....	256																																																																																																																																		
La téléphonie automatique interurbaine appliquée au chemin de fer, par MM. WALTER et THOUVENOT	164	Liaisons radiophoniques dans les services d'entretien de la voie (Etats-Unis).....	257																																																																																																																																		
Modifications apportées, depuis l'origine, à la convention du 31 août 1937, relative au nouveau régime des Chemins de fer français.....	178	Autorails à étages des Chemins de fer autrichiens.....	257																																																																																																																																		
Informations :		Législation et Jurisprudence, par M. CAILLAU																																																																																																																																			
Éléments statistiques.....	196	Bibliographie :																																																																																																																																			
Les travaux de la Conférence de Wengen (fév. 1951)	197	L'année ferroviaire 1951.....	260																																																																																																																																		
Caractéristiques de 200 voitures métalliques de grandes lignes en cours de construction.....	199	Documents officiels.....	262																																																																																																																																		
La situation des Chemins de fer européens	199	Juin																																																																																																																																			
Le service actuel des voyageurs sur la ligne des Alpes	201	Conceptions modernes relatives à la sécurité des constructions, par MM. M. PROR et R. LÉVI	265																																																																																																																																		
Constitution d'un « pool » de wagons entre la S.N.C.F. et la Bundesbahn.....	206	La résistance du matériel roulant aux efforts mécaniques (suite) : Essais de tamponnement d'un wagon-citerne métallique avec enregistrement électrique des phénomènes de choc, par M. GASPARD	276																																																																																																																																		
Majoration des tarifs marchandises de la S.N.C.F.	207	Les nouvelles transmissions pour « draisines » unilatérales, par M. BOUSSY	283																																																																																																																																		
Contrôle du profil interne des tunnels.....	207	Un nouveau chasse-neige pour l'enlèvement de la neige au-dessous du plan de roulement des voies, par MM. BOUCHY et DIVOI	287																																																																																																																																		
Les chemins de fer à l'étranger :		Informations :																																																																																																																																			
Les chemins de fer et la coordination en Angleterre	208	Éléments statistiques	292																																																																																																																																		
Un projet de coordination des transports avec utilisation de cadres-remorques (Etats-Unis)	208	Le problème du chemin de fer	292																																																																																																																																		
Les Chemins de fer soviétiques depuis 1940	209	La chaîne des transports et des manutentions dans les chemins de fer	293																																																																																																																																		
Détection, par les ultrasons, des fissures de rails au voisinage des écisses.....	209	La révision des conventions internationales concernant le transport des voyageurs, bagages et marchandises (Montreux et Zurich, mars-avril 1951)	296																																																																																																																																		
Un nouveau butoir pneumatique des Chemins de fer britanniques	209	Une conférence sur les Chemins de fer français	298																																																																																																																																		
Législation et Jurisprudence, par M. CAILLAU	210	Améliorations apportées au service des marchandises à partir du 20 mai 1951	299																																																																																																																																		
Mai																																																																																																																																					
La tarification des marchandises de la S.N.C.F., par M. AUBERT	213	Exposition internationale des containers à Zurich	300																																																																																																																																		
Le nouveau graisseur de rails de la S.N.C.F., par MM. LAFAYE et VOUBERGER	228	Un ensemble porteur rail-route de 100 tonnes de charge utile	301																																																																																																																																		
L'électronique et la signalisation dans les chemins de fer																																																																																																																																					
La reconstruction du viaduc de la Méditerranée sur le Rhône																																																																																																																																					

INDICATION DES ARTICLES	PAGES	INDICATION DES ARTICLES	PAGES
Les Chemins de fer à l'Étranger :		Les lignes métropolitaines à Paris et à l'étranger.	395
Les locomotives standard des Chemins de fer britanniques : la « Britannia »	303	Formation en matériel métallique des rames de pèlerinage	398
La traction électrique en U.R.S.S.	304	Les Chemins de fer à l'Étranger :	
Un nouveau wagon à bennes basculantes utilisée par le chemin de fer de Westphalie	304	Les locomotives standard des Chemins de fer britanniques	410
Un wagon couvert frigorifique à caisse en bois comprimé	305	Le Chemin de fer transsahélien	411
Annonces des trains au public, dans les gares, à l'aide d'appareils à enregistrement magnétique.	306	Législation et Jurisprudence, par M. CAILLAU	412
Législation et Jurisprudence, par M. CAILLAU	307	Septembre	
Bibliographie	308	La voiture électrotechnique de la S.N.C.F., par MM. TESSIER et BAOUT	417
Documents officiels	309	L'emploi de machines à dicter sur les quais de détail des grandes gares, par MM. DELACARTE et MAR-CHADIER	418
Juillet		Economies réalisées dans l'exploitation de lignes secondaires. L'expérience de la ligne de Cerdagne, par MM. COQUET et GAILLETAU	419
La locomotive C _o C _o 6051 à courant monophasé 50 Hz de la S.N.C.F., par MM. BODMER, BORGEAUD, LEYVRAZ et DEGEN	313	DAUTRY	420
Projets français de chemins de fer métropolitains à l'étranger	337	Informations :	
La réparation des portes métalliques de wagons tombereaux aux Ateliers de wagons de Tergnier, par MM. VERSTRAETE et JACQUEMIN	347	Eléments statistiques	422
Informations :		La révision des Conventions internationales de Berne	423
Eléments statistiques	351	Un wagonnet-dérouleur pour lignes électrifiées à voie unique	424
Le transport international des wagons de particuliers (Conférence de Vienne, mai 1951)	352	La réparation des autorails aux ateliers de Bordeaux et de Bischheim	425
Protocole de transfert à l'E.D.E. d'installations d'énergie électrique appartenant à la S.N.C.F.	353	Le service des trains en juillet 1951 sur la Région du Sud-Est, notamment entre Paris et Dijon	427
Application de la nouvelle tarification des marchandises de la S.N.C.F.	354	Le mouvement des voyageurs sur la S.N.C.F. pendant la période des départs en vacances (fin juillet-début août 1951)	429
Les Chemins de fer à l'Étranger :		Les Chemins de fer à l'Étranger :	
L'usure ondulatoire des rails d'après M. Bianchedi	355	Nouvelles locomotives à vapeur des Chemins de fer fédéraux allemands	430
Les Chemins de fer de la Sarre	357	La reconstruction des Chemins de fer de l'État hellénique en 1950	432
Législation et Jurisprudence, par M. CAILLAU	358	Le programme d'électrification des Chemins de fer britanniques	433
Bibliographie	360	Législation et Jurisprudence, par M. CAILLAU	464
Documents officiels	362	Bibliographie	466
Août		Documents officiels	466
Les wagons à essieux interchangeables pour le trafic entre l'Espagne et la France, par M. CONQUET	365	Octobre	
Les installations d'alimentation en énergie électrique de la ligne de Saint-Gervais à Vallorcine, par M. CROCHON	373	La zone de traction moderne du Languedoc, par M. MERMIER	469
L'enseignement professionnel de perfectionnement des agents du Service de la Voie de la Région du Nord de la S.N.C.F., par MM. HARDY et ROSEAU	381	Une modernisation économique des grues des gares sur la Région du Sud-Est de la S.N.C.F., par MM. DELACARTE ET SCHEER	477
Les chariots transbordeurs uniflés de 21 mètres, par M. ROUSSE	389	Nouvelles recherches expérimentales sur l'isolation thermique des voitures de chemins de fer, par MM. GIBARD et MORON	480
Informations :		La reconstruction du viaduc d'Orival sur la Seine, par M. CAUVY	490
Eléments statistiques	393		
Le transport international des matières dangereuses (Conférence de Stockholm, juin 1951)	394		

INDICATION DES ARTICLES	PAGES	INDICATION DES ARTICLES	PAGES
La résistance du matériel roulant aux efforts mécaniques (suite). Essais statiques sous charges verticales, de deux nouveaux wagons à déchargement bilatéral pour transport de mineraux, par M. GASPARD.	495	Exposés de MM. GARBEAU, NOUVION, WALTER, CRÉPET, DUBOUDIN, SIGRIST, CHAPPÉE, CABANES, BERNARD, GASTINE, BABOUTAN, LABADIE, GAIDE, P. LEYVRAZ, LETRILLIART et DISPAUX, MAIGNÉ, ROSSIGNOL, BLONDET, MUELLER, BROWN, TESSIER, LOTHON, LOREL et BOILLOT.	545
Une mission ferroviaire européenne aux Etats-Unis en 1950.	498	à 684	à 690
Informations :		Les engins de traction.	714
Eléments statistiques.	503	Discussion et conclusions.	717
Le projet d'électrification de la ligne Valenciennes-Thionville.	504	Annexe :	
L'électrification en courant monophasé 50 Hz et les Journées d'information d'Annecy.	506	La S.N.C.F., client de choix et fournisseur d'Électricité de France.	720
Le cinquantenaire du chemin de fer suspendu de Wuppertal.	507	Grandeur et beauté de Génissiat.	722
Le service d'hiver des trains de voyageurs.	508		
Les Chemins de fer à l'Étranger :			
Le prolongement du chemin de fer métropolitain transversal de Barcelone.	509	Décembre	
Réalisations des Chemins de fer britanniques en matière de signalisation.	512	Erreurs faciles et vérités paradoxales relatives au lacet, par M. R. LEVI.	733
L'uniline.	515	Le ferry-boat « Saint-Germain », par M. FOLLET.	745
Législation et Jurisprudence, par M. CAILLAU.	517	Le service en traction électrique de la banlieue de Paris Sud-Est pendant la période transitoire précédant la livraison du matériel automoteur spécialisé, par MM. BENOIT et GARIN.	751
Bibliographie.	518	Les locomotives à vapeur 2-3-0 chauffées au mazout des Chemins de fer de l'Etat Égyptien, par M. GILLIOT.	756
Documents officiels.	518	Informations :	
		Eléments statistiques.	763
		La Conférence européenne des Horaires et des Services directs (Oslo, 1951).	764
		Les nouveaux matériels du Métropolitain de Paris.	765
		La question de l'électrification du Chemin de fer du Mont-Blanc.	766
		Majoration des tarifs marchandises de la S.N.C.F.	766
		Les Chemins de fer à l'Étranger :	
		La fusion de réseaux de chemins de fer aux Indes.	767
		Création du Southern Railway.	768
		Les Chemins de fer Canadiens en 1950.	769
		Législation et Jurisprudence, par M. CAILLAU.	769
		Bibliographie.	771
		Documents officiels.	771
	à 544		

Novembre

L'électrification en courant monophasé 50 périodes et les journées techniques d'information d'Annecy (12-15 octobre 1951) :

- Table détaillée des matières.
- Discours d'ouverture de M. ARMAND.
- Conférence de M. PARODI.
- Déclarations de MM. PETERS, FRÖHNE et VREBOS.

523
525
536
542
à 544

**TABLES
DES MÉMOIRES ET DOCUMENTS
PUBLIÉS
PENDANT L'ANNÉE 1952**

**PREMIÈRE TABLE
RÉCAPITULATION PAR ORDRE D'INSERTION**

DÉSIGNATION DES ARTICLES	PAGES	DÉSIGNATION DES ARTICLES	PAGES
Janvier			
Une nouvelle organisation ferroviaire européenne : la Société « Interfrigo », par MM. VERLOT et FASOLI	1	La mise en service de la traction électrique sur la section Dijon-Chalon-sur-Saône.....	84
Les appareils de voie de la S.N.C.F., par MM. R. LÉVI et MARTINET	11	La voiture prototype sur pneumatiques du Métropolitain de Paris.....	85
La réparation des soufflets d'intercirculation aux Ateliers de voitures du Landy, par MM. TELLIER et MISEREY	26	Majoration des tarifs voyageurs et marchandises de la S.N.C.F.....	86
Informations :		Les Chemins de fer à l'Étranger :	
Éléments statistiques	32	Dispositions prises pour la circulation dans la traversée des Monts Apalaches.....	87
Les lignes internationales d'autocars « Europabus »	33	Le gyrobus Oerlikon	88
La révision des conventions internationales concernant le transport des voyageurs, bagages et marchandises (Réunions préliminaires de Berne - octobre 1951).....	35	L'usure ondulatoire des rails dans les chemins de fer allemands	88
Les Chemins de fer à l'Étranger :		Législation et Jurisprudence, par M. CAILLAU	89
Les transports en Grande-Bretagne pendant l'année 1950, d'après le rapport de la British Transport Commission	38	Bibliographie.....	89
Un essai de traction électrique en monophasé 50 Hz projeté en Grande-Bretagne	41	Mars	
Les voitures standard des Chemins de fer britanniques	41	Le Comité des Transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe. — Principales activités dans le domaine ferroviaire, par M. LEMAITRE	93
Législation et Jurisprudence, par M. CAILLAU	44	Les voitures métalliques d'omnibus et de banlieue de la S.N.C.F., par M. DUFOUR	100
Bibliographie.....	45	La reconstruction de la gare de Longueau, par MM. GAMUS et BEAUVIÈRE	110
Février			
L'Union Internationale des Chemins de fer à la fin de 1951, par M. HARRAND	49	Le matériel articulé du réseau ferré de la Régie automobile des transports parisiens	116
Modifications d'installations dans la région lyonnaise en vue de l'électrification, par MM. JAY et BRASSEUR	59	Informations :	
L'organisation des transports du régime accéléré. La gare de Paris-Tolbiac depuis le 20 mai 1951, par M. CHARZAT	73	Éléments statistiques	124
Informations :		Les ascenseurs automatiques du Métropolitain de Paris	125
Éléments statistiques	81	Des buts que doivent poursuivre en commun toutes les entreprises françaises	128
Les groupes transformateurs redresseurs à ignitrons de la sous-station de Pont-Cardinet.....	82	Réduction des délais de formalités douanières	129
Le service « Manutention-Transport » de la S.N.C.F.	83	Les inondations dans le Sud-Ouest	130
		Le transport international des matières dangereuses	131
		Les Chemins de fer à l'Étranger :	
		Un autocar rail-route de la Deutsche Bundesbahn	132
		Les Chemins de fer aux États-Unis en 1949 et 1950	132
		Un nouveau matériel roulant en alliage léger pour les transports de surface de Londres	139
		Législation et Jurisprudence, par M. CAILLAU	141
		Documents Officiels	142

