TABLES

DES SOMMAIRES DES NUMÉROS

PUBLIÉS PENDANT L'ANNÉE 1960

PREMIÈRE TABLE

RÉCAPITULATION PAR ORDRE D'INSERTION

INDICATION DES ARTICLES	PAGES
JANVIER	
Nouvelle évolution de l'entretien courant des voies, par M. R. LÉVI	1
L'aménagement de la Durance :	
I Le barrage de Serre-Ponçon, par M. J. CARANUS	16
II Déviation de la ligne Veynes-Briançon entre Chorges et Embrun par suite de la construction du barrage de Serre-Ponçon, par M. MAURY	23
Le stockage et la manutention des bois au Magasin général de Romilly, par M. DOMIN	35
Nouvelles Internationales :	
L'attelage automatique dans les Chemins de fer. Réalisations et études en cours	42
Le tunnel sous la Manche. Considérations sur le trafic et la rentabilité	47
En France :	
Eléments statistiques du trafic de la S.N.C.F.	50
Enquête sur les transports routiers de marchandises	51
A l'Etranger :	
Les Chemins de fer en U.R.S.S.	52
Les Chemins de fer de Turquie en 1958	54
Le problème des Chemins de fer et des transports par route dans l'économie suédoise des transports	55
La solution des problèmes de fondations du pont de Reichenhart	56
Bibliographie	60
FÉVRIER	
L'emploi de la traction Diesel dans les services de manœuvre et de transfert, par M. TOURNEUR	65
Aménagement d'un matériel de couplage pour la mise en place de tabliers à poutrelles enrobées au Viaduc de Mirville, par M. JOGUET	72

INDICATION DES ARTICLES	PAGES
Les grands travaux d'intérêt national exécutés ou envisagés dans le Midi de la France. Leurs conséquences sur le Chemin de fer, par M. F. CAUSSE	81
Les récentes installations de la Compagnie Péchiney, au port de Marseille, pour l'exportation de l'alumine, par M. COPPIER	91
La catastrophe de Fréjus	101
O. Henry-Grézard	101
Nouvelles Internationales :	
Les transports ferroviaires sous régime de la température dirigée	103
Conférence Européenne des horaires et des services directs (Vienne, 7-13 Octobre 1959)	107
Les trains les plus rapides d'Europe	111
En France :	
Eléments statistiques du trafic de la S.N.C.F.	113
A l'Etranger :	
Les Chemins de fer de l'Autriche (ÖBB) en 1958	115
Les Chemins de fer de l'Espagne (RENFE) en 1958.	119
La transformation des Chemins de fer Britanniques. Electrification et dieselisation	121
L'électrification en courant industriel 25 kV 50 périodes des Chemins de fer Indiens	129
Jurisprudence, par M. G. CAILLAU	131
Bibliographie	135
Documents Officiels	137
MARS	
La double progression de l'automatisme dans le domaine des installations de sécurité, par M. WALTER	141
L'évolution des Ateliers d'Arles, par M. JOUGLAS	151
Le nouveau matériel à voyageurs des trains rapides de la S.N.C.F. assurant la relation Paris-Lille, par MM. J. LASSON et J. BULTÉ	161

INDICATION DES ARTICLES	PAGES
Un nouveau type d'équipement générateur pour l'éclairage des voitures de chemin de fer, par MM. P. ARNAUD et P. LAMORLETTE	146
Le remplacement des toitures métalliques des wagons couverts S.N.C.F. type standard A, par MM. L. CHAPON et P. BIGNON	152
Equipement au fuel de chaudières de locomotives utilisées à poste fixe, par M. MARTY	161
Nouvelles Internationales :	
Vitesses ferroviaires	165
L'emploi en traction électrique d'engins polycourants	166
Rapport du Comité de Gérance de l'U.I.C. à l'Assemblée Générale	168
En France :	
Eléments statistiques du trafic de la S.N.C.F.	170
Appareil à descendre les essieux et bogies de locomotives électriques	171
Les nouvelles installations de la gare de voyageurs de Toulouse-Matabiau	172
A l'Etranger :	
Les Chemins de fer du Portugal en 1958. Progrès de la modernisation et de l'électrification en courant industriel	174
Les Chemins de fer du Canada en 1958	175
Les Chemins de fer d'Australie en 1958	176
Les Chemins de fer Norvégiens (N.S.B.) en 1958	178
Le trafic ferroviaire à travers le Détroit de Messine	179
Electrification de la ligne Ratisbonne-Passau	180
La nouvelle ligne Sagrera-Horta du Chemin de fer Métropolitain de Barcelone	180

AVRIL

Contrôle géologique des tunnels de la Région de l'Ouest de la S.N.C.F., par MM. L. FEUGUEUR et R. SOYER	189
Le block manuel de voie unique type S.N.C.F.A., par MM. R. SABATIER, L. BRUNEL et R. DARNE	200
L'analyse mécanographique des consommations de matières et des stocks des Services du Matériel et de la Traction de la S.N.C.F., par M. W. KIPFER	208
La voiture d'observation et de mesures des caténaires, par MM. MAUPOMÉ et TARRIDEC	216
Les nouvelles installations des ateliers de réparation de wagons de la Région de la Méditerranée de la S.N.C.F. Nîmes-Courbessac, par M. BOICHE	222
Nouvelles Internationales :	
L'énergie en Europe. Nouvelles perspectives	230
Statistiques internationales des transports	234
Eurofima. Trois années d'activité. Les perspectives d'avenir	238
En France :	
Eléments statistiques du trafic de la S.N.C.F.	240
La normalisation dans les transports terrestres	241
Constitution de la Société Nationale des Chemins de fer Français en Algérie	242
A l'Etranger :	
Les Chemins de fer de Suède en 1958	243
Les relations ferroviaires internationales à travers la Cordillère des Andes	244
Une nouvelle étape de l'architecture ferroviaire : La nouvelle gare de Naples ne sera pas une gare	245
Bibliographie	248

MAI

Mise au gabarit - Electrification - du souterrain de Foug, par M. ALIAS	253
La reconstruction du pont de la Vallée (Ligne de Paris-Montparnasse à Versailles-Chantiers), par MM. BRUGE et FAIVRE	259
Le reprofilage sur place des roues ou bandages	269
Le banc de reprofilage sur place des roues du Dépôt de Montrouge, par MM. MICAUD, HÉRISSON et GAUTRET	271
Usure des rails et des boudins de roues dans les courbes. Extension du graissage sur les lignes de la S.N.C.F., par MM. LAFAYE et VORBURGER	280
Mécanisation de la manutention et de la gestion des stocks au Magasin général des imprimés de Noisy-le-Sec, par MM. LE DANTEC et DANEMARK	288
Nouvelles Internationales :	
Où en est la normalisation des Chemins de fer Européens ?	294
En France :	
Eléments statistiques du trafic de la S.N.C.F.	296
L'activité de la S.N.C.F. en 1959	297
La location des places depuis son origine	299
Le réseau de transports en commun de Saint-Etienne	301
A l'Etranger :	
Résultats de l'industrie des transports de l'U.R.S.S. en 1959	303
Le trafic marchandises de l'U.R.S.S. et des U.S.A. Etude comparative	304
Système d'annonce des mouvements de wagon mis en service sur l'ensemble du réseau « Chicago and North Western » aux Etats-Unis	305
Les Chemins de fer de l'Etat du Japon	307
Jurisprudence, par M. G. CAILLAU	309
Bibliographie	310
Documents Officiels	312