DÉSIGNATION DES ARTICLES	PAGES	DÉSIGNATION DES ARTICLES	PAGES
Avril			
Un wagon très allégé à grande capacité et déchargement automatique pour le transport de l'alumine, par M. DOUCET.....	145	Nouvelle conception mécanique pour une locomotive électrique de vitesse, par M. JACQUEMIN.....	241
Les conditions géométriques du contact rail-roue. Le contour apparent du bandage et son inscription dans la voie, par M. BOUTELOUP.....	149	Méthodes nouvelles d'auscultation des rails, par M. PALMIÉ.....	255
Le transport des voitures automobiles au moyen de wagons à double plancher, par MM. CRÉTIN et BERNARD.....	165	Un wagon à bogies à déchargement automatique par commande manuelle et commande pneumatique, par M. SCHÄFERER.....	258
Informations :		L'usure ondulatoire à grandes ondes des rails, par M. CHARTET	262
Éléments statistiques	171	Informations :	
Transformation d'autorails sur pneumatiques en remorques sur roues métalliques pour autorails, La part de la S.N.C.F. dans la consommation générale d'énergie de la France.....	172	Éléments statistiques	275
L'avenir du rail.....	172	Les nouvelles techniques de la traction au service de la productivité.....	276
Les nouveaux règlements des transports internationaux par wagons de particuliers et par containers (Conférence de Soleure - janvier 1952).....	180	Les Chemins de fer à l'Étranger :	
Les Chemins de fer à l'Étranger :		Le chemin de fer souterrain de Toronto.....	277
L'électrification du réseau des Chemins de fer Italiens	183	Une locomotive américaine à turbine à gaz alimentée au charbon pulvérisé.....	277
Les locomotives standard des Chemins de fer Britanniques.....	184	L'automotrice électrique rapide prototype de la S.N.C.B.	279
Législation et Jurisprudence, par M. CAILLAU.....	185	La reconstruction des Chemins de fer italiens de l'Etat à la fin de 1951.....	280
Mai			
Une nouvelle locomotive à turbine à gaz avec générateur à pistons libres, par M. PICARD.....	189	Les Chemins de fer canadiens en 1951.....	281
Wagons standard U.L.C. affectés au trafic international, par M. RIMBAUD	200	Législation et Jurisprudence, par M. CAILLAU.....	283
Les Chemins de fer du Maroc, par M. CARON.....	207	Bibliographie	284
Essais de la locomotive monophasée à 50 Hz CC 6051 Oerlikon, par M. NOUVIOS.....	216	Documents Officiels	286
Informations :		Juillet	
Éléments statistiques	223	Le prolongement de la ligne N° 13 et les aménagements de la station St-Lazare du Métropolitain de Paris, par M. FAUCONNIER	289
Chemins de fer et Europe.....	224	Appareils de voie pour les gares de voie unique, par M. RÉMOND	308
La cabine insonorisée de l'usine hydroélectrique d'Artouste.....	224	Les ponts tournants unifiés pour locomotives, par M. ROUSSE	313
La révision des conventions internationales (Conférence de Rome - mars 1952).....	226	Informations :	
Le service des trains de voyageurs de l'été 1952	227	Éléments statistiques	318
Les Chemins de fer à l'Étranger :		Le Service Voyageurs de la S.N.C.F.	319
La construction du nouveau tunnel du Semmering.....	228	Les Chemins de fer à l'Étranger :	
La refonte de la signalisation à York.....	231	La locomotive diesel, système Fell, des Chemins de fer britanniques.....	322
La fusion des réseaux de chemins de fer aux Indes : Création du Central Railway et du Western Railway.....	231	La réforme des tarifs marchandises des Chemins de fer fédéraux suisses.....	324
Les Chemins de fer en Suède.....	232	Législation et Jurisprudence, par M. CAILLAU.....	327
La commande centralisée sur la Deutsche Bundesbahn.....	235	Bibliographie	328
Législation et Jurisprudence, par M. CAILLAU.....	236	Août	
Bibliographie	237	Le banc de compression de 900 tonnes de la S.N.C.F., par M. GASPARD	333
Documents Officiels	238	Le complexe pétrolier de Berre, par M. LAFOUGE.....	346
		Les portiques de levage unifiés à la S.N.C.F., par M. ROUSSE	358

DESIGNATION DES ARTICLES	PAGES	DESIGNATION DES ARTICLES	PAGES
Informations :		Le service des trains de voyageurs de la S.N.C.F. au 5 octobre 1952	400
Éléments statistiques	362	Législation et Jurisprudence, par M. CAILLAU	401
L'exploitation de la S.N.C.F. en 1951 et au cours des années 1948, 1949 et 1950	363	Bibliographie	402
Un nouvel avenant à la Convention du 31 août 1937	366		
Transports de fruits et primeurs en containers	367		
Les Chemins de fer à l'Étranger :			
Wagon surbaissé pour le transport de grands trans- formateurs et alternateurs	369		
Les nouvelles voitures pour relations interna- tionales de la Société Nationale des Chemins de fer Belges	369		
Législation et Jurisprudence, par M. CAILLAU	372		
Bibliographie	374		
Documents Officiels	374		
		Novembre	
		La fixation des rails aux traverses. Cinq ans d'expé- rience des attaches doublement élastiques, par M. R. LÉVI	409
		La suspension verticale des véhicules ferroviaires. Étude théorique, par M. CHARTET	410
		Remise en état du revêtement du souterrain du Fréjus, par M. RIFFARD	411
		Le renouvellement de la voie par chantiers à grand rendement avec outillage spécialisé S.N.C.F. (type Sud-Ouest), par MM. MICHON et FARROS	411
		Informations :	
		Éléments statistiques	506
		Le logement du personnel à la S.N.C.F.	507
		La Conférence européenne des horaires et des services directs (Nice - octobre 1952)	507
		Les Chemins de fer à l'Étranger :	
		L'éclairage fluorescent de la gare centrale de Milan	509
		Le cinquantenaire des Chemins de fer Fédéraux Suisses	510
		Les wagons standard des Chemins de fer Britan- niques	512
		Législation et Jurisprudence, par M. CAILLAU	513
		Documents Officiels	514
		Décembre	
		Les voitures à ossature en acier inoxydable de la S.N.C.F., par M. E. DUFOUR et M. P. FOY	517
		Les Chemins de fer Fédéraux Autrichiens, par M. DELMAS	529
		Un nouveau wagon plat de grande longueur pour charge de 20 tonnes par essieu, par MM. SCHÄERRER et WERNER	549
		Informations :	
		Éléments statistiques	553
		Les voitures sans chauffeur de la S.N.C.F.	554
		Les différentes sources d'énergie dans les investis- sements futurs	554
		Les Chemins de fer à l'Étranger :	
		L'Administration des Chemins de fer Fédéraux Allemands	556
		La réforme taritaire des Chemins de fer Italiens au 1 ^{er} février 1952	558
		Le regroupement des Réseaux de Chemins de fer de l'Inde (suite et fin)	560
		Législation et Jurisprudence, par M. CAILLAU	560

**TABLES
DES MÉMOIRES ET DOCUMENTS
PUBLIÉS
PENDANT L'ANNÉE 1953**

**PREMIÈRE TABLE
RÉCAPITULATION PAR ORDRE D'INSERTION**

INDICATION DES ARTICLES	PAGES	INDICATION DES ARTICLES	PAGES		
Janvier					
L'électrification des lignes du Nord-Est de la France, par M. LEFORT	1	Mars			
Les remorques porte-wagons à la S.N.C.F., par MM. SCHÄERRER et PALMIÉRI	23	La locomotive CC 6052 à moteurs directs 50 Hz de la S.N.C.F., par M. BLONDET	109		
La location des places dans les trains en Savoie, par M. FOURGEOT	36	L'Avenant du 10 juillet 1952 à la Convention du 31 août 1937, dans le cadre des grands problèmes de gestion du chemin de fer, par M. MARCY	123		
<i>Informations :</i>		Reconstructions inachevées à la S.N.C.F.	163		
Éléments statistiques	43	La Conférence de Paris des 29, 30 et 31 janvier 1953 et les transports européens par chemin de fer	173		
La reconstruction du pont de la Bleuse-Borne	44	<i>Informations :</i>			
Conférence européenne des horaires des trains de marchandises (Londres - 3 au 8 novembre 1952)	45	Le rôle du transport dans le marché commun du charbon et de l'acier	176		
L'Assemblée Générale de l'Union du R.I.V. (Amsterdam - 18 au 20 Septembre 1951)	45	L'exploitation de la S.N.C.F. en 1952	179		
<i>Les Chemins de fer à l'Étranger :</i>		La coordination rail et route pour les transports publics de marchandises à grande distance ...	182		
L'extension de l'électrification des Chemins de fer aux États-Unis et le courant à fréquence industrielle	47	<i>Les Chemins de fer à l'Étranger :</i>			
L'électrification des Chemins de fer néerlandais	48	Le quatre-vingtième anniversaire des Chemins de fer du Japon	184		
<i>Législation et Jurisprudence</i>	50	Le gaz naturel en Italie	185		
Février					
Le pétrole et le Chemin de fer, par M. J. M. RIBOUD ..	53	<i>Législation et Jurisprudence</i>	186		
La nouvelle signalisation de la Grande-Ceinture de Paris, par MM. TISSÈS et RICHARD	67	<i>Bibliographie</i>	188		
Le nouveau centre d'autorails de Lyon-Vaise, par MM. BIROLAUD et VALLANTIN	81	<i>Documents Officiels</i>	190		
La réduction du nombre des triages secondaires sur la Région du Nord de la S.N.C.F., par MM. BASQUIN et VATRY	90	Avril			
<i>Informations :</i>		Les nouvelles voitures-lits de la Compagnie Internationale des wagons-lits et des grands express européens, par M. PILLEPICH	193		
Éléments statistiques	100	Les nouvelles locomotives Diesel électriques, série 040 DE, de la S.N.C.F., par MM. BAUVIN et OLIVE	199		
La régularité de la circulation sur la S.N.C.F. en 1952	101	Le facteur humain dans les ateliers et dépôts de la Région du Sud-Est de la S.N.C.F., par M. PARIS	209		
Le transport international des matières dangereuses (Conférence de Berne - décembre 1952)	104	La construction mixte « acier-béton » dans les ouvrages d'art à la S.N.C.F., par MM. GUERIN et PIGEAU	216		
<i>Les Chemins de fer à l'Étranger :</i>		La desserte des petites lignes et de leurs environs à partir de gares-centres. L'expérience d'Angoulême, par M. VÉRANT	227		
Les divers modes de traction des chemins de fer	105				
<i>Législation et Jurisprudence</i>	106				

INDICATION DES ARTICLES	PAGES	INDICATION DES ARTICLES	PAGES
<i>Informations :</i>		<i>Le Mouvement de « tamis » dans les voitures de chemins de fer :</i>	
Éléments statistiques	232	— sous l'angle des rapports rail-roue, par M. MAUZIN	337
L'importance du trafic sur les lignes de la S.N.C.F.,	233	— sous l'angle des rapports bogie-caisse, par M. GASPARD	341
La suppression des passages à niveau de la route nationale 10 à son entrée dans Bordeaux	234	<i>L'utilisation des autorails sur la S.N.C.F., par MM. LANGLOIS et LAFAGE</i>	351
Le transport international des matières dangereuses (Conférence de Berne-février 1953)	234	<i>Informations :</i>	
Les nouvelles conventions sur le transport international par chemin de fer des marchandises et des voyageurs	235	Éléments statistiques	365
<i>Les Chemins de fer à l'Étranger :</i>		Prochaines électrifications et investissements à la S.N.C.F.	366
Les circuits de voie sur un réseau électrifié en courant continu	239	Le Sud-Express depuis le 17 mai 1953	366
Mai		La révision des Conventions de Berne	367
Les grands triages modernes et l'évolution des transports du régime ordinaire sur la Région du Sud-Est, par M. BOUVET	245	Les locomotives diesel-électriques de 2 000 ch, pour trains de marchandises, de la S.N.C.F....	368
Les appareils à quartz piézo-électrique dans l'étude de la stabilité des véhicules de chemin de fer et d'autres questions ferroviaires, par M. MAUZIN	253	<i>Les Chemins de fer à l'Étranger :</i>	
Le Central-location de la gare de Paris-Lyon, par M. GILLOT	274	145 km de rails soudés en longues barres	370
La Commission mixte des rails en France, par M. MONNET	279	Les Chemins de fer canadiens en 1952	370
La réunion de Stockholm (juin 1952) de l'Association Internationale du Congrès des Chemins de fer (A.I.C.)	285	<i>Législation et Jurisprudence,</i>	372
<i>Informations :</i>		<i>Bibliographie</i>	373
Éléments statistiques	292	Juillet	
Les voies ferrées de l'Afrique Occidentale Française en 1951	293	Rouen, port maritime et port fluvial, par M. LATROUX ..	377
Les porte-bagages dans les voitures	295	Le wagon plat de grande longueur de la S.N.C.F., par M. DUFOUR	389
Le service des trains de voyageurs au 17 mai 1953	296	L'organisation des manutentions dans les dépôts, magasins et ateliers de la Région du Sud-Est de la S.N.C.F., par MM. DEVÈZE et GRISON	399
Majoration des tarifs voyageurs et marchandises de la S.N.C.F.	296	<i>Informations :</i>	
<i>Les Chemins de fer à l'Étranger :</i>		Éléments statistiques	413
Signaux lumineux sur les routes aux abords des passages à niveau	297	Les trains TALGO	414
Un nouveau système de voie ferrée pour très grandes vitesses	297	Modernisation des voitures à essieux de la Région du Sud-Est	421
La jonction et la transformation des gares de Bruxelles-Midi et Bruxelles-Nord	298	<i>Les Chemins de fer à l'Étranger :</i>	
<i>Législation et Jurisprudence.</i>	307	La nouvelle locomotive suisse Ae 6/6 de la ligne du St-Gothard	423
<i>Bibliographie</i>	308	La gare de triage moderne « Ernest Norris » du Southern Railroad	425
<i>Documents Officiels</i>	310	<i>Législation et Jurisprudence,</i>	428
Juin		<i>Bibliographie</i>	430
Le train radiologique de la Région du Sud-Est. Dépistage de la tuberculose par la radiophotographie, par M. le Docteur Serge OBERLIN	313	Août	
Voitures pour le Mexique construites par les Entreprises Industrielles Charentaises, par M. TEURLAY	331	L'insonorisation des voitures à la S.N.C.F., par M. G. BOHL	433
		La conversion des ateliers de locomotives de Bischheim en ateliers d'autorails, par M. SCHREIBER	461
		Le nouveau matériel de la Société de Gérance des wagons de grande capacité	470
		<i>Informations :</i>	
		Éléments statistiques	473

INDICATION DES ARTICLES	PAGES	INDICATION DES ARTICLES	PAGES
<i>Les Chemins de fer à l'Étranger :</i>		Moteurs de traction Oerlikon, type 6 F 830, par M. C. BODMER	607
La reconstruction de la ligne Vairano-Isernia (Italie)	474	Moteurs de traction SW, type 4326, par M. ROSSIGNOL	610
Voitures de chemins de fer construites pour l'Australie	475	Transport des automobiles par le tunnel du Fréjus, par MM. DELACARTE et PATIN	613
<i>Législation et Jurisprudence</i>	477	L'interprétation des enregistrements Mauzin, par M. ROSEAU	618
<i>Bibliographie</i>	478	Une « substitution » de voies principales lourdes par de nouveaux moyens mécaniques, par M. RENOT	631
Septembre			
Les autorails de 600 ch (type uniifié) de la S.N.C.F., par M. DESPOUY	481	<i>Informations :</i>	
Les travaux de mise au gabarit - électrification - des ouvrages d'art des lignes du Nord-Est de la France, par MM. GUERIN et PERROUSSET	493	Éléments statistiques	637
La chimie du pétrole autour de l'étang de Berre, par M. LAFOUGE	509	Mise en service de la traction électrique entre Lyon et Culoz	638
L'évolution du glaçage des wagons réfrigérants, par M. CHEVALLIER	515	Transformation à 25 000 V de la ligne d'essais à 20 000 V de traction électrique monophasée 50 Hz d'Aix-les-Bains à La Roche-sur-Foron	639
<i>Informations :</i>		Le service des trains de voyageurs au 4 octobre 1953	641
Éléments statistiques	524	La Conférence européenne des horaires et des services directs (Athènes — octobre 1953)	641
Majoration des tarifs voyageurs et marchandises de la S.N.C.F.	525	<i>Les Chemins de fer à l'Étranger :</i>	
<i>Bibliographie</i>	526	Le déficit des Chemins de fer Fédéraux Allemands en 1952	642
<i>Documents Officiels</i>	526	L'omnibus sur rail des Chemins de fer Fédéraux Allemands	642
Octobre			
Les longs rails soudés. Extension de leur usage en France, par M. R. LEVI	529	<i>Législation et Jurisprudence</i>	643
Locomotives à vapeur construites par le Groupement d'Exportation de Locomotives GELSA pour les Chemins de fer du Brésil, par M. CHAPELON	539	<i>Bibliographie</i>	644
Les nouvelles sous-stations à 3 300 V des Chemins de fer du Maroc dans la région de Casablanca, par M. DAUMAS	565	Décembre	
Renforcement par soudure des entretoises du pont sur l'Adour à Bayonne, par M. VALENTIN	574	Les locomotives électriques BB 9001/9002 de la S.N.C.F., par MM. W. HEPTI et A. FEEDERSEN	649
<i>Informations :</i>		La nouvelle gare voyageurs de Dieppe-Maritime, par M. LEGRAND	655
Éléments statistiques	578	Les locotracteurs Diesel-hydrauliques de 400 ch, séries Y 9100 et Y 9200 de la S.N.C.F., par M. OLIVE	673
Signaux lumineux en « scotchlite » pour passages à niveau aux États-Unis	580	La culture du riz en Camargue, par M. LAFOUGE	682
L'insonorisation des voitures à la S.N.C.F. (erratum)	581	Création d'une conférence européenne des ministres des transports (Session de Bruxelles - octobre 1953)	687
<i>Les Chemins de fer à l'Étranger :</i>		<i>Informations :</i>	
Le métropolitain de Madrid	582	Éléments statistiques	690
L'évolution des transports sur la Société Nationale des Chemins de fer vicinaux de Belgique	583	Quelques incidences de l'évolution des techniques sur les moyens de transport	691
<i>Législation et Jurisprudence</i>	584	Rêves et calculs sur les investissements	692
<i>Documents Officiels</i>	585	La turbine à gaz et le chemin de fer	692
Novembre			
Les locomotives électriques à grande vitesse BB 9003/9004 :		Les voyageurs sur les chemins de fer français de ou pour l'étranger	693
— Partie mécanique, par MM. DUFÈTRE et COUREAU.	591	De quelques mesures du lacet d'une locomotive 2 D 2	693
— Partie électrique — Équipement, par M. HEIDMANN	599	<i>Les Chemins de fer à l'Étranger :</i>	
		Les nouveaux autorails des Chemins de fer italiens à moteur horizontal de 460/480 ch disposé sous la caisse	694
		<i>Législation et Jurisprudence</i>	698
		<i>Bibliographie</i>	699
		<i>Documents Officiels</i>	700

TABLES DES MÉMOIRES ET DOCUMENTS PUBLIÉS PENDANT L'ANNÉE 1954

PREMIÈRE TABLE RÉCAPITULATION PAR ORDRE D'INSERTION

INDICATION DES ARTICLES	PAGES	INDICATION DES ARTICLES	PAGES
Janvier			
Gares routières et liaison fer-route sur la Région de l'Est de la S.N.C.F., par M. LEFORT	1	Les transports de bauxite sur la S.N.C.F., par M. CLAUSSÉ.....	73
L'éclairage par lampes fluorescentes des voitures de la S.N.C.F., par MM. RIMBAUD et DIDIER.....	9	M. MARGOT	81
La gestion de la S.N.C.F. en 1952	20	<i>Informations :</i> Éléments statistiques du trafic de la S.N.C.F.	83
La réparation des roues aux ateliers d'Heillemmes, par MM. FOISSAC-GEGOUX et CUVILLIER	27	Le Sahara.....	84
<i>Informations :</i> Éléments statistiques du trafic de la S.N.C.F.	37	Les rentrées du jour de l'An 1954	85
Le prix de revient du kWh en 16 2/3 Hz et 50 Hz....	37	Les nouvelles locomotives Diesel électriques construites par la Société Alsthom pour les Chemins de fer néerlandais.....	86
La sécurité aux passages à niveau.....	38	<i>Les Chemins de fer à l'Étranger :</i> L'Exposition des transports et communications de Munich, par M. FILOC	87
<i>Les Chemins de fer à l'Étranger :</i> Les rames motrices électriques de luxe à grande vitesse des Chemins de fer Italiens de l'Etat, par M. Ad.-M. HUG.....	40	<i>Législation et Jurisprudence</i> , par M. G. CAILLAU	100
La nouvelle ligne de Zamora-La Coruña (La Corogne) des Chemins de fer espagnols	46	<i>Bibliographie :</i> Les accidents lors de l'attelage des wagons de chemin de fer.....	107
Dispositif d'arrêt automatique des trains.....	48	Les transports intérieurs en Europe en 1952.....	107
L'organisation de la recherche scientifique dans les Chemins de fer Britanniques.....	49	Traité théorique et pratique des engrenages	108
Les rails soudés aux États-Unis	50	Trains et locomotives électriques.....	108
<i>Législation et Jurisprudence</i> , par M. G. CAILLAU	52	Mars	
<i>Bibliographie :</i> Statistique internationale des Chemins de fer (année 1952)	53	La future gare voyageurs fer-route de Mâcon, par MM. BAUDET et JAY	113
La route	54	L'électrification des lignes du Nord-Est de la France, Deuxième étape, par M. LEFORT	115
Le Bulletin de l'Office de Recherches et d'Essais (O.R.E.)	54	Les trains désherbeurs à grand rendement, par M. ROUSSE	116
Les piles électriques.....	55	Les wagons-citernes en France, par M. THIRLET.....	117
Février			
Les lampes à ballon fluorescent de la gare de Chartres, par M. MICHAUX	61	Les cadres ou caisses mobiles à la S.N.C.F.	117
Deux nouveaux « centraux-location » de la S.N.C.F.	65	<i>Informations :</i> Éléments statistiques du trafic de la S.N.C.F.	117
La location par téléphone à la gare de Paris-Montparnasse, par M. CHEVAL	65	Un essai comme les autres - à la vitesse de 243 kilomètres à l'heure	118
Le central-location du Roussillon, par M. GAVAUT	70	Les étapes de la normalisation dans les Chemins de fer	119
		Un problème de traction posé par l'électrification de l'Étoile d'Ambérieu	119

INDICATION DES ARTICLES	PAGES	INDICATION DES ARTICLES	PAGES		
<i>Les Chemins de fer à l'Étranger :</i> Le plan de réorganisation des Chemins de fer britanniques	425	Novembre La politique de la S.N.C.F. pour son approvisionnement en traverses, par M. R. LÉVI	511		
Les locomotives standard des Chemins de fer britanniques	426	Des crédits suisses pour l'électrification du Réseau français	511		
Une utilisation de la « lumière noire » pour déceler les fuites d'huile	426	Le poste unique, type P.R.S., de la gare de Chantilly, par M. MASCOT	511		
<i>Bibliographie</i>	427	Recâblage et grande révision générale de locomotives électriques ex-Midi au dépôt de Béziers, par MM. RIGAIL et CAZOTTES	511		
Septembre					
Éléments automoteurs Diesel pour relations à grand parcours, par M. DESPOUY	433	L'organisation du service des trains de voyageurs sur la Région du Sud-Ouest en période de pointe, par M. H. FOUY	511		
Progrès dans les circuits de voie à l'aide de l'électronique, par M. WALTER	449	<i>Informations :</i> Éléments statistiques du trafic de la S.N.C.F.	511		
Un nouveau bogie pour wagons de marchandises, par M. ARBEL	459	L'énergie dans le réseau ferré de la R.A.T.P.	511		
Le magasin général de Lille-Ronchin, par MM. DUCHE-NOY et ALTERIET	465	La liaison rapide Paris-Bruxelles-Amsterdam par éléments automoteurs Diesel-électriques	511		
<i>Informations :</i> Éléments statistiques du trafic de la S.N.C.F.	470	<i>Les Chemins de fer à l'Étranger :</i> Imprégnation à cœur, sur les Chemins de fer de l'Australie, des traverses en eucalyptus	511		
Amélioration du tracé de la bifurcation de Nogent-sur-Oise, au Nord de la gare de Creil	471	Locomotives Diesel-électriques aux États-Unis ..	511		
<i>Les Chemins de fer à l'Étranger :</i> Autobus sur rails à bandages pneumatiques	472	<i>Bibliographie :</i> L'Ere du rail, par L.-M. JOUFFROY	511		
Un appareil pour le dressage mécanique des voies	473	Décembre			
Octobre					
La modernisation des installations de la gare de Marseille-Saint-Charles, par M. SAUVAJOL	477	Une installation de conditionnement d'air dans le train « Mistral », par M. ROBERT	511		
Tableau d'ensemble des travaux de signalisation exécutés de 1946 à 1954 sur la ligne de Paris à Lyon, par M. P. GAILLARD	485	Reconstruction du pont sur la Saône à Mâcon, par M. LAZARD	511		
Les problèmes de transport de la Communauté Européenne du Charbon et de l'Acier	504	Les groupes redresseurs de type « Ignitron » de la sous-station de Pont-Cardinet, par M. SPIRE	511		
La XVI ^e Session de l'Association Internationale du Congrès des Chemins de fer, Londres — 1954	509	L'expérience d'Angoulême. Résultats de deux années de desserte routière, par M. des COURTIS	511		
<i>Informations :</i> Éléments statistiques du trafic de la S.N.C.F.	527	La gestion de la S.N.C.F. en 1953	511		
Mise en service des premières locomotives électriques monophasées à 50 Hz du Nord-Est de la France	528	<i>Informations :</i> Éléments statistiques du trafic de la S.N.C.F.	511		
<i>Les Chemins de fer à l'Étranger :</i> Nouveaux éléments diesel légers des Chemins de fer Britanniques	531	Les consommations de produits du pétrole dans le monde	511		
<i>Législation et Jurisprudence</i> , par M. G. CAILLAU	532	Le gaz naturel en Italie, aux États-Unis et en France	511		
<i>Bibliographie</i>	533	La Conférence européenne des horaires et des services directs. (Budapest — Octobre 1954) ...	511		
<i>Documents officiels</i>	533	<i>Les Chemins de fer à l'Étranger :</i> Le tronçon Savona-Altare de la ligne Savona-S. Giuseppe di Cairo	511		
		Les ponts-rails à poutres mixtes « acier-béton » des Chemins de fer Fédéraux Suisses	511		
		<i>Législation et Jurisprudence</i> , par M. G. CAILLAU	511		
		<i>Bibliographie</i>	511		
		<i>Documents officiels</i>	511		

**TABLES
DES MÉMOIRES ET DOCUMENTS
PUBLIÉS
PENDANT L'ANNÉE 1955**

**PREMIÈRE TABLE
RÉCAPITULATION PAR ORDRE D'INSERTION**

INDICATION DES ARTICLES	PAGES	INDICATION DES ARTICLES	PAGES
Janvier			
Les locomotives monophasées de Valenciennes-Thionville, par M. GARBEAU	1	Une lanterne électrique à accumulateur étanche, par MM. HAFFNER et BAILLOT	98
Les locomotives GG série 14.100 à groupe convertisseur synchrone-continu, par M. DANAY	7	Une locomotive Diesel-électrique de manœuvre construite pour la Société Lorraine de laminage continu à Hayange	103
Le problème des transports de la Communauté Européenne du Charbon et de l'Acier. — La doctrine tarifaire de la Communauté	24	<i>Informations :</i>	
Les locomotives à vapeur 2-3-1 chauffées au mazout des Chemins de fer de l'Etat Egyptien, par M. GILLIOT	36	Eléments statistiques du trafic de la S.N.C.F.	106
Un relais routier à Caen, par M. P. BOUTIN	42	Transformation par la S.N.C.F. d'anciennes voitures en voitures-fauteuils	107
Vers un financement international des achats de matériel ferroviaire	45	La coordination rail-route à l'Assemblée Nationale	109
Charles GUFFLET	47	<i>Les Chemins de fer à l'Etranger :</i>	
<i>Informations :</i>		Un projet américain de locomotive atomique	112
Eléments statistiques du trafic de la S.N.C.F.	49	La location des places dans le Pennsylvania Railroad à Pittsburgh	113
Le service des trois premières locomotives monophasées du Nord-Est	50	Alternance de double voie et de voie unique aux U.S.A.	114
<i>Les Chemins de fer à l'Etranger :</i>		<i>Bibliographie :</i>	
La locomotive à turbine à vapeur du « Norfolk and Western Railway »	52	L'exploitation Commerciale des Chemins de fer français, par M. BOURGEOIS	115
Une chaîne de production à grand rendement pour l'équipement de wagons en paliers à rouleaux	52	Mars	
Le graissage des rails en Allemagne	53	Les locomotives BB à 50 Hz « Valenciennes-Thionville » :	
Une nouvelle technique de régulation de l'éclairage des trains par transducteurs	53	— Partie mécanique, par M. A. BAROIS	121
<i>Legislation et Jurisprudence</i> , par M. G. GAILLARD	54	— Partie électrique :	
<i>Bibliographie</i>	55	— Les locomotives BB à redresseurs ignitrons, par MM. ROSSIGNOL et MACHEFERT-TASSIN	126
<i>Documents Officiels</i>	55	— Les locomotives BB à moteurs monophasés « directs », par M. HEIDMANN	148
Février			
Révision des conditions d'exploitation des lignes moyennes de la Région du Sud-Est, en vue d'accélérer les trains express, par M. MERMIER	69	La reconstruction de la travée tournante du viaduc de Caronte, par MM. MAURY, CARPENTIER et ROUSSE	167
La déviation des voies ferrées à Nantes, par M. THILLE	78	<i>Informations :</i>	
Transports de métaux chauds, par M. DOUDRICH	91	Eléments statistiques du trafic de la S.N.C.F.	182
Les draisines unifiées de la S.N.C.F., par M. ROUSSE	93	Le budget de la France en 1954	183