INDICATION DES ARTICLES	PAGES
JUIN	
Le marquage uniforme des wagons de marchandises, par M. G. BONDON	317
La modernisation des voitures B^{10}ty à portières latérales, par M. MASSERAN	321
Les Chemins de fer de l'U.R.S.S.	333
Développement des différents systèmes de traction électrique	363
Nouvelles Internationales :	
Le trafic ferroviaire en Europe Occidentale au cours de l'année 1959	369
En France :	
Eléments statistiques du trafic de la S.N.C.F.	371
Le boulonnage des roches en souterrain	372
Le Service d'été 1960 des trains de voyageurs de la S.N.C.F.	372
A l'Etranger :	
Les Chemins de fer du Danemark en 1959	375
Un nouveau wagon Belge pour transports exceptionnels de masses lourdes indivisibles	376
Bibliographie	377
JUILLET-AOUT	
Les services de restauration dans les trains en France, par MM. DESMOULIN et MARTEAU	381
L'organisation des transports par voie ferrée de la presse parisienne et les nouvelles installations spécialisées en gare de Paris-Lyon, par MM. LANGLOIS, LEFAUDEUX et BARDON	389
Le reprofilage des rails usagés par l'Atelier-Magasin de Saint-Dizier, par MM. WAUTHIER et VENNIN	401
Les futures installations de la gare de Paris-Montparnasse, par MM. CORNET et ROBERTIN	404
La nouvelle région industrielle de Lacq. Installations et transports ferroviaires, par M. ARNOLD	411
Nouvelles Internationales :	
Nouvelles tendances des études de l'U.I.C. dans le domaine des installations fixes	421
En France :	
Eléments statistiques du trafic de la S.N.C.F.	423
Mise en service de la traction électrique sur le parcours Avignon-Nîmes	424
Wagon à faces ouvrantes avec rideaux pour transport de marchandises sur palettes	425
A l'Etranger :	
Les Chemins de fer de l'Autriche en 1959	427
Les Chemins de fer des Etats-Unis d'Amérique en 1959	428

INDICATION DES ARTICLES	PAGES
Les Chemins de fer Italiens de l'Etat (FS)	[illegible]
L'électrification des Chemins de fer en Allemagne de l'Est (Deutsche Reichsbahn)	[illegible]
Jurisprudence, par M. G. CAILLAU	[illegible]
Bibliographie	[illegible]
SEPTEMBRE	
Le développement des services de couchettes sur la S.N.C.F., par M. MARTEAU	[illegible]
Les perfectionnements récents des appareils de voie sur la S.N.C.F., par MM. R. LÉVI et R. ROUSSE	[illegible]
Emploi des matériaux plastiques dans la construction du matériel roulant de la S.N.C.F., par MM. J. BULTÉ et R. LAMOUROUX	[illegible]
La gestion du matériel de signalisation, de téléphonie et de force-lumière utilisé en vue de l'électrification Est-Paris, par MM. JAMET et MARIE	[illegible]
La situation actuelle de la S.N.C.F. Progrès techniques réalisés (Conférence faite le 24 février 1960 aux Fonctionnaires Supérieurs de la S.N.C.F.), par M. Ph. DARGEOU	[illegible]
Jean Goursat (1896-1960)	[illegible]
Nouvelles Internationales :	
L'Exposition Européenne de matériel ferroviaire de Strasbourg (21-26 juin 1960)	[illegible]
Résultats d'études effectuées sous la direction de l'Office de Recherches et d'Essais de l'Union Internationale des Chemins de fer (O.R.E.)	[illegible]
En France :	
Eléments statistiques du trafic de la S.N.C.F.	[illegible]
Un appareil à relever le profil des ouvrages souterrains	[illegible]
Traverses en bois sur les voies ferrées d'Afrique	[illegible]
Les Chemins de fer de l'Algérie en 1959	[illegible]
Equipement en block automatique lumineux du parcours Orléans-Vierzon	[illegible]
A l'Etranger :	
Les Chemins de fer de l'Espagne (RENFE) en 1959.	[illegible]
Les Chemins de fer de la Sarre. La nouvelle direction de Sarrebrück des Chemins de fer Fédéraux Allemands	[illegible]
Autorails de 150 ch construits pour des lignes espagnoles à voie de 1 m	[illegible]
Jurisprudence, par M. G. CAILLAU	[illegible]
Bibliographie	[illegible]
OCTOBRE	
La reconstruction de la gare aux voyageurs de Berne, par M. R. DESPONDS	[illegible]

INDICATION DES ARTICLES	PAGES
Etude de la mortalité des retraités de la S.N.C.F., par M. B. COMBES	524
Les nouvelles installations du service du Matériel et de la Traction de la S.N.C.F. en gare du Mans. Le dépôt « autorails » et le « relais électrique », par MM. BERTHAULT et FOLLAIN	539
Alerte du personnel d'intervention immédiate au moyen de courants à très basse fréquence, par MM. DASSIEU et FAUCHER	549
Nouvelles Internationales :	
Le développement en Europe des services de transport d'automobiles accompagnées	553
En France :	
Eléments statistiques du trafic de la S.N.C.F.	555
Mise en service de la traction électrique entre Pagny-sur-Moselle et Neufchâteau	556
La participation des constructeurs français de locomotives à la Foire de Hanovre 1960	557
Les délégués techniques, éléments de l'expansion à l'étranger de l'industrie ferroviaire française	558
Le service d'hiver 1960-1961 des trains de voyageurs de la S.N.C.F.	559
A l'Etranger :	
Les Chemins de fer des Pays-Bas (NS) en 1959	562
Les Chemins de fer de Grande-Bretagne (BR) en 1959	563
Les autorails à crémaillère de la ligne Diakophto-Kalavryta en Grèce	565
Les ondes centimétriques ouvrent une nouvelle ère	567
Les boîtes d'essieu sur les wagons à marchandises des Chemins de fer Fédéraux Allemands et leur tenue en service	568
Le point de vue des expéditeurs américains sur le « Piggyback »	570
Bibliographie	571
Documents Officiels	573

NOVEMBRE

Le Service médical de la S.N.C.F. Son évolution depuis la fin de la dernière guerre mondiale, par M. le Docteur Serge OBERLIN et M. PARIS	577
Evolution de l'organisation des réparations des locomotives électriques aux Ateliers d'Oullins, par MM. POIRIER et LACHAISE	592
Equipement de passages à niveau avec demi-barrières automatiques, par M. CAUCHOIS	600
L'expansion économique régionale et les transports, par M. J. BENITE	606
Locomotives Diesel-électriques de 2 100 ch. série 060-DA, pour les Chemins de fer Roumains, par M. OLIVE	640
Nouvelles Internationales :	
La pose de la première pierre du nouveau siège de l'Union Internationale des Chemins de fer	645
Tampons à grande capacité d'absorption de travail. Essais effectués sous la direction de l'Office de Recherches et d'Essais (O.R.E.) de l'Union Internationale des Chemins de fer	646
En France :	
Eléments statistiques du trafic de la S.N.C.F.	621
A l'Etranger :	
Les Chemins de fer Belges en 1959	622
Modernisation de la traction sur les Chemins de fer des Pays-Bas	624
Le développement de la traction Diesel sur les Chemins de fer Britanniques	627