INDICATION DES ARTICLES	PAGES	INDICATION DES ARTICLES	PAGES
Avril			
Les locomotives CC série 14.000 à groupe convertisseur monophasé, par MM. BODMER, LEVYRAZ et ANDERSON	193	La halle mécanisée de Lyon-Guillotière, par MM. DELACARTE et BONNOT	345
Résultats d'exploitation des locomotives monophasées du Nord-Est	210	Un exemple de conversion à la S.N.C.F. : le dépôt des Laumes, par MM. LANGLOIS et DULUC	351
L'usure ondulatoire des rails, phénomène à seuil, par MM. MONNET et PALMIÉ	215	Le problème des transports de la Communauté Européenne du Charbon et de l'Acier. Les résultats acquis ; les tâches restant à accomplir	368
Le poste IV électrique à télécombinateurs de la gare de Villeneuve-Saint-Georges, par M. GAILLARD	223	La réorganisation des bureaux commerciaux de Lille-Saint-Sauveur, par MM. GARLIER et VIN	385
<i>Informations :</i>		Les foyers des dépôts de la Région du Nord, par M. VARLET	391
Les horaires intérieurs de la S.N.C.F. à partir du 22 mai 1955	229	La locomotive d'aujourd'hui, par M. CHAN	394
Etude sur le lacet des véhicules de chemins de fer		<i>Informations :</i>	
Avis de concours	230	Eléments statistiques du trafic de la S.N.C.F.	407
Transports de métaux chauds	230	Le nouvel aménagement des tarifs marchandises - proposé par la S.N.C.F.	408
<i>Les Chemins de fer à l'Etranger :</i>		Un train télécommandé	408
Un tapis roulant transporteur (passenger belt conveyor) pour le Métropolitain de New-York	231	<i>Les Chemins de fer à l'Etranger :</i>	
Le régime des retraites du personnel des Chemins de fer Britanniques	233	L'omnibus rail-route au Chemin de fer fédéral allemand	410
L'amélioration du rail au Chemin de fer Fédéral Allemand	234	Les Chemins de fer Argentins cinq ans après leur nationalisation	412
Progrès et tendances dans la signalisation ferroviaire aux Etats-Unis	237	<i>Bibliographie</i>	414
<i>Législation et Jurisprudence</i> , par M. G. GAILLARD	238		
<i>Bibliographie</i>	239	Juillet	
Mai			
Les expériences de Morcenx. (Record du monde de vitesse sur voie ferrée — 28-29 mars 1955), par M. NOUVION	245	L'électrification en courant monophasé 50 Hz de la ligne de Valenciennes à Thionville et les Journées d'information de Lille (11-14 mai 1955).	
Incidence de l'électrification Mâcon-Ambérieu sur les horaires, le service des dépôts et l'entretien de la voie, par MM. BENOIT, GARIN et TARDY	311	— Discours d'ouverture de M. ARMAND, Président du Conseil d'Administration de la S.N.C.F.	429
La trempe superficielle haute fréquence appliquée à l'entretien du matériel ferroviaire, par M. JAEGER	317	— L'évolution des installations de traction électrique, par M. PARODI, Membre de l'Institut	436
<i>Informations :</i>		— Rapports techniques de MM. GABREAU, GASTINE, GABANES, BERNARD, WALTER, CREPET, RAOUlt, COLLET, TROGNEUX, NOUVION, TESSIER, GAIDE, BOILLOT	441
Eléments statistiques du trafic de la S.N.C.F.	327	— Discussion	443
La coordination des transports en commun de la région parisienne	328	— Discours de clôture de M. BOYAUX, Directeur Général de la S.N.C.F.	459
Les états de surface dans le travail des fusées d'essieux	329	— Enseignements tirés des Journées de Lille par la S.N.C.F.	452
<i>Les Chemins de fer à l'Etranger :</i>			
Le plan d'équipement des Chemins de fer Britanniques	330	Août	
La coordination « rail-route » à l'étranger	332	L'électrification Nord-Paris, par MM. DOUDRICH, GEAIS et LEBOY	657
Le Métropolitain de Rome	334	L'exploitation de la banlieue Sud-Est de Paris par rames automotrices électriques, par MM. KRACZKIEWICZ et CHAUMONT	668
Chemins de fer futurs	335	Trois quarts de siècle de la vie d'une grande gare. La gare d'Hirson, par M. MARÉCHAL	678
<i>Bibliographie</i> :		La peinture des voitures aux ateliers du Landy, par MM. VERSTRAETE et VIALATOIX	690
La mécanique au XVII ^e siècle, par M. B. DUGAS			
<i>Documents officiels</i>	336		
	338		

INDICATION DES ARTICLES	PAGES	INDICATION DES ARTICLES	PAGES
<i>Informations :</i>		Novembre	
Eléments statistiques du trafic de la S.N.C.F.	696	L'évolution des bogies des autorails de la S.N.C.F., par M. TOURNEUR	813
<i>Les Chemins de fer à l'Etranger :</i>		Voie sur longueurs Laval en béton armé ou précontraint, par M. LE DUC	823
La Grande-Bretagne rationalise ses voies navigables	697	L'électrification de la ligne de Culoz à Genève : Aména- gement du souterrain du Crêt-d'Eau, par MM. RIE- FARD et CHAMPVILLARD	827
Les Chemins de fer de demain	700	La soudure des rails au Centre Viet-Nam, par M. FAU- VERGUE	838
<i>Bibliographie</i>	700	Conséquences des affaissements miniers sur le chemin de fer : Relèvement des installations de la gare d'Avion, par M. BAUCHET	845
<i>Documents officiels</i>	701	<i>Informations :</i>	
Septembre		Eléments statistiques du trafic de la S.N.C.F.	849
Chauffage et ventilation des voitures-lits du type P, à 20 compartiments individuels, de la Compagnie Internationale des Wagons-Lits, par M. FONTAINE ..	709	Reconstruction du bâtiment des voyageurs de la gare de Castelnau-d'Oléron	850
La modernisation des installations électriques de la ligne Dax-Toulouse. La sous-station de Lannemezan, par MM. COQUET et GADROT	721	<i>Les Chemins de fer à l'Etranger :</i>	
Les voyageurs transatlantiques de la Région de l'Ouest, par M. LANCE	729	L'organisation rationnelle du porte à porte pour le transport des marchandises par chemin de fer	854
Les traitements de surface des pièces détachées aux Ateliers du Landy, par MM. VERSTRAETE et VIALATOUX	740	<i>Bibliographie</i>	852
L'avenir de l'énergie dans le monde	746	<i>Documents Officiels</i>	853
<i>Informations :</i>		Décembre	
Eléments statistiques du trafic de la S.N.C.F.	751	Le transport international des voyageurs et des bagages vu sous l'angle tarifaire, par M. RAMÉ	857
La mise en application des nouvelles conventions de Berne	752	Gontrôle non destructif des rails à l'aide des ultra-sons, par MM. PALMÉ et DEUTSCH	872
<i>Les Chemins de fer à l'Etranger :</i>		La reconstruction et le renforcement des ouvrages d'art entre Argenteuil et Bobigny, par MM. RICHARD et LABYE	880
Equipement électronique dans un triage aux Etats- Unis	753	L'électrification du Nord-Est de la France. — La trans- formation du dépôt de Mohon, par M. FOBBAY	897
Rails chantants. L'usure ondulatoire des rails	753	L'avenir du Chemin de fer en France	905
<i>Documents Officiels</i>	755	<i>Informations :</i>	
Octobre		Eléments statistiques du trafic de la S.N.C.F.	911
Le chauffage des voitures de chemin de fer. Etudes et perfectionnements récents, par M. Jean ROBERT ..	761	Les relations internationales par Chemin de fer en 1956	912
Une expérience de perfectionnement d'agents des cadres, par M. W. KIPFER	784	<i>Les Chemins de fer à l'Etranger :</i>	
L'utilisation des rames automotrices de grand parcours. Réalisations actuelles et projets d'avenir, par M. LANGLOIS	789	Reconstruction des Chemins de fer Néerlandais	913
L'aptitude au démarrage des fortes charges des loco- motives électriques monophasées 50 Hz à redres- seurs ignitrons	797	<i>Législation et Jurisprudence,</i> par M. G. CAILLAU	916
<i>Informations :</i>		<i>Bibliographie :</i>	
Eléments statistiques du trafic de la S.N.C.F.	802	La situation financière de la S.N.C.F. et la coordi- nation des transports, par M. Paul GOULBOIS ...	918
De la coordination des transports aux Etats-Unis d'Amérique	803	<i>Documents Officiels</i>	921
<i>Les Chemins de fer à l'Etranger :</i>			
Le nouveau « ferry-boat » des Chemins de fer Danois	804		
<i>Bibliographie</i>	806		

**TABLES
DES MÉMOIRES ET DOCUMENTS
PUBLIÉS
PENDANT L'ANNÉE 1956**

**PREMIÈRE TABLE
RÉCAPITULATION PAR ORDRE D'INSERTION**

INDICATION DES ARTICLES	PAGES	INDICATION DES ARTICLES	PAGES		
JANVIER					
La Société Européenne pour le financement de matériel ferroviaire « Eurofima », par M. A. BERNARD	3	<i>Les Chemins de fer à l'Etranger :</i> Les ateliers des Chemins de fer Argentins	81		
La reconstruction du viaduc de La Voulte, par MM. MAURY et GARPENTIER	10	Le problème de l'électrification des Chemins de fer Sarrois	82		
Evolution du transport des automobiles par le tunnel du Fréjus, par MM. ANGER et RIFFARD	21	<i>Bibliographie</i>	82		
Les lanternes électriques du type unifié S.N.G.F., par M. VARROY	25	MARS			
La reconstruction des installations ferroviaires d'Angoulême, par M. DAFFA	31	L'électrification du chemin de fer de Chamonix au Montenvers, par M. Robert MARGOT-NOBLEMAIRE	89		
La voiture bar-toilette du « Zon Express », par M. JACOB.	36	Le poste 2 P R S de la gare de Lyon-Perrache, par M. GAILLARD	98		
<i>Informations :</i>		La déviation des voies ferrées dans la traversée de la ville de Nantes, par M. J. LATRON	105		
Eléments statistiques du trafic de la S.N.G.F.	39	La polyvalence des ateliers de machines à cartes perforées, par M. GLERJEAUD	112		
<i>Les Chemins de fer à l'Etranger :</i>		La mise en service des nouvelles sections électrifiées La Roche-sur-Foron-St-Gervais-le-Fayet et Goloz-Bellegarde, par M. CHAMPVILLARD	120		
50 ans d'activité des Chemins de fer Italiens de l'Etat	40	Passé récent et avenir du chemin de fer	125		
<i>Bibliographie</i>	42	<i>Informations :</i>			
FÉVRIER					
Nouvelle organisation de mouvement sur la Région du Sud-Est pour les transports massifs de voyageurs lors des fêtes de fin d'année 1955-1956, par M. MERMIER	49	Eléments statistiques du trafic de la S.N.G.F.	128		
L'exposition « Un siècle de Chemin de fer et d'Art », par M. GHAN	53	Mise en service sur la Région du Nord de la S.N.G.F. de l'électrification Nord-Est	128		
Les locomotives Diesel-électriques, série 030 DD 450, des Chemins de fer du Maroc, par MM. DUREUIL et ANDEREGG	61	Création d'une Commission des comptes des transports de la Nation	129		
Les abris à voyageurs de la gare de Paris-Austerlitz, par M. PEIRANI	70	La mise en application des nouvelles conventions de Berne	130		
L'atelier des ressorts à lames de Sotteville-Buddicom, par M. PINCEMIN	72	Les nouvelles voitures-lits de 2 ^e classe à 20 compartiments individuels de la Compagnie Internationale des Wagons-Lits	130		
		La nouvelle réglementation des passages à niveau en France	131		

INDICATION DES ARTICLES	PAGES	INDICATION DES ARTICLES	PAGES		
<i>Les Chemins de fer à l'Etranger :</i>					
Voitures détectrices des fissurations des fusées de véhicules	132	L'analyse spectrale à lecture directe, par M. R. PETIT	223		
L'organisation du St-Louis-San Francisco (« Frisco »)	133	Améliorations récentes en signalisation mécanique, par M. GAUCHOIS	228		
Comparaison des engins de traction électrique pour courant alternatif monophasé 16 2/3 et 50 Hz à la caténaire	133	<i>Nouvelles Internationales :</i>			
<i>Bibliographie</i>	135	L'Union Internationale des Chemins de fer et la normalisation	235		
AVRIL					
La marée au départ de la Région de l'Ouest de la S.N.G.F., par MM. GUILLEMARE et LESCURE	146	Situation et mission des Chemins de fer d'intérêt local	239		
Les nouvelles installations ferroviaires de Saint-Nazaire, par M. THILLE	154	<i>En France :</i>			
Le service de microfilm et de photographie de Paris-La Chapelle, par M. BOURDONNAIS	163	Eléments statistiques du trafic de la S.N.G.F.	240		
Service public et productivité	171	Le service des trains de voyageurs à partir du 3 juin 1956	241		
<i>Nouvelles Internationales :</i>		Le wagon à toit coulissant série ITto de la S.N.G.F.	242		
Les perspectives d'avenir concernant le transport par fer des marchandises	177	L'activité de la S.N.G.F. en 1955	242		
Etudes et travaux de l'Office de Recherches et d'Essais de l'Union Internationale des Chemins de fer	180	<i>A l'Etranger :</i>			
Stabilité de marche des bogies	181	Travaux réalisés sur les Chemins de fer du Congo Belge	245		
La standardisation des wagons	181	Pour la modernisation des Chemins de fer britanniques	247		
Comparaison économique des divers modes de traction	183	Le Chemin de fer fédéral allemand en 1955	248		
Une étude de l'U.I.G. sur la situation financière des Chemins de fer Européens	184	Les Chemins de fer fédéraux autrichiens en 1955	249		
L'emploi des containers, remorques et palettes en 1954	186	Trains légers pour les Chemins de fer américains	250		
<i>En France :</i>		Un nouveau système de repérage des wagons	249		
Eléments statistiques du trafic de la S.N.G.F.	188	Un matériau pour plancher de wagon	252		
Les nouvelles commandes centrales d'agents de train sur la S.N.G.F.	189	Les locomotives diesel-électriques pour le train « Talgo » du New York Haven	252		
Le port de Strasbourg en 1955	190	Les locomotives de 8 500 ch à turbine à gaz de l'Union Pacific Railroad	253		
<i>A l'Etranger :</i>		<i>Jurisprudence</i> , par M. G. GAILLARD	254		
Les locomotives BB, type 123, de la Société Nationale des Chemins de fer Belges	192	<i>Bibliographie</i>	255		
La recherche opérationnelle est-elle applicable aux Chemins de fer ?	193	JUIN			
<i>Jurisprudence</i> , par M. G. GAILLARD	195	La radio et l'exploitation ferroviaire, par M. MARCHAND	261		
<i>Bibliographie</i>	196	Utilisation de relations radiotéléphoniques pour la commande des manœuvres au port de Dunkerque, par M. SPINNINGER	266		
<i>Documents officiels</i>	201	Utilisation de la radiotéléphonie pour le refoulement des rames voyageurs entre Paris-Saint-Lazare et Clichy, par M. DEULLIN	270		
MAI					
Les locomotives diesel-électriques, série 060 DA, de 2 000 ch, de la S.N.G.F., par MM. GHATEL, BOISSON et PICAUT	206	Couverture de la plate-forme « Maine-Départ » à la gare de Paris-Montparnasse, par M. PEIRANI	273		
Transport de métaux chauds par la S.N.G.F., par MM. DOUDRICH et LASSON	216	Les camions rail-route pour l'entretien des caténaires, par MM. ROUSSE et MAUPOMÉ	277		
<i>Nouvelles Internationales :</i>		<i>Office de recherches et d'essais de l'Union Internationale des Chemins de fer (O.R.E.)</i>	285		
		Gongrès International des moteurs à combustion interne (Colloque de La Haye — mai 1955)	286		
		Essais internationaux de chauffage de voitures effectués sous l'égide de l'O.R.E.	287		