DÉCEMBRE

Les locomotives Diesel-électriques série 040 DG de la S.N.C.F., par MM. FLÉTY et BOISSON	637
Un an d'exploitation du téléphone public dans les trains Paris-Lille, par MM. WALTER et DUGAS	652
Evolution de l'organisation commerciale des gares de la S.N.C.F., par MM. COUSIN et BERNON	661
Nouvelles Internationales :	
Association internationale du Congrès des Chemins de fer. Réunion de Bruxelles (Juin 1960)	672
En France :	
Eléments statistiques du trafic de la S.N.C.F.	675
L'activité de la Régie Autonome des Transports Parisiens en 1959	676
A l'Etranger :	
Les Chemins de fer de la Suisse en 1959. Chemins de fer Fédéraux (C.F.F.)	678
Les Chemins de fer de Suède en 1959	680
Les nouvelles voitures unifiées pour trains de voyageurs intérieurs des Chemins de fer Fédéraux Suisses	681
Bibliographie	688

TABLE DES MATIÈRES
PUBLIÉES PENDANT L'ANNÉE 1961

RÉCAPITULATION PAR ORDRE D'INSERTION

INDICATION DES ARTICLES	PAGES
JANVIER	
Le relevage du Pont Lafayette en gare de Paris-Est, par MM. CARPENTIER et TOUCHOT	1
La palettisation des transports de détail à la S.N.C.F., par M. LAMÈBE	16
La modernisation du triage de Lens, par MM. MENU et LOISEL	23
Le traitement des métaux blancs et le garnissage des coussinets de voitures et wagons à l'Atelier de Sotteville-Buddicom, par M. JACOB	34
Nouvelles Internationales :	
Réglementation des transports en Europe	44
Conférence Européenne des horaires et des services directs de 1960 (Léningrad 28 Sept.-4 Oct.)	47
Présentation de locomotives bifréquence de la DB et de la S.N.C.F. en gare de Sarrebrück	49
Changement dans le haut État-Major de l'Union Internationale des Chemins de fer	52
En France :	
L'équipement de la S.N.C.F.	54
Présentation d'un nouveau wagon porteur d'automobiles	59
Majoration des tarifs Marchandises de la S.N.C.F.	60
A l'Etranger :	
Les Chemins de fer de la Norvège en 1959	61
L'électrification des Chemins de fer aux États-Unis est rendue inéluctable par les tendances économiques actuelles	62
L'exploitation de nouvelles mines au Canada par la « Québec Cartier Mining Company »	64
FÉVRIER	
Le poste de visite au défilé en gare de Pierrelatte (Ligne de Paris à Marseille), par M. GARIBALDI	69
Les installations terminus de la gare de Suresnes, Région Ouest de la S.N.C.F., par MM. CHARON et ROBERTIN	81
La conversion à la traction Diesel du Dépôt de « La Plaine », par MM. LAGACHE et SAUL	89
Le métro aérien suspendu sur pneumatiques. Essais effectués à Châteauneuf-sur-Loire	97
Nouvelles Internationales :	
Les réseaux de transport utilisés en Europe pour l'énergie électrique, les produits pétroliers, le gaz naturel	104
L'écartement des Voies de chemin de fer dans le monde : les problèmes posés par les différences d'écartement des rails dans les chemins de fer européens	107
En France :	
Inauguration des installations du G.T.T.M. à Lyon-Guillotière (Annexe de Montagny)	115
Mise en service de la 3e étape de l'électrification Est-Paris, Lérouville-Toul et Frouard-Blainville	116
A l'Etranger :	
L'électrification des Chemins de fer Fédéraux Suisses	118
Locomotives associant moteur diesel et turbine	121
Appareil allemand pour la mesure du gabarit des tunnels	124
Bibliographie	127
MARS	
Connaissances nouvelles sur l'adhérence des locomotives électriques, par MM. NOUVION et BERNARD	133
L'évolution du produit moyen de la tonne-kilomètre, par M. DUFOURNY. — Avant-Propos, par M. GUIBERT	158
Une nouvelle gare banlieue « La Châtaigneraie-Beauregard », par M. ROBERTIN	169
Eugène MUGNOT (1883-1961)	174
Nouvelles internationales :	
Rapport du Secrétaire Général au Comité de Gérance de l'U.I.C.	176

INDICATION DES ARTICLES	PAGES
En France :	
Le transport ferroviaire des gaz liquéfiés	179
La S.N.C.F. cliente de la Sidérurgie	179
Nouvelle organisation du service de restauration dans les trains de la S.N.C.F. pour des groupes importants de voyageurs	181
A l'Etranger :	
Les Chemins de fer nationaux du Japon	183
La participation française à l'Exposition internationale du matériel ferroviaire à Sao-Paulo	186
Wagon à minerai automoteur et autodéchargeur	188
La technique moderne de la voie à la Deutsche Bundesbahn	189
Jurisprudence	191
Bibliographie	192

AVRIL

Les locomotives pour services mixtes BB 9400 à courant continu 1 500 V — Exposé général, par M. F. Nouvion	197
I — La partie mécanique, par M. Brocart	202
II — L'équipement électrique, par M. J. Woimant	207
III — Les moteurs de traction SW 408, par M. Machefert-Tassin et M. May	217
L'aide technique accordée par la S.N.C.F. aux Chemins de fer Indiens pour leur électrification en courant monophasé 50 périodes, par M. Vaucouriolle	226
Wagon superspécial de 260 tonnes de charge utile, par MM. Lejeune et Teurnier	238
L'électrification de la ligne d'Avignon à Nîmes, par MM. Jay et Voulloux	241
Nouvelles internationales :	
Statistiques internationales des transports européens	245
Les directives de l'U.I.C. dans le domaine de la technique rail-route	251
Assemblée Générale de l'U.I.C.	252
A l'Etranger :	
Les Chemins de fer de Pologne (leur évolution de 1945 à 1960)	256
Première électrification en courant alternatif à 50 Hz sur les Chemins de fer de la République Chinoise	258
La traction des trains sur les Chemins de fer du Lötschberg (la locomotive AE 8/8)	259

MAI

L'amélioration des locaux à l'usage du personnel de la Région du Sud-Est de la S.N.C.F., par MM. St. Mermier, A. Bertrand et R. Palies	265
L'ajustement saisonnier des statistiques de trafic à la S.N.C.F., par M. Grangeon	279
La suppression des passages à niveau de la rive gauche de la Loire, à Nantes, par M. Boutot	293
Nouvelles Internationales :	
Les Chemins de fer Européens et l'attelage automatique	302
La station d'essais de Vienne-Arsenal	303
En France :	
Paris-Quai d'Orsay — Report en sous-sol de la gare banlieue	307
Essai de la locomotive S.N.C.F. 20104 BB bi-fréfréquence sur la ligne du Lötschberg	308
L'activité de la S.N.C.F. en 1960	309
Le Service d'été 1961 des trains de voyageurs de la S.N.C.F.	312
A l'Etranger :	
Les Chemins de fer de l'Etat Tchécoslovaque au cours des quinze dernières années	316
Les Chemins de fer de Hongrie en 1959	317
La locomotive bi-fréquence E 320-01 de la Deutsche-Bundesbahn	318
Les machines et engins mécaniques utilisés par le Chemin de fer Fédéral Allemand pour les travaux de voie	320

JUIN

Un engin moderne pour la pose ou la dépose de traverses pour voies ferrées, par M. R. Bouillon	325
Les travaux d'extension de Dunkerque, par M. J. Charles	333
Le soudage des rails à la S.N.C.F., par M. Chollet	343
La machine à souder les rails en service sur la chaîne de fabrication de barres longues à l'atelier-magasin du Moulin-Neuf (Région du Nord), par MM. Forestier et Fossiez	351
Détermination par sondage des éléments de la durée de rotation des wagons. Méthode utilisée par la S.N.C.F. en 1958, par MM. Liénart et Plantureux	357
Le wagon deux ponts TA 60 pour le transport d'automobiles	364
Nouvelles Internationales :	
Le réseau international de trains de marchandises — Trans-Europ-Express-Marchandises — (TEEM)	369
En France :	
Une nouvelle étape de l'électrification Est-Paris	372
Présentation par la S.N.C.F. d'un élément automoteur prototype de banlieue à courant monophasé 2 500 V - 50 Hz	373
Mise en service de la Halle de Saint-Pierre-des-Corps	374

INDICATION DES ARTICLES	PAGES
A l'Etranger :	
Le regroupement des réseaux de Chemins de fer aux Etats-Unis	376
Les Chemins de fer Fédéraux Suisses en 1960	377
La modernisation de la traction sur les Chemins de fer fédéraux allemands (Situation à la fin de 1960)	377
Transport de transformateurs de 200 t de Belgique vers le cercle polaire	379
Utilisation de bagues en matière plastique sur le matériel ferroviaire	380
La nouvelle voiture d'auscultation des voies à grande vitesse des Chemins de fer Japonais	380
Le métro de Kiev (U.R.S.S.)	381
Bibliographie	382
Documents Officiels	383
JUILLET-AOUT	
Nouvelle réalisation pour le reprofilage des roues sans retrait des essieux, par MM. PLU et LABOUES	389
Les freins de voie Saxby « R 58 », par MM. J. JUTIER et G. CAUCHOIS	401
L'achèvement de la reconstruction sur la région de l'Ouest de la S.N.C.F. Les petits bâtiments de voyageurs, par M. TOPET	410
Le calcul des prix de revient à la S.N.C.F., par M. R. LARTIGUE	417
Nouvelles Internationales :	
Orientation à donner à la politique commune des transports en Europe	431
Curiosités ferroviaires	436
Le trafic ferroviaire en Europe occidentale au cours de 1960	436
Le réseau international de trains de marchandises « Trans-Europ-Express-Marchandises » (TEEM)	438
En France :	
Le Provence-Express	440
Activité et productivité de la S.N.C.F. en 1960	440
Inauguration de l'ensemble électronique de gestion de la S.N.C.F.	442
A l'Etranger :	
Livre Blanc britannique sur la réorganisation des entreprises de transport nationalisées	443
Les Chemins de fer des Etats-Unis d'Amérique en 1960	445
Les Chemins de fer des Pays-Bas en 1960	447
Locomotives diesel électriques des Chemins de fer de l'Equateur	448
Grue de relevage à commande diesel-hydraulique	451
Essai d'un engin porte-remorques à 4 éléments de la Deutsche Bundesbahn muni de roues de faible diamètre	452
Grue de relevage de 250 t avec moteur Diesel à transmission hydraulique	454
Les ponts de Chemin de fer sur le Rhin (leur histoire)	456
Projet de pont sous-marin à travers le détroit de Messine	461
Transport de minerai de fer sur le réseau du « E.F. Vitoria a Minas » au Brésil	464
Un nouveau système de régulation automatique de la circulation des trains	466
Jurisprudence	467
SEPTEMBRE	
Le téléphone sélectif aux Chemins de fer. Son évolution, par M. TROGNEUX	473
Levage des freins de voie lourds à la Région de l'Ouest de la S.N.C.F. par portiques mobiles à équipement électrique, par M. TESSIER	490
Les automotrices électriques « tous services » de la S.N.C.F.	
— Exposé général, par M. ROQUES	495
— L'automotrice électrique type Z 7100, par M. Robert LE BERRIGAUD et M. Jean-Pierre MEILHAT	498
— Les remorques pour automotrice Z 7100, par M. AMEIL	510
Nouvelles Internationales :	
Mise en service de nouvelles relations « Trans-Europ-Express » électriques : Paris-Milan, Zurich-Milan et vice-versa	515
En France :	
Ouverture des travaux de la traversée sous-fluviale de la ligne Est-Ouest du Réseau Express Régional de la Régie Autonome des Transports Parisiens (R.A.T.P.)	518
Majoration des Tarifs marchandises de la S.N.C.F.	519
Le Marché de gros de Lyon	520
A l'Etranger :	
La situation concurrentielle des Chemins de fer aux U.S.A.	521
Les Chemins de fer Italiens : Réalisations techniques — Situation générale	522
L'électrification en Sarre	525
Le matériel moteur du Chemin de fer de la Jungfrau	527
La traction diesel-hydraulique sur le Chemin de fer fédéral allemand	528
Bibliographie	532

INDICATION DES ARTICLES	PAGES
OCTOBRE	
La Société Ferroviaire Internationale des Transports Frigorifiques, par M. DELORY	537
Les locomotives Diesel de ligne de la S.N.C.F., par M. Ch. TOURNEUR	545
La reconstruction du bâtiment voyageurs de la gare des Aubrais, par MM. PEIRANI et DUZAN	549
La Locomotive CC 10002, par M. LE BERRIGAUD	556
Un appareil de contrôle de la qualité de circulation du matériel roulant. Description d'un accélérographe portatif de précision, par MM. MAUZIN et XEMARIE	559
La régulation des wagons dans le port de Marseille, par MM. CASTRES SAINT-MARTIN et LALIGANT	567
Nouvelles Internationales :	
Les problèmes économiques des Chemins de fer des Pays Membres de la Conférence européenne des Ministres des Transports	575
Place des métropolitains dans les transports publics urbains	580
En France :	
Essais à grande vitesse de la locomotive BB 20103 sous caténaire monophasée 25 kV - 50 Hz	586
Wagon tombereau à toit ouvrant « CIMT Forest »	587
Le service d'hiver 1961/1962 des trains de voyageurs de la S.N.C.F.	588
Un transport ferroviaire exceptionnel	590
A l'Etranger :	
Le Chemin de fer des mines de charbon de Middleton	591
Modifications de la structure de la traction au Chemin de fer Fédéral allemand	592
L'électrification des Chemins de fer britanniques dans la région côtière du « Kent »	593
Bibliographie	594
NOVEMBRE	
Les Chemins de fer Miniers modernes. Le Chemin de fer « Miferma » (Fort-Gouraud — Port-Etienne), par MM. A. FIOC et A. NICOLAS	601
Dieselisation des zones de Toulouse et de Besançon, par MM. JARNO et JULIEN	628
Modernisation de tours « Sellers » à reprofiler les bandages d'essieux montés de voitures et wagons, par MM. CIRET et MOUCHET	636
Nouvelles Internationales :	
Inauguration de la traction électrique en courant monophasé 50 Hz en Inde	643
Les voies ferrées à travers les Alpes	643
Le Tunnel sous la Manche (Conférence de presse donnée le 9 octobre 1961 par le Groupement d'études du tunnel sous la Manche)	647