INDICATION DES ARTICLES	PAGES	INDICATION DES ARTICLES	PAGES
<i>En France :</i>			
Eléments statistiques du trafic de la S.N.C.F.	290	Le nouveau système de chauffage des voitures pour relations internationales du Chemin de fer fédéral allemand	355
Nouveau régime des classes de voitures dans les trains de la S.N.C.F. à partir du service 1956-57 (3 juin 1956)	291	Les freins de voie à commande électronique de la gare de Houston des Southern Pacific Lines aux Etats-Unis	357
<i>A l'Etranger :</i>		<i>Jurisprudence</i> , par M. G. CAILLAU	358
Les locomotives électriques BB de la série 122 à courant continu de la Société Nationale des Chemins de fer Belges	292	AOUT	
Les Chemins de fer du Canada en 1955	293	L'électrification des voies de services de la Région du Sud-Est, par MM. SOREAU et FOURGEOT	361
Les Chemins de fer dans l'isthme de l'Amérique Centrale	294	Evolution du transport frigorifique ferroviaire aux Etats-Unis d'Amérique, par M. GHEVALLIER	367
Les Chemins de fer de la République Tchécoslovaque en 1955	298	Le contrôle statistique et les fabrications de matériel de chemins de fer, par M. JONQUET	370
Les Chemins de fer italiens de l'Etat en 1955	298	Bilan d'exploitation simplifiée et modernisée d'une petite ligne, par M. R. PICARD	377
Où en est l'électrification des Chemins de fer italiens de l'Etat	299	Gent ans dans les ateliers d'Arles, par M. F. JOUGLAS	383
La nouvelle loi sur les Chemins de fer en Suisse	299	La formation des conducteurs-électriciens à la Région de l'Est, par M. MARET	388
Utilisation des liaisons radiophoniques pour le pointage et la visite des wagons	300	<i>En France :</i>	
<i>Jurisprudence</i> , par M. G. CAILLAU	301	Eléments statistiques du trafic de la S.N.C.F.	393
<i>Bibliographie</i>	302	Journée d'information sur le T.I.A.	394
JUILLET		Présentation du troisième train de la Manutention L'électrification des chemins de fer en courant monophasé 50 Hz	397
Les travaux connexes d'une électrification en 25 000 V — Exemple de la section Valenciennes-Lille, par MM. BEAUVIÈRE et QUÈME	309	<i>A l'Etranger :</i>	
L'évolution de la vitesse commerciale des trains de voyageurs, par M. de BEAUCHÈNE	321	Le réseau des chemins de fer Luxembourg de 1945 à 1955	399
Reconstruction des Bâtiments Voyageurs des gares de Saint-Rambert d'Albon et de Miramas, par M. RICARD	333	Les wagons frigorifiques à équipement autonome du chemin de fer d'Arabie Séoudite	400
Construction en France d'automotrices et de locomotives électriques pour les chemins de fer de la République Turque	338	Le « train Describer » système Rotary, nouveau moyen d'exploitation de la jonction Nord-Midi à Bruxelles	400
<i>Nouvelles Internationales :</i>		Le torpillage du système tarifaire basé sur l'intérêt général par l'écrémage du trafic au profit du transport routier à grande distance	401
La réglementation des wagons de particuliers sur le plan international	342	L'Electrification en U.R.S.S.	405
Le wagon standard de l'avenir	343	Décomposition du temps de la rotation du matériel à marchandises	405
Chiffres statistiques relatifs aux chemins de fer de l'Europe Occidentale	346	SEPTEMBRE	
<i>En France :</i>		La modernisation des installations ferroviaires de Toulouse, par M. RABAT	409
Eléments statistiques du trafic de la S.N.C.F.	347	La soudure des rails au Dakar-Niger, par M. JOSSE	418
Electrification de la section de ligne Pontarlier-Les Verrières	348	Les commandes centralisées des locomotives 141 R à la Région du Nord, par M. SCHLEMMER	424
<i>A l'Etranger :</i>		Une machine à scier les pierres pour la recoupe des voûtes de souterrains, par MM. ROUSSEL et CHAMP-VILLARD	435
L'organisation fonctionnelle des chemins de fer ...	350	La technique de l'emballage au service du transport. Le laboratoire général pour emballages, par M. VERLOT	439
Les Chemins de fer Américains en 1955	353	Les arceaux de bâchage. Leur utilisation pour le transport par wagons ouverts chargés de marchandises craignant la mouille, par MM. GARON et BOURGEOIS	446
La Société Nationale des Chemins de fer Belges en 1955	354		

INDICATION DES ARTICLES	PAGES	INDICATION DES ARTICLES	PAGES
<i>En France :</i>			
Eléments statistiques du trafic de la S.N.G.F.	448	Le service de camionnage de la S.N.G.F. dans la région parisienne, par MM. JACQUIN et DOUXAM	527
Les formes nouvelles de l'énergie	449	Le Centre de réhabilitation des blessés de Vitry-sur-Seine, par M. BOIS et le Dr GHEVREAU	546
Essais d'une chaudière Clarkson à la S.N.G.F.	451		
Activité et productivité de la S.N.G.F. en 1955	451	<i>Nouvelles Internationales :</i>	
<i>À l'Etranger :</i>		La traction 25.000 volts à Luxembourg	553
Les Chemins de fer des Pays-Bas en 1955	454	Lignes générales de l'évolution de la traction ferroviaire en Europe	555
Les Chemins de fer Espagnols en 1955	455		
Sécurité aux passages à niveau de la Deutsche Bundesbahn	455	<i>En France :</i>	
Locomotives électriques lourdes alimentées en courant monophasé 50 Hz pour une ligne minière allemande	456	Eléments statistiques du trafic de la S.N.G.F.	557
OCTOBRE		Reconstruction du pont de la « Porte de Paris » à Poitiers	558
La reconstruction de la gare de Modane, par MM. FONLUPT et MACHUEL	461	Inauguration d'une relation rapide Lyon-Milan dénommée « Le Mont-Genis »	559
Un wagon réfrigérant expérimental, par M. J.M. RICHARD	469	Modification du régime fiscal des transports marchandises	560
Dépolisation de la zone d'Orléans desservie par la Région du Sud-Ouest, par MM. RICHOMME et BOULEV	474		
Mise au gabarit « électrification » et réfection du souterrain de Serves (Ligne de Paris à Marseille), par M. SABATIER	481	<i>À l'Etranger :</i>	
Les trains de secours « caténaires » de la Région du Sud-Est, par M. MENNECHET	487	Le cinquantenaire du tunnel du Simplon 1906-1956	560
La confection de segments de pistons pour locomotives à vapeur au dépôt de Greil, par MM. POISSONNIER et RAISON	490	Le centenaire de la Compagnie du Chemin de fer du Bas-Gongo au Haut-Katanga	562
<i>Nouvelles Internationales :</i>		L'acheminement des marchandises et le mouvement des wagons en Allemagne Occidentale	564
Les Commissions de l'U.I.G. à Copenhague (23 mai-5 juin 1956)	496	Le problème de l'adhérence roue-rail	566
<i>En France :</i>		Recherches sur les moyens d'augmenter la durée des rails	569
Eléments statistiques du trafic de la S.N.G.F.	498	<i>Jurisprudence</i> , par M. G. GAILLARD	571
Mise en service des locomotives GG 25001 à 25009 à courant monophasé 25 kV-50 Hz	499	<i>Bibliographie</i>	572
<i>À l'Etranger :</i>			
Quelques résultats obtenus dans la lutte contre le bruit sur les véhicules de chemins de fer à moteurs à combustion interne	500	DÉCEMBRE	
Les redresseurs au germanium et au silicium. Applications aux locomotives et automotrices monophasées	504	La généralisation du conditionnement d'air sur les voitures du train « Mistral » 1956, par MM. ROBERT et BRUN	577
Application aux Chemins de fer des leviers de plans par avion	507	Amélioration des méthodes d'exploitation commerciale dans les bureaux des gares de la S.N.G.F., par M. SCHERER	595
<i>Bibliographie</i>	508	Appareils utilisés pour des mesures sur la voie au cours d'essais à très grande vitesse réalisés entre Facture et Yehoux en mars 1955, par M. MAUZIN	603
<i>Documents officiels</i>	508	L'organisation de la location des places sur la Région de la Méditerranée de la S.N.G.F., par M. GOQUARD	609
NOVEMBRE		Les Chemins de fer en Amérique Latine	613
La modernisation de la gare de Marseille-St-Charles, par MM. PEIRANI et JAY	513	<i>Nouvelles Internationales :</i>	
Mise en service de la traction électrique sur la section de ligne Bellegarde-Genève, par M. GHAMPVILLARD	521	Essais de bogies européens dans le cadre de l'O.R.E. (U.I.G.)	619
		Réunion élargie de la Commission Permanente de l'Association Internationale du Congrès des Chemins de fer (Emploi d'une troisième voie ; — locomotives diesel ; — tarifs)	620
		Conférence Européenne des horaires et des services directs (Lisbonne 10-20 octobre 1956)	622

**TABLES
DES MÉMOIRES ET DOCUMENTS
PUBLIÉS
PENDANT L'ANNÉE 1957**

**PREMIÈRE TABLE
RÉCAPITULATION PAR ORDRE D'INSERTION**

INDICATION DES ARTICLES	PAGES	INDICATION DES ARTICLES	PAGES
JANVIER			
La formation des Chefs d'Agence de la S.N.C.F., Le Centre d'Etudes Supérieures de l'Exploitation, par M. DELACARTE	1	<i>Jurisprudence</i> , par M. G. GAILLARD	43
Une voiture superallégée en acier inoxydable, la "Pioneer III", par M. P. ECHALIER	9	<i>Bibliographie</i>	45
Groupes nouveaux mobiles de soudage à l'arc pour rechargement des rails, par MM. ROUSSE et MOULIN ..	15	<i>Documents Officiels</i>	45
Les nouveaux tableaux d'annonce : Départ Banlieue en gare de Paris-Lyon, par MM. DASSIEU et GORBERT ..	24	FÉVRIER	
<i>Nouvelles Internationales</i> :		Le Bureau des Transports Exceptionnels de la S.N.C.F., par MM. GODDE et SENZERGUES	49
Le rôle du Chemin de fer dans une organisation rationnelle du marché des fruits et légumes	29	Mise à quatre files de rails du tronçon St-Gervais-les-Bains-Le Fayet-Chedde (Ligne de St-Gervais-les-Bains-Le Fayet à Vallorcine), par MM. JACOTOT et JULIEN ..	56
Normalisation et standardisation du matériel ferroviaire	31	Le bâtiment Voyageurs d'Angers-St-Laud, par M. THILLE	61
<i>En France</i> :		Construction d'un pont avec tablier en béton précontraint au km 1 578 de la ligne Hanoi-Saïgon, par MM. NGUYEN-NGOC-LAM et WEINBERG	67
Eléments statistiques du trafic de la S.N.C.F.	33	Voûtes monolithes en béton réfractaire pour foyers de locomotives, par MM. MARÉCAT et HOELLE	71
Mise en service des premières locomotives diesel-électriques de 1 800 ch, série 060 DB, de la S.N.C.F.	34	Le plan de modernisation et d'équipement de la S.N.C.F. (Programme quinquennal 1957-1961)	74
Ruptures..	34	<i>Nouvelles Internationales</i> :	
<i>A l'Etranger</i> :		Constitution de la Société Eurofima	77
Les Chemins de fer Portugais en 1955.....	36	L'Europe face à ses besoins croissants en énergie ...	78
La dieselisation en Italie	37	Assemblée Générale et Comité de Gérance U.I.G. ...	82
Locomotives électriques des Chemins de fer Russes alimentées par courant monophasé à 50 Hz	39	<i>En France</i> :	
Mesure des tensions mécaniques sur des éprouvettes en acier provenant de rails.....	41	Eléments statistiques du trafic de la S.N.C.F.	85
Appareil pour la détection des boîtes chaudes	42	Présentation de wagons surbaissés destinés au transport de véhicules routiers	85
Utilisation des méthodes cybernétiques dans l'exploitation du Chemin de fer	43	L'activité de la Régie autonome des transports parisiens en 1955	86
		Mise en service de la traction électrique sur le parcours Dijon-Dole (Ligne de Dijon à Vallorbe)	87

INDICATION DES ARTICLES	PAGES	INDICATION DES ARTICLES	PAGES
<i>A l'Etranger :</i>			
Les Chemins de fer de l'Etat suédois ont cent ans	89	Les locomotives Diesel-électriques série 060 DB, de 1 800 ch, de la S.N.C.F., par MM. CHAUMEL, J.A.J. MARTIN et CHATEL	173
La télévision industrielle	91	Les nouvelles installations de la S.N.C.F. pour la signalisation automatique des passages à niveau, par M. J. WALTER	183
L'usure ondulatoire de la voie. Peut-on se pré-munir contre elle ?	92	Le transport des polyéthylènes en vrac, par M. DUPLEX	193
<i>Inscrédit, par M. G. GAILLARD</i>	93	Vers la suppression des ruptures de fusées, par M. PATIN	200
MARS			
Utilisation de liaisons par radio sur les Chemins de fer Algériens, par M. JUSSEAU	97	Le problème des manutentions dans les ateliers de réparation de la S.N.C.F., par M. BOTRIGER	209
Installation d'un réseau de communications radio-électrique sur les Chemins de fer Algériens, par MM. BRUNEL et SABATTIER	99	<i>Nouvelles Internationales :</i>	
Mise en service de trains sur pneumatiques sur la ligne n° 11 du Métropolitain de Paris. Exposé général, par M. REHLMANN	107	Communauté d'exploitation des wagons Européens. Résultats de l'année 1956	219
Mise en service du matériel roulant sur pneumatiques du Chemin de fer Métropolitain de Paris. Équipement des voies, par MM. FAURE	113	Bulletin annuel de statistiques des transports européens	220
Adaptation de la signalisation, par M. ALBARET	124	Les lignes électrifiées des Chemins de fer d'Europe et d'Afrique du Nord	223
Mise au gabarit international des lignes à gabarit minimum de la Région Ouest de la S.N.C.F., par MM. PAVAGEAU et LECOULLARD	134	<i>En France :</i>	
Le nouveau dépôt des Aubrais, par M. MARCILLET	143	Éléments statistiques du trafic de la S.N.C.F	225
La situation de la S.N.C.F. en 1956, son action vis-à-vis des Grands Ports Français. Exposé de M. Boyaux, Directeur Général de la S.N.C.F., à l'Association des Grands Ports Français	152	L'activité de la S.N.C.F. en 1956	226
<i>Nouvelles Internationales :</i>		Nouvelles dispositions légales concernant la coordination des transports	228
La normalisation des comptes des Chemins de fer Européens	155	Le port de Strasbourg en 1956	229
Statistique internationale des Chemins de fer, année 1955	156	<i>A l'Etranger :</i>	
<i>En France :</i>		Le Métropolitain de Moscou	231
Éléments statistiques du trafic de la S.N.C.F.	158	Enquête sur la transformation de la traction aux Chemins de fer Danois	234
Les problèmes posés par l'apparition de l'énergie nucléaire	159	<i>Bibliographie</i>	235
<i>A l'Etranger :</i>		MAI	
Le fourgon à étage pour le transport de bagages et automobiles du Chemin de fer Fédéral Allemand	161	Le central-location de la gare de Paris-Lyon. Son évolution depuis mai 1953, par MM. KRACZKIEWICZ et DASSIEU	241
Triage automatique des wagons	161	La construction du viaduc sur la Liane à Boulogne-sur-Mer, par M. CLER	243
Nouveau frein pour trains rapides	163	Le matériel roulant sur pneumatiques du Chemin de fer Métropolitain de Paris. Description de la partie mécanique, par M. R. LEPREUX	251
La pose des rails de grande longueur sur le Réseau de la Cie du Santa Fé aux Etats-Unis	163	Description de la partie électrique, par M. J. LEROY	267
Réchauffage des aiguilles par circulation d'huile	164	L'atelier d'entretien du matériel, par M. JEANSON	280
<i>Nouvelles Internationales :</i>		<i>Nouvelles Internationales :</i>	
<i>Bibliographie</i>	165	Le tourisme étranger en France	285
<i>Documents officiels</i>	167	<i>En France :</i>	
		Le service des trains de voyageurs au 2 juin 1957	287