INDICATION DES ARTICLES	PAGE
En France :	
Ouverture des travaux du premier secteur de l'opération Maine-Montparnasse à Paris	652
Dieselisation de l' « Etoile du Puy »	653
Mise en service de la traction électrique sur les sections Château-Thierry - Chalons-sur-Marne et Blesme - Saint-Dizier	654
Les Chemins de fer de l'Algérie (SNCFA) en 1960	656
Majoration des tarifs Voyageurs de la S.N.C.F.	656
A l'Etranger :	
Les Chemins de fer de l'Espagne en 1960	657
Les Chemins de fer de Grande-Bretagne en 1960	658
Les Chemins de fer de Belgique en 1960	660
Les Chemins de fer Soviétiques en 1960	662
Nouvelles rames diesel Néerlandaises	664
Le nouveau frein à haute puissance DAKO-R mis au point pour les Chemins de fer Tchécoslovaques	667
DÉCEMBRE	
Une nouvelle technique française pour les wagons réfrigérants : le procédé Soulé, par M. R. BORDENAVE	673
La suppression des passages à niveau à la traversée de la ville d'Annecy, par M. J. HÉBERT	679
Simplification des installations de la gare de Tarascon, par M. GIBERT	688
Les nouveaux fourgons-chaudières de la S.N.C.F., par M. COLLIGNON	693
Nouvelles Internationales :	
Constitution d'un Pool international de palettes	714
Sensibilité au shuntage des circuits de voie	715
En France :	
Inauguration de la gare frigorifique de Vitry-sur-Seine	718
L'activité de la Régie Autonome des Transports Parisiens en 1960	719
Les mouvements de voyageurs au cours de l'été 1961 dans les six grandes gares de Paris	721
A l'Etranger :	
Les Chemins de fer italiens de l'Etat	722
Les Chemins de fer du Danemark	722
Les électrotrains Série E.T.R. 250 des Chemins de fer Italiens de l'Etat	726
Nouveau service de ferry-boat entre l'Italie continentale et la Sardaigne	728
Le train automoteur diesel « Hatsukari » des Chemins de fer internationaux du Japon	728
Jurisprudence	730
Bibliographie	731
Documents Officiels	732

TABLE DES MATIÈRES
PUBLIÉES PENDANT L'ANNÉE 1962

RÉCAPITULATION PAR ORDRE D'INSERTION

INDICATION DES ARTICLES	PAGES
JANVIER	
La gare frigorifique de Vitry-sur-Seine, par M. CHEVALLIER	1
Les deux nouvelles locomotives françaises à turbines à gaz alimentées par générateur à pistons libres, par M. BEUX	5
Mise au gabarit - Electrification - du pont de Dormans situé au km 115 — 863 de la ligne de Paris à Strasbourg, par MM. CHOTOUS et COLET	17
Le trafic effectué par la S.N.C.F. à l'occasion des sports d'hiver, par M. DELEUZE	22
La S.N.C.F. à l'exposition française de Moscou	28
Nouvelles Internationales :	
La politique commune des transports de la Communauté Economique Européenne	32
La standardisation des wagons à l'Office de Recherches et d'Essais	41
Présentation d'attelages automatiques à la gare de Paris-Montparnasse à l'occasion de l'Assemblée Générale de l'UIC	42
L'évolution du trafic ferroviaire en Europe Occidentale au cours de l'année 1960	46
Conférence Européenne des horaires et des services directs (Bruxelles 27 septembre - 3 octobre 1961)	47
En France :	
Les résultats obtenus dans la tenue des chaudières grâce au traitement intégral Arnaud (TIA)	51
Inauguration à Montoir-de-Bretagne de l'usine de la Société de Mécanique de précision de l'Atlantique (fabrication des moteurs Diesel de traction 16 PA 5)	51
A l'Etranger :	
Le Chemin de fer Fédéral Allemand (DB) en 1960	52
Les Chemins de fer de l'Autriche en 1960	53
Au Japon : le plan de développement et de modernisation des Chemins de fer	54
Nouvelle organisation des Chemins de fer Yougoslaves	55
Les tunnels sous-marins au Japon	57
Nouvelle liaison ferroviaire entre la Turquie et l'Iran	60
Bibliographie	61
FÉVRIER	
La fabrication des appareils de voie dans les Ateliers-magasins de la S.N.C.F., par M. NAUCODIE	65
Les nouvelles installations de Lyon-Montagny pour l'exploitation des techniques du « porte à porte », par MM. BAYLE et BOYACIO	73
Les conditions d'inscription des essieux à roues de petit diamètre dans les appareils de voies, par M. R. ROUSSE	79
Rames « Trans-Europ-Express » électriques quadritension (RA E — 1051 à 1054) des Chemins de fer Fédéraux Suisses	87
Modernisation des installations et des méthodes de travail du chantier de triage de wagons du régime accéléré à Creil, par M. L. SEVEL et M. Th. SAMET	91
Nouvelles Internationales :	
Création d'un « Forum » de l'UIC	98
Congrès International des Communications (Conférence prononcée par M. ARMAND à Gênes — 10 octobre 1961)	100
Locomotives à turbine à gaz européennes	100
En France :	
Mise en service de petits autobus par la R.A.T.P.	104
A l'Etranger :	
En Colombie — Achèvement d'une nouvelle ligne	105
Dix années de traverses en béton à la DB. Nouvelle évolution depuis 1955	106
Les nouvelles machines d'entretien de la voie aux U.S.A.	109
Un wagon plat de 300 tonnes de charge	110
Train monorail « Alweg » présenté à Turin à l'exposition « Italia 61 »	111
Essais de freins à disques sur des wagons à marchandises en Grande-Bretagne	113

INDICATION DES ARTICLES	PAGES
Jurisprudence	115
Bibliographie	115
MARS	
Le traitement de l'information à la S.N.C.F. :	
— Avant-Propos, par M. Roger HUTTER	121
— Les principes de la réorganisation du traitement de l'information à la S.N.C.F., par M. B.H. de FONTGALLAND	123
— L'évolution de la mécanographie classique dans les Chemins de fer Français, par M. Pierre LIENART	134
— Logique et fonctionnement du Gamma 60, par M. Lucien DUVERGER	155
Graphiques de productivité du trafic marchandises, par M. Ch. DUFOURNY	165
Conversion à la traction électrique des dépôts de Lyon-Mouche et d'Avignon, par MM. R. MROCHE et G. CARENCO	174
En France :	
Les Pèlerinages à Lourdes	186
Le mouvement des voyageurs au départ des gares de Paris à l'occasion des fêtes de Noël 1961	186
Mise à voie unique du parcours de Nexon à Périgueux de la ligne Limoges - Périgueux	188
Début du transfert sur le Gamma 60 de la S.N.C.F. des opérations de la Caisse de Prévoyance	189
A l'Etranger :	
Véhicules à voyageurs à coussin d'air et guidage par rails étudié aux États-Unis	190
Au Canada — Trains rapides transcontinentaux à marchandises	190
La transmission des efforts de freinage dans les ponts	191
AVRIL	
Protection contre la corrosion du champ de gaz naturel de Lacq. Mesures prises en commun par la S.N.C.F. et la S.N.P.A., par M. WALTER	197
Organisation des études de traitement de l'information à la S.N.C.F., par M. A. VOSTUISANT	205
Les conditions d'exploitation du Gamma 60 de la S.N.C.F., par M. R. MULLER	228
Le bâtiment nécessaire pour abriter l'E.E.G. Gamma 60, par M. PERRANT	243
Nouvelles Internationales :	
Assemblée Générale de l'U.I.C.	253
Réunion du Comité de Direction de l'Office de Recherches et d'Essais	255