INDICATION DES ARTICLES	PAGES	INDICATION DES ARTICLES	PAGES
Progrès réalisés par les Chemins de fer Français dans le domaine de l'énergie.....	290	La commande centralisée des sous-stations de traction de la banlieue de Paris-Saint-Lazare (Région de l'Ouest de la S.N.C.F.), par M. BOUHIER	410
Les Chemins de fer Algériens en 1956.....	291	<i>Nouvelles Internationales :</i>	
<i>A l'Etranger :</i>		Trafic et productivité des Chemins de fer Européens	418
Les locomotives Diesel-hydrauliques de manœuvre, types 250-252-253, des Chemins de fer Belges.....	292	<i>En France :</i>	
Trains légers et train panoramique à 2 étages aux U.S.A.	293	Travaux récents sur les voies de la banlieue du Sud-Ouest à Choisy-le-Roi	422
Bibliographie	296	<i>A l'Etranger :</i>	
JUIN		Développement du trafic ferroviaire en Russie Soviétique.....	423
Transmissions pour locomotives Diesel, par MM. ZENS et HONORE.....	305	Les Chemins de fer des Etats-Unis d'Amérique	423
La création du groupement Trans-Europ-Express et la participation de la S.N.C.F. à ses premières réalisations, par M. LANGLOIS.....	315	Les Chemins de fer Autrichiens en 1956	425
Les éléments automoteurs Diesel de 825 ch de la S.N.C.F., par M. DESPOUY.....	323	Les Chemins de fer Espagnols en 1956.....	426
<i>Nouvelles Internationales :</i>		Les possibilités d'emploi de calculateurs électroniques pour la gestion des approvisionnements dans les chemins de fer	428
Sous-Commissions et Groupes de travail de l'I.U.I.C.	346	Récentes électrifications des Chemins de fer de l'Etat Italien	430
<i>En France :</i>		Les turbines à gaz américaines en 1955.....	433
Éléments statistiques du trafic de la S.N.C.F.	348	<i>Jurisprudence</i> , par M. GAILLARD	435
Le matériel roulant ferroviaire et le troisième plan de modernisation	349	Bibliographie	436
Présentation des nouvelles rames automotrices « Trans-Europ-Express » en gare de Paris-Est ..	350	SEPTEMBRE	
<i>A l'Etranger :</i>		Travaux d'aménagement des souterrains des lignes du Bassin lorrain, par MM. OUDOTTE et TOUCHOT	441
Coup d'œil sur l'exploitation ferroviaire moderne en Grande-Bretagne.....	351	La télécommande de la sous-station de Croix-d'Hins (Ligne de Bordeaux à Hendaye), par MM. PLU et LAURENCEAU	453
Les Chemins de fer Italiens en 1956	354	La mise au gabarit « Electrification » de la galerie de Tain-l'Hermitage, par MM. MAUBY et SABATIER	459
Suspension à coussin d'air ou de gaz comprimé	356	L'organisation des manutentions aux Ateliers de Romilly, par MM. HERRMANN et POIRIER	462
La politique des automotrices en Italie	357	Les décalages d'essieux des locomotives 231 E, par MM. CHENU et BOITEUX	468
Un wagon spécial des C.E.F. Suisses pour transports très lourds	358	Compte rendu d'une mission de la S.N.C.F. aux Etats-Unis	473
Les voitures-couchettes italiennes	360	R. DUGAS	478
Le poste de commande centralisée par radio de la circulation sur la ligne Malsfeld-Treysa.....	360	A. PARMANTIER	479
Bibliographie	362	<i>Nouvelles Internationales :</i>	
Documents Officiels	365	Le Tarif Général Européen pour les expéditions de détail	480
JUILLET-AOUT		Les Chemins de fer d'Europe Occidentale et des Etats-Unis d'Amérique et leur évolution économique	484
Locotracteurs diesel (200 ch - 2 essieux) destinés au service de fond dans les Mines (Mines Domaniales de Potasse d'Alsace), par M. PAYEUR	369	<i>En France :</i>	
Les freins modernes à air comprimé modérables au desserrage, par M. LAPLAICHE.....	375	Éléments statistiques du trafic de la S.N.C.F.	487

INDICATION DES ARTICLES	PAGES	INDICATION DES ARTICLES	PAGES
Nouvelles performances d'une locomotive à ignitrons	488	Le rendement et l'efficacité du meulage des rails atteints d'usure ondulatoire avec des patins mous, par MM. PALMIER et ROUSSE	599
inauguration d'une relation rapide « Milan-Marseille », dénommée « Ligure »	488	La résistance du matériel roulant aux efforts mécaniques : Essais de tamponnement de wagons-citernes de différents types de construction, par M. GASPARD	613
<i>A l'Etranger :</i>			
Structure et objectifs de l'organisation du transport	489	L'acier à haute limite élastique en construction soudée, par M. GUÉRIN (Compte rendu de conférence)	623
Les Chemins de fer du Canada en 1956	494	<i>Nouvelles Internationales :</i>	
Les Chemins de fer Yougoslaves en 1956	495	Les transports européens en 1956	627
Le frein à disque	496	<i>En France :</i>	
<i>Jurisprudence</i> , par M. CAILLAU	499	Éléments statistiques du trafic de la S.N.C.F.	630
OCTOBRE			
L'électrification du Nord-Est de la France de Lille à Bâle, par MM. LEFORT et TOUCHOT	505	La reconstruction de la gare de Chateauroux	631
Les inondations de juin 1957 en Maurienne, par MM. TARDY et PUJALET	534	Rapport général de la Commission de l'Energie du troisième plan	634
Regroupement des installations de la traction à Clermont-Ferrand, par MM. SOULAYROL et MAZAURIC	546	Inauguration de la traction électrique sur la ligne Strasbourg-Mulhouse-Bâle	637
L'utilisation des moteurs Diesel dans la traction sur voie ferrée, par M. TOURNEUR. (Compte-rendu de conférence)	553	<i>A l'Etranger :</i>	
<i>Nouvelles Internationales :</i>		La Société Nationale des Chemins de fer Belges en 1956	638
La Commission économique pour l'Europe : ses travaux dans le domaine des transports	563	Le Chemin de fer Fédéral allemand en 1956	639
<i>En France :</i>			
Éléments statistiques du trafic de la S.N.C.F.	566	Les 75 ans du tunnel du Saint-Gothard	640
A Bordeaux-St-Jean, le nouveau Poste 1 a remplacé le plus ancien poste à itinéraires du monde	567	Le problème de la rupture des fusées d'essieux provoquée par le chauffage des boîtes à huile	642
Limites de portée des grands ouvrages métalliques en béton armé, en béton précontraint	568	Utilisation de caoutchouc dans le matériel de chemin de fer	644
<i>A l'Etranger :</i>		Pesage électronique des wagons de marchandises en mouvement	645
Les Chemins de fer de Grande-Bretagne en 1956	570	<i>Bibliographie</i>	646
Locomotives électriques à courant continu avec moteur diesel auxiliaire pour chemin de fer de mine et d'usine	571	DÉCEMBRE	
Recherches photo-élastimétriques sur des rails de chemins de fer	573	Une doctrine d'utilisation des locomotives Diesel de moyenne puissance sur la Région du Sud-Est, par MM. MERMIER et BAILLEUX	653
<i>Bibliographie</i>	574	Le pantographe des locomotives électriques (Etudes et Essais de la S.N.C.F.), par MM. GARREAU et DUPONT	665
NOVEMBRE			
Une nouvelle voiture dite « pendulaire » destinée aux très grandes vitesses, par MM. MAUZIN, CHARTET et LENOIR	581	Le problème de la situation financière des Chemins de fer, par M. M. FEYEUR	687
Mise au gabarit « Electrification » à la traversée de la gare et du souterrain de Saint-Vallier (Ligne de Paris à Marseille), par M. UNAL	594	Reconstruction partielle et remise générale en état du tunnel « Sainte-Catherine » (Ligne Paris-Le Havre), par M. LECOULLARD	697
<i>Nouvelles Internationales :</i>			
		L'unification des tarifs ferroviaires	707
		Conférence Européenne des horaires et des services directs	708

**TABLES
DES MÉMOIRES ET DOCUMENTS
PUBLIÉS
PENDANT L'ANNÉE 1958**

**PREMIÈRE TABLE
RÉCAPITULATION PAR ORDRE D'INSERTION**

INDICATION DES ARTICLES	PAGES	INDICATION DES ARTICLES	PAGES
JANVIER			
Les locomotives BB 9 200 à courant continu 1 500 v., par M. F. NOUVION	1	Bouleversements du triage de Portes à l'occasion de l'électrification de la ligne Lyon-Marseille, par M. JAY	73
La reconstruction et la modernisation du triage de Somain, par MM. GRAFF et SPINNINGER	23	Organisation des liaisons par téléimprimeurs sur la Région du Sud-Est de la S.N.C.F., par M. R. DINE	77
Contribution à l'étude de la stabilité des véhicules — Détermination des caractéristiques de suspension et d'inertie pour que les efforts transversaux entre essieux et voie soient aussi faibles que possible à l'avant des véhicules, par MM. MAZIN et MARTIN	32	Calcul pratique du courant dans la voie et des tensions rails-sol sur les lignes électrifiées, par M. GRAVIN	82
Constitution d'une Société Française d' « Engineering ferroviaire : SOFRERAIL	51	Travaux d'abaissement des voies à la traversée du souterrain du Crêt-d'Eau (Electrification de la section de ligne Bellegarde-Genève), par MM. PUJALET et CHAMPVILLARD	93
<i>Nouvelles Internationales :</i>		L'organisation des chantiers par la méthode des temps élémentaires : Le chantier des brides de ressorts au dépôt de Longueau, par M. RAISON	100
Examens et essais en cours à l'Office de Recherches et d'Essais de l'Union Internationale des Chemins de fer	54	La consolidation des traverses en bois par emploi de feuillard soudé à l'arc électrique, par M. F. DURRERBERGER	106
<i>En France :</i>		<i>Nouvelles Internationales :</i>	
Eléments statistiques du trafic de la S.N.C.F.	57	Eléments statistiques du trafic de la S.N.C.F.	111
La S.N.C.F. au service de l'économie nationale	58	Réalisation des moyens de transport propres à assurer l'exploitation rationnelle des richesses pétrolières du Sahara	112
<i>A l'Etranger :</i>		L'activité de la Régie autonome des Transports parisiens en 1956	113
Les Chemins de fer d'Australie en 1956	60	Energie et transports, deux facteurs inséparables dans l'aménagement du territoire	114
Les Chemins de fer de l'Etat de Suède en 1956	61	Majoration des tarifs voyageurs et marchandises de la S.N.C.F.	116
Les ruptures de rails, leurs causes et leurs remèdes	62		
Les véhicules pour services de porte à porte en Allemagne	64		
<i>Bibliographie</i>	67		

INDICATION DES ARTICLES	PAGES	INDICATION DES ARTICLES	PAGES
A l'Etranger :			
Dispositif pour combattre le patinage sans emploi de sable	117	La reconstruction des bâtiments de voyageurs sur la Région de l'Ouest de la S.N.C.F., par M. TOPET	219
Contrôle des rails en service	118	<i>Nouvelles Internationales :</i>	
Mécanisation des triages aux Etats-Unis d'Amérique	120	Le problème de l'utilisation des boîtes à rouleaux sur les véhicules de chemin de fer	228
Les moyens de communication en 1956 et en 1957	127	Quelques faits nouveaux dans le transport international des marchandises	231
<i>Jurisprudence</i> , par M. CAILLAU			
MARS			
Les lignes maritimes des Administrations de Chemins de fer en Europe, par M. Paul SOULEZ	133	En France :	
La réservation de places dans les rames Trans-Europ-Express, par MM. CHAUVIÈRE et VIEILLARD	147	Eléments statistiques du trafic de la S.N.C.F	233
Le nouveau bâtiment des voyageurs de la gare de Poitiers, par MM. PEIRANI et DAFFA	157	Evolution des transports de marchandises	234
L'expertise géométrique des essieux montés à l'atelier de réparation des roues d'Ermont, par M. H. DUCELLIER	162	La révolution des moyens de transport sous la Troisième République en France avant 1914	234
Dictée du courrier par téléphone à des magnétophones télécommandés, par M. PELLETIER	167	A l'Etranger :	
<i>Nouvelles Internationales :</i>			
Rapport du Comité de Gérance de l'Union Internationale des Chemins de fer à l'Assemblée Générale	170	Doublement partiel de la ligne Naples-Battipaglia-Reggio de Calabre	236
Conférence Européenne des horaires des trains de voyageurs et des services directs	172	Le poste central de commande à distance de la gare principale de Francfort-sur-le-Main	238
<i>En France :</i>			
Eléments statistiques du trafic de la S.N.C.F.	173	Les locomotives monophasées 50 Hz à redresseurs des mines de lignite de Rhénanie	240
Mise en service de la traction électrique 1 500 V continu entre Lyon et Saint-Etienne	173	<i>Bibliographie</i>	242
A l'Etranger :			
Les problèmes actuels des transports aux U.S.A.	176	<i>Documents Officiels</i>	244
Les exportations de minerai de fer via Narvik et Luleå	178	MAI	
Le transport des automobiles de tourisme dans les trains de voyageurs	179	Transmission mécanique de 500 ch pour autorails et locomotives Diesel, par M. J. PUJOL	249
<i>Bibliographie</i>			
AVRIL			
La coordination technique du rail et de la route. Quelques solutions françaises. (Conférence faite à Rome le 29 octobre 1957), par M. GUIBERT	181	Les autorails de 825 ch pour services courants de la S.N.C.F., par M. DESPOUY	256
Les matériaux modernes dans l'équipement des voitures de chemins de fer, par M. HAFFNER	185	La gare ferroviaire et routière d'Alès, par M. GUERNET	263
Le boitage et le déboitage des essieux du matériel à marchandises aux ateliers de Tergnier de la Région du Nord de la S.N.C.F., par MM. CABLIER et GORTIGNIES	210	La reconstruction du pont du Guet en gare de Bordeaux-Saint-Jean, par M. VALENTIN	267
<i>Nouvelles Internationales :</i>			
<i>En France :</i>			
Bulletin annuel de statistiques des transports européens	178	Les machines à billets de la gare Paris-Nord. Evolution de l'organisation du service des billets, par MM. GALINE et REGNIER	271
<i>A l'Etranger :</i>			
Eléments statistiques du trafic de la S.N.C.F.	181	Transmission mécanique de 500 ch pour autorails et locomotives Diesel, par M. J. PUJOL	278
L'activité de la S.N.C.F. en 1957	181	Les journées de la traverse de Munich. — La politique de la S.N.C.F. en matière de traverses et ses réalisations	284
Les journées de la traverse de Munich. — La politique de la S.N.C.F. en matière de traverses et ses réalisations	185	La collaboration des constructeurs et du client dans les récents progrès de la traction électrique	285
<i>En France :</i>			
Les journées de la traverse de Munich. — La politique de la S.N.C.F. en matière de traverses et ses réalisations	185	Les journées de la traverse de Munich. — La politique de la S.N.C.F. en matière de traverses et ses réalisations	287
La collaboration des constructeurs et du client dans les récents progrès de la traction électrique	210	La collaboration des constructeurs et du client dans les récents progrès de la traction électrique	292
<i>A l'Etranger :</i>			
Les Chemins de fer Autrichiens (OBB) en 1957	214	Les Chemins de fer Autrichiens (OBB) en 1957	293
Les Chemins de fer du Danemark (DSB) en 1957	214	Les Chemins de fer du Danemark (DSB) en 1957	294