INDICATION DES ARTICLES	PAGES
En France :	
Le développement des modes de traction électrique et Diesel et son incidence sur l'industrie de la construction des locomotives. Un exemple : la Société Alsthom	258
Le Service d'été 1962 des trains de voyageurs de la S.N.C.F.	258
A l'Etranger :	
Les Chemins de fer de Hongrie en 1960	263
L'essor continu des transports ferroviaires en U.R.S.S.	264
Essais de guidage automatique sur la ligne Sagrera-Vilapiscina, de la Municipalité de Barcelone, exploitée par F.C. Metropolitano de Barcelona S.A.	265
La locomotive Diesel de 4 000 ch des Etablissements Krauss Maffei	266
Une nouvelle ligne de chemin de fer en Italie (en remplacement d'un tramway électrique rural)	268
Essai sur le Santa Fé d'un système aérien de chauffage des aiguilles	269
Bibliographie	271
MAI	
Les nouvelles halles à marchandises de la gare de Paris-Bercy (Boulevard Poniatowski), par M. BERNARD	277
Relevage des passages supérieurs situés entre les gares de Paris-Est et de Pantin, par MM. VARIN et JAMET	287
Ce qu'il faut savoir de la réforme tarifaire « Marchandises » de la S.N.C.F., par M. Maurice BLAIN	302
L'observation économique dans un grand service d'achats, par M. Henri DREYFUS	307
Nouvelles Internationales :	
Les trains les plus rapides dans différents pays d'Europe	312
La Communauté d'exploitation des wagons « Europ » en 1961	314
Statistique internationale des Chemins de fer	315
La Société Eurofima en 1961 — Ses perspectives d'avenir	318
En France :	
La reconstruction du triage des Aubrais	321
Activité et productivité de la S.N.C.F. en 1961	323
A l'Etranger :	
Les Chemins de fer de Finlande en 1961	328
L'électrification des Chemins de fer en Turquie	328
Modernisation des méthodes d'exploitation du « Denver and Rio Grande Western Railroad » grâce à des équipements spéciaux	330

INDICATION DES ARTICLES	PAGES
Systèmes utilisés aux U.S.A. pour signaler les boîtes chaudes au personnel des trains	332
Les applications diverses du caoutchouc dans les nouvelles voitures à voyageurs de la DB	333
Bibliographie	335
JUIN	
Les trains d'automobiles accompagnées dits « auto-couchettes », par MM. BUZENET et POUTET	341
Modernisation de l'hôtel Terminus de la gare de Marseille-Saint-Charles, par MM. MARIN et MAURY	349
Une nouvelle application de l'électronique à la commande centralisée. L'équipement de la section de ligne Epernay-Reims, par MM. ODIENNE, PORTEJOIE et GUILLERAULT. Introduction par M. WALTER	355
Essais à très grande vitesse sous lignes de contact à courant alternatif 25 kV — 50 Hz, par MM. BOISSONNADE et DUPONT	369
En France :	
La Société Nationale des Chemins de fer Français en Algérie (S.N.C.F.A.) en 1961	391
A l'Etranger :	
L'augmentation rapide du trafic intérieur et du trafic de transit sur les Chemins de fer Fédéraux Suisses	392
Le développement de l'électrification en Allemagne Fédérale. Mise en service du tronçon électrifié Hanau-Fulda	395
La remise en état de la surface de roulement des rails de réemploi à la Deutsche Bundesbahn	397
Jurisprudence	398
Bibliographie	398
JUILLET-AOUT	
La qualité des matériels : sa définition et son contrôle, par M. BOUQUET	405
Le service de banlieue sur la Région de l'Est de la S.N.C.F. Caractéristiques générales et évolution. Exploitation en traction Diesel de la banlieue Paris-Gretz, par M. R. PARÉS	413
Les transports de travailleurs étrangers en Europe, par M. J. AXHORE	428
La reconstruction des installations ferroviaires de Lorient, par M. O. WEBER	441
Nouvelles Internationales :	
Etude technique et économique des types éprouvés de traverses en béton	450
Présentation d'attelages automatiques à la gare de Paris-Montparnasse à l'occasion de l'Assemblée Générale de l'U.I.C. (Erratum)	452

INDICATION DES ARTICLES	PAGES
En France :	
Mise en service de la traction électrique entre Paris et Château-Thierry et entre Epernay et Reims	454
L'évolution du service des couchettes sur la S.N.C.F. en 1961	455
Mise en service de la traction électrique sur le parcours Tarascon-Marseille	458
A l'Etranger :	
Les Chemins de fer Italiens en 1960-61	459
Les Chemins de fer d'Autriche en 1961	462
Les Chemins de fer de l'Espagne en 1961	465
Véhicule rail-route pour la détection des défauts des rails	464
Sabots de frein en matière plastique	465
Les transports combinés rail-route par le roadrailer	466
Un nouvel exemple de coopération rail-route aux Etats-Unis	468
Bibliographie	469
SEPTEMBRE	
La XVIII^e Session de l'Association Internationale du Congrès des Chemins de fer (Munich 1962)	477
Le nouveau Bâtiment des Voyageurs de la gare de Lagny-Thorigny-Pomponne, par M. VARIN	481
Les postes de visite au défilé. — Résultats de deux années d'expérience sur la ligne de Paris-Lyon à Marseille (Rive gauche du Rhône), par M. GARRIGOU	485
Le trafic en wagons à essieux interchangeables à la frontière franco-espagnole, par M. CARMOUZE	499
La suppression des passages à niveau de la ligne Dijon-Is-sur-Tille à la traversée de Dijon, par M. ROUSSEL	508
Nouvelles Internationales :	
Réflexions sur les problèmes présents et futurs concernant le matériel roulant européen	513
Le trafic ferroviaire en Europe Occidentale au cours de l'année 1961	517
L'aménagement des grandes liaisons ferroviaires à l'intérieur de la Communauté Economique Européenne (CEE)	519
Conférence Européenne des horaires des trains de marchandises (LIM) — Prague 5-12 avril 1962	522
La Société Eurofima en 1961. Ses perspectives d'avenir (Rectificatif)	524
En France :	
Les trains les plus rapides en France	526
L'activité de la S.N.C.F. en 1961	526
Le matériel roulant sur pneumatiques du métropolitain parisien. L'équipement de la ligne n° 1	530
L'inauguration de l'électrification Est-Paris	531

INDICATION DES ARTICLES	PAGES
A l'Etranger :	
Un message du Président des Etats-Unis sur le système des transports	533
Les Chemins de fer de l'Etat Hellenique. Leur histoire. Leur évolution	535
La ligne à vol d'oiseau. Son histoire. Sa réalisation	537
Bibliographie	540