INDICATION DES ARTICLES	PAGES	INDICATION DES ARTICLES	PAGE
Le développement des transports et l'évolution de la technique de la locomotive en U.R.S.S., par M. WALTER	295	La signalisation arrière des trains, par M. MARCHAND	389
Équipement monté sur wagon pour l'inspection des viaducs	298	Le nouveau régime de mise à disposition des wagons, par M. P. GINSBURGER	393
Jurisprudence, par M. G. CAILLAU	299	Un nouveau wagon à 4 essieux indépendants pour le transport de lingots chauds	400
Bibliographie	300	Les lignes maritimes des Administrations de Chemins de fer en Europe (Additif), par M. P. SOTLEZ	404
JUIN			
La dieselisation de la région desservie par la S.N.C.F. entre la Loire et la Gironde, par MM. R. LAIRE et COADIC	305	Traction électrique par courant monophasé de fréquence industrielle. Une mise au point	405
La reconstruction de la gare de Calais-Maritime, par MM. BRIGAUX et CLER	315	<i>Nouvelles Internationales :</i>	
Mise au gabarit international du tunnel de Bréval, Ligne de Paris à Cherbourg (Région Ouest de la S.N.C.F.), par M. LECOULLARD	323	La détermination des effets dynamiques dans les ponts	406
L'organisation des chantiers par la méthode des temps élémentaires : La réparation des essieux de wagons aux Ateliers de Tergnier de la Région du Nord de la S.N.C.F., par MM. CABLIER et COTTIGNIES	332	Les Chemins de fer et l'acier	409
<i>Nouvelles Internationales :</i>		<i>En France :</i>	
Les Chemins de fer et le tourisme social	337	Eléments statistiques du trafic de la S.N.C.F.	412
Statistique Internationale des Chemins de fer, année 1956	339	Activité et productivité de la S.N.C.F. en 1957	413
Les vitesses moyennes des trains de voyageurs dans les différents pays	342	Mise en service de nouveaux éléments automoteurs sur la ligne de St-Gervais-les-Bains à Vallorcine	417
<i>En France :</i>		L'électrification de la ligne Paris-Lille	419
Eléments statistiques du trafic de la S.N.C.F.	346	Un an d'utilisation des trains sur pneumatiques par le chemin de fer métropolitain de Paris	422
Mise en service de la traction électrique sur la section de ligne Dole-Vallorbe et sur l'embranchement de Frasne à Pontarlier	347	<i>A l'Etranger :</i>	
<i>A l'Etranger :</i>		Les Chemins de fer des Etats-Unis d'Amérique en 1957	423
Les Chemins de fer de l'Inde	350	Le développement des Chemins de fer de la République Chinoise	424
Relations ferroviaires entre les Pays-Bas et la Belgique en traction électrique. Automotrices bi-tension	351	Les transports et le bien public	426
Appareils électroniques de détection des boîtes chaudes	352	Locomotive Diesel à transmission hydraulique Krauss Maffei	428
Commande automatique des bifurcations sur le Northern Line du London Transport Executive	353	<i>Bibliographie</i>	429
Bibliographie	355	<i>Documents Officiels</i>	431
JUILLET-AOUT			
Le développement des installations de sécurité de la S.N.C.F. au cours des 20 dernières années, par M. WALTER	361	SEPTEMBRE	
Une locomotive de manœuvres télécommandée, par MM. LAPLAISSE et CHARTET	370	Déviation et mise en souterrain de la voie ferrée entre les gares de Monaco et de Cap-Martin-Roquebrune, par M. MAURY	437
		L'influence de divers systèmes d'attache rail-traverse sur la rigidité transversale du châssis de voie. Essais effectués à la S.N.C.F., par M. GASSE	440
		Le matériel de chemins de fer à l'Exposition Universelle et Internationale de Bruxelles, par M. A. PORTEFAIX	453
		La reconstruction des « Bâtiments de voyageurs » des petites gares, sur la Région du Nord de la S.N.C.F., par M. CHERRIER	478

INDICATION DES ARTICLES	PAGES	INDICATION DES ARTICLES	PAGES
<i>Nouvelles Internationales :</i>			
Transformation de la technique dans la traction des trains sur les Chemins de fer Européens	483	Un nouveau procédé de soudure rapide (procédé Thérmit) pour rails de chemins de fer	558
Conférence Européenne des Ministres des Transports. Quatrième rapport sur l'activité de la Conférence (mars 1958)	487	Un train métallique suédois léger - l'express K.L.L.	559
<i>En France :</i>			
Eléments statistiques du trafic de la S.N.C.F.	491	Expériences de ressorts combinés métal-caoutchouc dans la construction des véhicules ferroviaires	561
Mise en service d'un Ordinateur IBM 650 à l'Atelier Central de Mécanographie de la Direction du Matériel et de la Traction de la S.N.C.F.	492	Dix ans d'utilisation de la radio dans les chemins de fer aux Etats-Unis d'Amérique	563
La nouvelle présentation des tarifs de détail	493	<i>Bibliographie</i>	565
Inauguration de la gare routière de Châteauroux contiguë à la gare S.N.C.F.	493	NOVEMBRE	
Inauguration du car-ferry Compiègne	495	L'autorail prototype Budd - X 2051 de la S.N.C.F., par M. P. FOURNIER	573
L'Électronique au service du Chemin de fer	495	Propos sur le pesage des wagons en mouvement, par M. ROUSSE	585
<i>A l'Etranger :</i>			
Les Chemins de fer du Canada	496	Le car-ferry Compiègne ..., par MM. ABRAHAM et FOLLEA	590
Matériel de transport amphibie	497	La mécanisation des recettes voyageurs. Les machines à billets, par M. BEAUFILS	604
Projet de monorail aérien pour la desserte de l'aéroport de Londres	499	Le central sous-stations de Douai, par M. FRIEZ	610
Les crampons élastiques J. Flex et T. Flex	500	<i>Nouvelles Internationales :</i>	
<i>Jurisprudence</i> , par M. CAILLAU	501	La session des Commissions de l'U.E.C. à Budapest (5-18 juin 1958)	616
OCTOBRE			
Une locomotive d'usine de 600 ch à moteur M.G.O. et transmission hydraulique Voith, par M. PAYEUR	505	La coordination des Transports	618
La manutention par la clientèle des marchandises transportées par chemin de fer, par MM. BIDET et GEREMY	513	Le billet touristique Européen à l'usage des touristes Américains	621
L'évolution du réseau de télécommunication à grande distance de la S.N.C.F., par M. A. BISOT	523	<i>En France :</i>	
Le développement des ensembles électroniques de gestion étudié par une Mission S.N.C.F. aux U.S.A. et au Canada	543	Eléments statistiques du trafic de la S.N.C.F.	624
Aménagement de wagons spéciaux pour transport de tubes à pipe-line	546	Inauguration de la section de ligne électrifiée Chasse-Loriol	625
Wagon surbaissé pour le transport de transformateurs et de cylindres de lamoins	548	Mise en service de la locomotive BB légère 16 501 à courant monophasé 25 kV 50 Hz	626
<i>Nouvelles Internationales :</i>			
Rapport fait au nom de la Commission des Transports de l'Assemblée commune de la Communauté Européenne du charbon et de l'acier sur la coordination des transports européens (Rapport Kapteyn)	550	Une locomotive à bogies de 36 tonnes pour voies de mines de 700 mm	627
<i>En France :</i>			
Eléments statistiques du trafic de la S.N.C.F.	554	La mise en service d'un chariot spécial pour la manutention des containers à bord des navires	628
<i>A l'Etranger :</i>			
Les Chemins de fer de Yougoslavie	555	Le service d'hiver 1958-1959 des trains de voyageurs de la S.N.C.F.	629
La turbine à gaz dans les transports	557	<i>A l'Etranger :</i>	
Les Chemins de fer de l'Espagne (RENFE) en 1957			
Rapport du Comité de recherche sur l'électrification en courant alternatif des Chemins de fer Japonais			
L'évolution de la technique du soudage imprime de nouvelles formes aux ouvrages d'art			
Roues élastiques de caoutchouc pour véhicules ferroviaires			
<i>Jurisprudence</i> , par M. G. CAILLAU			

INDICATION DES ARTICLES	PAGES	INDICATION DES ARTICLES	PAGE
DÉCEMBRE			
L'adaptation progressive de l'Union Internationale des Chemins de fer aux besoins actuels, par M. J. TUJA	645	<i>En France :</i>	
Les nouvelles installations ferroviaires de Tours-Saint-Pierre-des-Corps, par MM. BUDON, ESCARON et PECH	659	Éléments statistiques du trafic de la S.N.C.F.	685
Le transport des céréales en vrac, par M. CHOUTET	668	L'activité de la Régie autonome des Transports parisiens en 1957	686
Le matériel de Chemins de fer à l'Exposition Universelle et Internationale de Bruxelles (Mise au point), par M. A. PORTEFAIX	674	Une locomotive (54 tonnes) à bogies pour voies de mines de 700 mm	688
Les Chemins de fer de Madagascar	675		
<i>Nouvelles Internationales :</i>		<i>A l'Etranger :</i>	
La XVII ^e Session de l'Association Internationale du Congrès des Chemins de fer — Madrid 1958	681	Les Chemins de fer de Belgique (SNCB) en 1957	689
		Services internationaux de voyageurs dans l'Est de l'Europe	690
		Le Chemin de fer Chinois dont la construction a causé le plus de difficultés	693
		<i>Jurisprudence</i> , par M. G. CAILLAU	696
		<i>Documents officiels</i>	697

DEUXIÈME TABLE

RÉPERTOIRE ALPHABÉTIQUE PAR NOMS D'AUTEURS

DÉSIGNATION DES NOTES	MOIS	PAGES	DÉSIGNATION DES NOTES	MOIS	PAGES
A					
ABRAHAM (et FOLLEA). — Le car-ferry « Compiègne »	Novembre	590	CARLIER (et COTTIGNIES). — Le boîtage et le déboîtage des essieux du matériel à marchandises aux ateliers de Tergnier de la Région du Nord de la S.N.C.F.	Avril	214
B					
BEAUFILS. — La mécanisation des recettes voyageurs. Les machines à billets	Novembre	604	CARLIER (et COTTIGNIES). — L'organisation des chantiers par la méthode des temps élémentaires : La réparation des essieux de wagons aux Ateliers de Tergnier de la Région du Nord de la S.N.C.F.	Juin	332
BIDET (et GEREMY). — La manutention par la clientèle des marchandises transportées par chemin de fer	Octobre	513	CASSE. — L'influence de divers systèmes d'attache rail-traverse sur la rigidité transversale du châssis de voie — Essais effectués à la S.N.C.F.	Septembre	440
BISOT (A.). — L'évolution du réseau de télécommunication à grande distance de la S.N.C.F.	Octobre	523	CHAMPVILLARD (PUJALET et). — Travaux d'abaissement des voies à la traversée du souterrain du Crêt-d'Eau (Electrification de la section de ligne Bellegarde-Genève) .	Février	93
BRIGAUX (et CLER). — La reconstruction de la gare de Calais-Maritime	Juin	315	CHARRET (LAPLAICHE et). — Une locomotive de manœuvres télécommandée	Juill.-Août	370
BUDON (ESCARON et PECH). — Les nouvelles installations ferroviaires de Tours-St-Pierre-des-Corps	Décembre	673			

T A B L E S
DES SOMMAIRES DES NUMÉROS
PUBLIÉS PENDANT L'ANNÉE 1959

PREMIÈRE TABLE

RÉCAPITULATION PAR ORDRE D'INSERTION

INDICATION DES ARTICLES	PAGES	INDICATION DES ARTICLES	PAGES
JANVIER			
Les locomotives monophasées à 25 kV 50 Hz à grande vitesse, type BB 16 000 :		La fusion des chantiers de triage de Clermont-Ferrand, par MM. SUREAU et BINCAZ	105
I — Exposé général, par M. GARREAU	1	Le magasin aux huiles de Longueau, par MM. DUCHE-NOY et LEFEBVRE	109
II — L'équipement électrique, par M. MACHEFERT-TASSIN	5	<i>Nouvelles Internationales :</i>	
III — Le moteur de traction, par M. LETRILLIART	27	Le réchauffage des aiguilles dans les pays européens et aux Etats-Unis d'Amérique	116
Travaux de mise à voie unique du parcours Romans-Moirans, par MM. GIBERT et LALIGANT	37	Conférence Européenne des horaires et des services directs (Leipzig, 15-21 octobre 1958)	121
La XVII ^e Session de l'Association Internationale du Congrès des Chemins de fer, Madrid 1958	40	<i>En France :</i>	
<i>Nouvelles Internationales :</i>		Eléments statistiques du trafic de la S.N.C.F.	125
Rapport du Secrétaire Général de l'U.E.C. au Comité de Gérance	63	Les résultats des trains « car-sleeper » Boulogne-Lyon en 1958 et l'extension de ce service à Paris-Avignon en 1959	125
Réunion du Bureau International des containers	64	La soudure en coffrage des rails	125
<i>En France :</i>		Inauguration de l'Electrification Nord-Paris	126
Eléments statistiques du trafic de la S.N.C.F.	65	Majoration des tarifs Voyageurs et Marchandises de la S.N.C.F.	128
Présentation de wagons couverts à toit ouvrant et à faces ouvrantes	66	<i>A l'Etranger :</i>	
Le tunnel sous la Manche	68	La nouvelle loi sur les Chemins de fer en Suisse	129
Présentation par la S.N.C.F. du nouveau poste d'aiguillage de la gare du Nord à Paris et de locomotives électriques des types BB 16 000 et 16 500	69	Les Chemins de fer de Grande-Bretagne (B.R.) en 1957	130
Le trafic par rail à Lourdes à l'occasion de l'année du Centenaire	70	Le Chemin de fer fédéral allemand (D.B.) en 1957	132
<i>A l'Etranger :</i>		Le bassin de la Ruhr et son trafic ferroviaire	132
Les Chemins de fer Suisses en 1957	71	Locomotive Diesel à double usage	135
Les Chemins de fer de l'Italie (FS) en 1957	72	Les appareils de détection installés le long des voies renforcent la sécurité	136
La Locomotive E 8 de la Deutsche-Bundesbahn équipée de redresseurs au silicium	73	<i>Jurisprudence</i> , par M. G. GAILLARD	138
Machine à creuser les tranchées se déplaçant sur les rails	74	<i>Bibliographie</i>	139
FÉVRIER			
Les nouvelles voitures à voyageurs de grande longueur de la S.N.C.F., par MM. J. LASSON et J. BULTE	81	<i>Documents officiels</i>	140
L'approvisionnement, les marchés et la recherche opérationnelle (Exemple de l'achat des planches de fonds de wagons), par MM. R. DREYFUS et G. MONTY	92	MARS	
L'étude des problèmes de traction électrique à l'aide d'intégrateurs mécaniques ou de calculatrices électroniques			