OCTOBRE

L'électrification Creil-Aulnoye-Somain, par MM. Iossox, Arnal, Leroy	545
Electrification de la ligne de Paris à Marseille (Tronçon Tarascon-Marseille). Travaux à la traversée du tunnel de la Nerthe, par M. Unal	551
Développement des redresseurs au silicium sur les engins de traction de la S.N.C.F., par M. Amiet	559
Compte-rendu des travaux de la XVIII[e] Session de l'Association Internationale du Congrès des Chemins de fer — Munich 1962	562
En France :	
Le service d'hiver 1962-1963 des trains de voyageurs	583
Création du Bâtiment des voyageurs de la gare de Dunkerque et mise en service de la traction électrique entre Dunkerque et Fouquereuil	585
L'équipement de la ligne n° 1 (Château de Vincennes — Pont de Neuilly) du Métropolitain de Paris. Travaux exécutés à la Station de la Bastille	588
A l'Etranger :	
Les Chemins de fer des Pays-Bas (NS) en 1961	589
Les Chemins de fer du Luxembourg en 1961	590
La structure des réseaux de transport en Afrique. Situation actuelle et améliorations projetées	590
L'équipement électrique des locomotives 25 kV - 50 Hz à redresseurs au silicium (U.R.S.S.)	593
Etude par les Chemins de fer Nationaux du Japon de problèmes posés par la circulation des trains à grande vitesse	597
Un nouveau système de commande automatique des trains étudié par les Japonais pour la ligne du Tokaido	599
Jurisprudence	601

NOVEMBRE

Le frein électropneumatique pour le matériel de chemin de fer, par M. Lafleche	605
Le poste de triage du Caroubier (Alger) à fonctionnement automatique, par MM. R. Sabattier et L. Bruneu	632
Modernisation des installations de sécurité de la gare de Paris-Est, par MM. Portejoie, Kieffinger et Sagnier	639
L'entretien du matériel roulant à la S.N.C.F., par M. P. Ravenet	663
Nouvelles Internationales :	
Activité de l'U.I.C. dans le domaine du matériel et de la traction	674
En France :	
La réforme tarifaire — Marchandises — de la S.N.C.F.	679
A l'Etranger :	
Les Chemins de fer Soviétiques en 1961	680
Les Chemins de fer du Danemark (DSB) en 1961	681
L'emploi de l'aluminium dans la construction du matériel roulant ferroviaire	683
Locomotives mixtes électriques et à moteur Diesel des Chemins de fer Britanniques	685

DÉCEMBRE

Eléments automoteurs prototypes à courant monophasé pour les Banlieues Nord et Est de Paris :	
— Exposé général, par M. F. Nouvion	690
— La partie mécanique, par M. Ch. Schmitt	697
L'équipement électrique, par M. A. Cossie	707
Les Bureaux de Tourisme de la S.N.C.F., par M. A. Lubaschi	721
Nouvelles Internationales :	
L'évolution du trafic ferroviaire en Europe Occidentale au cours de l'année 1961	727
Conférence Européenne des Horaires et des Services directs (Copenhague, 26 septembre-2 octobre 1962)	729
Les lignes électrifiées des Chemins de fer Européens	731
En France :	
L'activité de la Régie autonome des transports parisiens en 1961	734
Le service de la banlieue sur la Région de l'Est (Correspondance)	736
A l'Etranger :	
Les Chemins de fer des Etats-Unis d'Amérique en 1961	737
Les Chemins de fer Italiens de l'Etat en 1961	739
Un transport de charbon utilisant une locomotive sans conducteur	740
Bibliographie	742

TABLE DES MATIÈRES
PUBLIÉES PENDANT L'ANNÉE 1963

RÉCAPITULATION PAR ORDRE D'INSERTION

INDICATION DES ARTICLES	PAGES
JANVIER	
Un chantier de renouvellement de voie à avancement rapide, par MM. PICOT, ROUSSE et VENNIN	1
Résolution du problème de l'exploitation rationnelle des wagons réfrigérants par calcul analogique, par M. RICHARD	31
La machine électromagnétique étudiée et construite par la S.N.C.F. pour l'expertise des essieux, par MM. J. GARNIER et G. RIVIERRE	41
Hommage du Comité de Rédaction à son Président honoraire, M. Paul RIBOUD	47
Nouvelles Internationales :	
Une nouvelle réalisation de l'UIC : Le Centre de Perfectionnement du personnel européen des Chemins de fer	48
M. Hugo Gschwind, Président de l'Union Internationale des Chemins de fer	49
A l'Etranger :	
Les Chemins de fer de Belgique en 1961	51
Les Chemins de fer du Portugal en 1961	53
Sur les Chemins de fer de l'U.R.S.S.	55
Bibliographie	67
FÉVRIER	
Evolution dans la construction des voitures à voyageurs de grandes lignes de la S.N.C.F., par MM. J. LASSON et J. ROBERT	73
La mise en service de la dernière étape de l'électrification Est-Paris (Château-Thierry - Paris ; Epernay - Reims). La conversion de la traction, par M. PARÈS	86
La mise en marche des trains facultatifs dans les triages, par MM. PLANTUREUX et RAULIN	93
La mise sous pression du circuit de refroidissement des moteurs Diesel, par MM. BRUN et FOSSÉ	100
Nouvelles Internationales :	
L'avenir du Chemin de fer et les relations publiques	113
L'activité de la Société Interfrigo en 1961	114
En France :	
Le calcul et le mandatement des pensions de retraite par l'ensemble électronique de gestion de la S.N.C.F.	117
A l'Etranger :	
Modernisation et augmentation du potentiel du réseau des Chemins de fer Italiens de l'Etat	118
Les Chemins de fer Fédéraux Suisses en 1961	119
Les Chemins de fer de Turquie en 1961	120
La répétition des signaux dans les cabines de conduite et le contrôle automatique de la vitesse des trains	121
Les constructions de nouvelles voies ferrées dans le monde	122
L'augmentation des vitesses sur rails en Allemagne	128
Bibliographie	131
MARS	
L'achèvement de l'électrification Paris-Marseille, par MM. DOUDRICH et STEIN	137
Locomotive Diesel-électrique de 1 450 ch du réseau d'Abidjan-Niger (Côte-d'Ivoire - Haute-Volta), par M. A. PELLEVAT	147
Les examens par ultra-sons. Cas des essieux. Difficultés rencontrées, par MM. MARCILLET et RISPAL	155
Les nouvelles installations affectées au transport par voie ferrée de la Presse Parisienne en gare de La Villette-Hébert, par M. LANGLOIS	169
Nouvelles Internationales :	
Trafic d'été des « Agences de voyages » par trains spéciaux	174
Expériences de conduite automatique des trains sur les Chemins de fer Métropolitains	175
En France :	
Wagons pour transport de fonte liquide	179
Transport d'un alternateur de 250 000 kW pesant 280 tonnes	180