INDICATION DES ARTICLES	PAGES	INDICATION DES ARTICLES	PAGES
I — Exposé général, par M. Marcel BERNARD	145	<i>En France :</i>	
II — Le tracé des horaires des trains complétés par les calculs d'énergie et d'échauffement à l'aide de l'intégrateur S.N.C.F.-Amsler, par M. P. FREMAUX	153	Eléments statistiques du trafic de la S.N.C.F.	254
III — Les calculs d'horaires, d'énergies et d'échauffements sur ordinateurs, par M. L. CHAUVIN	162	Wagon couvert à faces ouvrantes	255
Travaux de mise en voie directe exécutés par la S.N.C.F. sur la ligne à voie unique des Cévennes, par MM. ROUFFET et VOUILLOUX	170	La nouvelle gare marchandises d'Orléans	256
Bridage à froid des ressorts à lames. Etablissement d'une méthode de calcul des brides, par M. CHENE	175	Enquête sur les transports routiers de marchandises	258
<i>Nouvelles Internationales :</i>		Les problèmes de l'anticorrosion dans les ouvrages d'art de la S.N.C.F.	260
L'Assemblée Générale de l'U.I.C.	184	<i>A l'Etranger :</i>	
L'incidence des frais de transport sur le coût de la production des marchandises	187	La nouvelle loi sur les transports aux Etats-Unis	261
Contrôle automatique de la marche des trains	189	Locomotives de 11 500 ch pour la ligne arctique du minerai en Suède	262
<i>En France :</i>		Automatisation du tri des colis aux Etats-Unis	263
Eléments statistiques du trafic de la S.N.C.F.	191	La mécanisation des opérations de construction d'un réseau de caténaires en U.R.S.S	265
Recherche d'une méthode d'étude de la répartition optimum des transports	192	Un nouveau type de wagon pour les Chemins de fer italiens de l'Etat (F.S.)	267
Présentation de l'autorail panoramique de la S.N.C.F.	195	<i>Jurisprudence</i> , par M. G. GAILLARD	268
<i>A l'Etranger :</i>		<i>Bibliographie</i>	270
Comment on travaille en Suède sur les lignes de transport de force maintenues sous tension	197	MAI	
Le développement des chemins de fer en U.R.S.S. Les progrès de l'électrification	198	Dix années d'activité de la Régie Autonome des Transports parisiens 1949-1958 :	
Mise en service par les Chemins de fer néerlandais de grues de relevage de 63 t actionnées par moteur Diesel	199	— Préambule, par M. L. DEVILLERS	277
L'automatisation de l'exploitation ferroviaire à l'aide de la signalisation	201	— L'exploitation des Réseaux, par M. Guy JACOB DE CORDEMOY	279
Les transports « porte à porte » en Grande-Bretagne	203	— Les réalisations techniques, par M. C. LÉVY	285
<i>Bibliographie</i>	205	Réflexions sur l'évolution de la machine-outil, par M. J. GARNIER	315
AVRIL		La reconstruction du bâtiment des voyageurs de la gare d'Amiens, par M. BRIGAUX	322
Recherche d'une répartition optimale dans le transport avec ou sans escale, par M. R. LÉVI	209	Les inondations de septembre et octobre 1958 dans le département du Gard et la reconstruction provisoire du pont de Ners, par M. VOUILLOUX	329
L'utilisation de jauge extensométriques pour la mesure des efforts verticaux et transversaux entre les essieux et les boîtes du matériel ferroviaire, par MM. RAISON, TERRASSE et TARRIDE	221	<i>Nouvelles Internationales :</i>	
L'électrification de la Région de l'Est en courant industriel monophasé 25 kV, 50 Hz. Problèmes relatifs à l'entretien des locomotives, par M. QUINIOUT	234	Une station européenne d'essais de climatisation des voitures et wagons	335
La palettisation d'un grand centre d'expéditions de détail : la gare de Lille-Saint-Sauveur (Région du Nord de la S.N.C.F.), par M. DUPAS	243	<i>En France :</i>	
<i>Nouvelles Internationales :</i>		Eléments statistiques du trafic de la S.N.C.F.	337
L'Unification des tarifs ferroviaires	249	Les Chemins de fer de l'Algérie en 1958	338
Bulletin annuel de statistiques de transports européens	250	Les locomotives monophasées légères BB 16 500	339
<i>A l'Etranger :</i>		<i>Résultats de mesures d'usure effectuées sur les rails du réseau ferré desservant les exploitations de lignite de Rhénanie</i>	340
		<i>Modernisation de la traction sur les Chemins de fer tchécoslovaques</i>	341
		<i>L'Electrification des Chemins de fer Allemands</i>	341
		<i>Comparaison entre la traction Diesel et la traction électrique (Etude effectuée au Danemark en vue de la modernisation de la traction)</i>	344
		<i>Jurisprudence</i> , par M. G. GAILLARD	347

INDICATION DES ARTICLES	PAGES	INDICATION DES ARTICLES	PAGES
JUIN			
<i>Nouvelles Internationales :</i>		<i>A l'Etranger :</i>	
Equipement de la gare « bi-courant » de Dole, par MM. MAUPOME et GUILLEBAULT	353	Les Chemins de fer du Danemark (DSB) en 1958	486
Une solution du problème du confort à grande vitesse : Le bogie Y 20 des voitures à voyageurs de la S.N.C.F., par M. LEJEUNE	365	Les Chemins de fer de Finlande en 1958	487
Les nouvelles installations de la S.N.C.F. pour essais de tamponnement à Vitry, par M. RAISON	372	La situation des Chemins de fer de l'Etat hongrois (MAV)	487
Les méthodes modernes de contrôle de la voie en relation avec l'automatisation, par M. R. ROUSSE	379	Les Chemins de fer du Japon	488
La transformation du dépôt de Bobigny en centre Diesel-électrique, par M. BOUVARD	387	Nouveau matériel moteur des Chemins de fer de l'Etat italien (FS)	495
La Société Nimoise d'aménagements communaux : Création à Nîmes d'installations raccordées au Che- min de fer, par MM. ROUFFET et VOUILLOUX	393	Electrification de la ligne du Semmering (Autriche)	495
<i>En France :</i>		Détection magnétique des fissures	496
Un essai de bilan sommaire de l'année ferroviaire 1958	398	<i>Bibliographie</i>	497
<i>En France :</i>		SEPTEMBRE	
Eléments statistiques du trafic de la S.N.C.F.	400	La rénovation de la ligne de St. Gervais-Le Fayet à Vallorcine	
L'activité de la S.N.C.F. en 1958	401	— Introduction, par M. ST. MERMIER	505
Le service d'été 1959 des trains de voyageurs de la S.N.C.F.	403	— Les nouveaux éléments Z 601 à 608 et ZR 20 601 à 20 604, par MM. LOTHON, MOUNEDIERE, ANDER- REGG et DIDIER	508
<i>A l'Etranger :</i>		— Le nouveau matériel roulant du Chemin de fer Martigny-Châtelard, par M. DUPUIS	529
La nouvelle loi yougoslave sur les transports par chemin de fer	406	— Rénovation de l'ancien matériel de la ligne de Chamonix, par M. ABRY	535
Expériences effectuées par la Régie des transports de Londres sur les moteurs de traction isolés aux silicones	407	— Remise en état et modernisation des installations fixes, par M. PUJALET	538
Les rames bi-courant des Chemins de fer italiens de l'Etat	408	La politique française des marchés d'intérêt national et ses répercussions sur les transports, par M. J.B. VERLOT	541
Electrification en courant alternatif en République Argentine	410	<i>Nouvelles Internationales :</i>	
Tampons oléo-pneumatiques	410	Le cinquième rapport de la Conférence Européenne des Ministres des Transports (16 février 1959)	560
<i>Jurisprudence</i> , par M. G. GAILLAU	413	Etude de certaines questions techniques ferroviaires par un Groupe d'Experts chargé de la Commis- sion Economique pour l'Europe	561
<i>Documents Officiels</i>	413	<i>En France :</i>	
JUILLET-AOUT			
<i>Nouvelles Internationales :</i>		Eléments statistiques du trafic de la S.N.C.F.	565
Où en est la productivité dans les Chemins de fer ? ..	479	Trois Sociétés Françaises d'Engineering : Sofre- mines-Sofrerail-Sofrelec	566
<i>En France :</i>		<i>A l'Etranger :</i>	
Exposé général, par M. F. NOUVION	421	Quelques aspects de l'évolution ferroviaire aux Pays-Bas	567
La partie mécanique et l'équipement électrique, par MM. BOUTEFOY, HORVILLEUR et GAUDICHON	432	Les Chemins de fer Fédéraux Suisses (CFF) en 1958 ..	568
Le moteur de traction TAO 646, par M. DUMESNIL ..	455	Achèvement de l'électrification de la ligne Venise- Trieste	569
Un nouveau wagon à déchargement automatique. Le déchargement des trains desservant les centrales élec- triques se fera-t-il par automation ? par M. ARBEL ..	461	Commande par les Chemins de fer Fédéraux Suisses de locomotives électriques de manœuvre pouvant fonctionner sous 4 courants différents	569
Le contrôle de l'utilisation des voitures à voyageurs de grandes lignes, par M. LEFRESNE	467	Trains « Trans-Europ-Express » électriques	570
Travaux exécutés dans le souterrain de Rang, par MM. ALIAS et GUITAUT	474	Les locomotives à chauffe au gaz liquéfié ont fait leur apparition en Russie	570
<i>Nouvelles Internationales :</i>		Liaison ferroviaire d'Ouest en Est à travers la Perse. Suppression de deux coupures de la chaîne des lignes de chemin de fer reliant le Bosphore au Pakistan et à l'Inde	572
Où en est la productivité dans les Chemins de fer ? ..	479		
<i>En France :</i>			
Eléments statistiques du trafic de la S.N.C.F.	482		
Activité et productivité de la S.N.C.F. en 1958	483		
Présentation de nouvelles rames à voyageurs	485		

INDICATION DES ARTICLES	PAGES	INDICATION DES ARTICLES	PAGES
Gabarits de chargement	572	Mise en service pendant l'été 1959 d'un train auto-concettes sur la relation Paris-Avignon et vice versa	711
Bibliographie	573		
Documents Officiels	575	Mise en service de la traction électrique sur le parcours (Valence) Loriol-Avignon de la ligne Paris-Marseille	713
OCTOBRE			
Conditions de pose de voie ferrée sans joint sur le réseau Dakar-Niger, par M. P. JOSSE	581	A l'Etranger	
Équipement des rames de la banlieue Nord de la S.N.C.F. en vue de leur remorque en traction électrique à courant monophasé 25 000 V., par MM. PARÈS et PALATRE	590	Le Chemin de fer Fédéral Allemand (DB) en 1958	714
La politique d'entretien du matériel moteur de la S.N.C.F. La conversion des ateliers de machines de Nevers, par MM. RENAULT et VOTTE	595	Les Chemins de fer aux U.S.A. en 1958	715
Les rames automotrices Diesel Trans-Europ-Express, par M. DESPOUY	609	L'électrification en courant alternatif 25 kV, 50 Hz de la ligne Colchester-Clacton-Walton des Chemins de fer Britanniques	716
Les installations fixes de préchauffage électrique et d'essais de chauffage des rames à voyageurs sur la ligne Paris-Lille, électrifiée en monophasé 25 kV, par M. MIGNON	629	Bibliographie	717
<i>Nouvelles Internationales :</i>		DÉCEMBRE	
Le développement du trafic dans les réseaux ferroviaires de l'Europe Occidentale au cours de l'année 1958	633	Une nouvelle orientation dans la commande centralisée de la circulation. Le poste de Mouchard et l'équipement de la ligne Dole-Vallorbe	
<i>En France :</i>		I — Introduction, par M. WALTER	721
Éléments statistiques du trafic de la S.N.C.F.	635	II — Particularités de la signalisation nouvelle sur la ligne Dole-Vallorbe, par MM. VIGNIER et KEI-CHINGER	723
L'Exposition Electrama	636	Les tracteurs Diesel-hydraulique de 32 t, Série Y 7 400 de la S.N.C.F., par M. OLIVE	743
Le service d'hiver 1959-1960 des trains de voyageurs de la S.N.C.F.	637	La locomotive bi-fréquence BB 30 003 équipée de redresseurs au silicium, par M. AMET	750
<i>A l'Etranger :</i>		Le nettoyage du matériel à voyageurs. La machine à laver de Marseille-St-Charles, par MM. GARIBALDI et JEAN	753
Les Chemins de fer des Pays-Bas (NS) en 1958	638	<i>Nouvelles Internationales :</i>	
Le développement de la traction électrique dans la Vallée du Rhin	639	Le point de vue des Chemins de fer Européens sur une politique commune des transports et sur le problème institutionnel (Exposé de M. Guibert)	760
Essais sur l'assemblage de rails par collage	640	Réunion de Commissions de l'U.I.G. à Turin et à Prague (Mai-Juin 1959)	762
Une innovation des Chemins de fer Fédéraux Suisses	641	<i>En France :</i>	
<i>Jurisprudence</i> , par M. G. GAILLARD	642	Éléments statistiques du trafic de la S.N.C.F.	764
<i>Bibliographie</i>	642	L'évolution du trafic voyageurs de la S.N.C.F. et sa physionomie en 1958	765
NOVEMBRE			
Les autorails panoramiques série X 4 200 de la S.N.C.F., par M. TOURNEUR	649	L'activité de la Régie Autonome des Transports Parisiens en 1958	767
Emploi d'un ordinateur pour la gestion interrégionale de pièces de rechange, par M. KIPFER	661	<i>A l'Etranger :</i>	
Missions Ferroviaires Françaises aux U.S.A. — Octobre et Novembre 1958 — (Extraits des Rapports de MM. CUREAU, RAVENET et BOULEY, LAPLAICHE, ROBERT)	670	Les Chemins de fer de Grande-Bretagne (BR) en 1958	768
<i>Nouvelles Internationales :</i>		Les Chemins de fer Belges (S.N.C.B.) en 1958	769
Le bilan et les tendances de la Communauté Européenne	709	Le réglage automatique de la marche des trains. Essais en U.R.S.S. d'un dispositif automatique de conduite d'un train électrique	771
<i>En France :</i>		Automotrices modernes à accumulateurs	772
Éléments statistiques du trafic de la S.N.C.F.	710	L'automatisation prend la relève dans le soudage bout à bout des rails	774
		Le Métropolitain de Lisbonne	775
		<i>Jurisprudence</i> , par M. G. GAILLARD	777
		<i>Bibliographie</i>	778
		<i>Documents Officiels</i>	779