INDICATION DES ARTICLES	PAGES
Mouvement des voyageurs au départ des gares de Paris et à l'arrivée dans ces gares à l'occasion des fêtes de Noël-Jour de l'An 1962-63	180
A l'Etranger :	
Les Chemins de fer Norvégiens de l'Etat	183
Un système américain de pesage rapide des wagons	190
Des trains sans equipe de conduite circulant au Canada	191
Transport de charbon par « trains blocs » aux Etats-Unis	192
AVRIL	
La réparation des locomotives Diesel et des locotracteurs aux Ateliers de machines de Nevers, par MM. RENAULT et VOTTE	197
Le jeu de la concurrence conduit-il au fléchissement de la qualité ? par M. CRÉTIN	210
Evolution depuis 1945 du parc d'engins moteurs de la Région de l'Est de la S.N.C.F., par M. GROSSETÊTE	219
Les efforts de modernisation dans les activités de réparation des Ateliers-Magasins du Service de la Voie et des Bâtiments, par M. NAUCODIE	225
Nouvelles Internationales :	
Assemblée Générale de l'UIC — 21e Réunion (28 novembre 1962) :	
— Allocution du nouveau Président de l'UIC	237
— Rapport du Comité de Gérance à l'Assemblée Générale	238
— Nécessité d'une automutation des Chemins de fer et du développement de la fonction d'information de l'UIC (Exposé de M. Louis Armand à l'Assemblée Générale de l'UIC)	241
L'électrification des Chemins de fer en Europe (Occidentale et Orientale) et en Chine	242
Les vitesses ferroviaires dans le Monde	246
A l'Etranger :	
Les Chemins de fer du Canada en 1961. Le Canadian National (CN)	252
Les Chemins de fer de Suède en 1961	253
L'augmentation du trafic par le Saint-Gothard. Transformation de la gare de Chiasso	255
MAI	
La conversion du dépôt de La Chapelle à la traction électrique, par MM. FOURNIER et SCHLEMMER	261
Les Chemins de fer Nationaux du Japon. Extraits du rapport d'une mission de Fonctionnaires S.N.C.F. au Japon	271
Le fonctionnement de la S.N.C.F. durant la période de froid de janvier et février 1963	288
Nouvelles Internationales :	
Statistiques internationales de transports Européens	297

INDICATION DES ARTICLES	PAGE
Les horaires des trains de voyageurs en Europe au service 1963-1964	303
Chemins de fer et voies navigables	305
En France :	
Présentation du premier exemplaire des nouvelles rames sur pneumatiques destinées à la ligne n° 1 du Métropolitain de Paris	308
Le service Voyageurs d'été de la S.N.C.F.	309
A l'Etranger :	
Les Chemins de fer de l'Etat Turc	312
Situation actuelle de la traction électrique aux Chemins de fer Tchécoslovaques	313
Le Chemin de fer Métropolitain d'Oslo	315
L'utilisation de la télévision sur le Chemin de fer métropolitain de Londres pour le contrôle des mouvements de la foule des voyageurs	317
Bibliographie	318
JUIN	
Un choix de la S.N.C.F. : les roues monoblocs en acier non allié traitées en surface, par M. P. RAVENET et M. P. GAUTHIER	325
Modernisation des installations du dépôt de Toulouse, par MM. DURAND et VAGNER	339
La transformation de la gare de Cerbère, par MM. ALMA, MARRE et REYNIER	347
Le transport international possède désormais ses containers standard, par M. Ph. HASENKNOPF	356
Nouvelles Internationales :	
Modifications au RIV et à la Convention Europ	364
Centre de perfectionnement du personnel européen des Chemins de fer. Une allocution de M. Louis Armand sur l'avenir du Chemin de fer	366
En France :	
Le marché-gare de Bordeaux-Brienne	372
Majoration des tarifs voyageurs de la S.N.C.F.	373
A l'Etranger :	
Les Chemins de fer de Finlande en 1962	374
Les Chemins de fer du Canada en 1962. Le Canadian National (CN)	375
Les Chemins de fer du Brésil	376
Construction de tunnels par les Chemins de fer du Japon. Le tunnel de Hokuriku	378
Jurisprudence	380
JUILLET-AOUT	
L'amélioration des transports d'automobiles accompagnées, via le tunnel du Fréjus, par M. R. DINE	385
L'électrification de la Région Est de la S.N.C.F. en courant industriel monophasé 25 kV, 50 Hz. La conversion des dépôts « vapeur » à la traction moderne, par M. QUINIOU	391

INDICATION DES ARTICLES	PAGES
La réorganisation du chantier de confection des outils de coupe aux Ateliers de Sotteville Quatre-Mares, par M. MICAUD	407
Le contrôle et l'entretien des appareils indicateurs de vitesse et enregistreurs de signaux du type Flaman sur la Région Sud-Est de la S.N.C.F., par MM. POIRIER et ADVENIER	416
L'école de conduite électrique de Bordeaux, par MM. BONNAFOUS et BRACHET	423
M. Louis Armand à l'Académie Française	428
Nouvelles Internationales :	
Inauguration du nouveau siège de l'Union Internationale des Chemins de fer	429
Le chemin de fer doit être international	434
En France :	
Suppression de passages à niveau à Grenoble	437
Mise en service du premier train équipé de pneumatiques sur la ligne n° 1, Vincennes-Neuilly, du Métropolitain de Paris	438
Majoration des tarifs marchandises de la S.N.C.F. et extension à l'ensemble du territoire de la nouvelle tarification du 1er octobre 1962	438
A l'Etranger :	
La réforme des Chemins de fer Britanniques	439
Le Chemin de fer Fédéral Allemand en 1961	441
Un projet de grande ligne Nord-Sibérienne	442
L'utilisation croissante de locomotives à turbine à gaz par l' « Union Pacific Railroad » et l'emploi du charbon pulvérisé comme combustible	444
Un nouveau wagon des CFF pour la mesure des profils en travers	444
Les services ferroviaires internationaux des Chemins de fer Soviétiques	445
Bibliographie	447

SEPTEMBRE

Le chauffage des trains et la traction Diesel, par M. C. MARTIN	453
La modernisation des triages de la Région de l'Est de la S.N.C.F., par M. P. GENTIL	459
Quelques réflexions sur l'économie des transports :	
— Productivité et prévision économique, par M. FIOC	477
— Vers une évaluation monétaire de la productivité des Chemins de fer (Etude de la notion de valeur ajoutée), par M. RICARD	478
— Essai d'une méthode pratique de prévision à court terme du trafic marchandises, par M. GRANGEON	487
La voie ferrée sans traverses	491
En France :	
Présentation de matériels récents de la S.N.C.F.	498
La S.N.C.F. compte 25 années d'existence. Evolution de l'activité et de la productivité de 1938 à 1962. La situation en 1962	499
A l'Etranger :	
Les Chemins de fer d'Autriche en 1962	508
L'activité des Chemins de fer Soviétiques en 1962	509
Rame électrique alimentée indifféremment par fil de contact ou par accumulateurs	511
Bibliographie	512

OCTOBRE

Le triage de Woippy, par MM. PETIT et MATHIOT	517
Travaux d'assainissement exécutés sur la ligne de Bordeaux à Irun entre Bayonne et Hendaye (Côte Basque), par M. LEPARMENTIER	531
L'utilisation du diapason à magnétostriction en télécommande, par M. G. GADRAT	548
Nouvelles Internationales :	
Conférence Européenne des horaires des trains de marchandises (Luxembourg, 19-26 avril 1963)	558
Le trafic ferroviaire en Europe Occidentale au cours cours de l'année 1962	559
Inauguration de la liaison électrique Paris-Bruxelles	561
En France :	
L'utilisation de l'ensemble électronique de gestion pour le traitement des informations relatives à la répartition des wagons vides	565
Applications de la télévision en circuit fermé	566
Modifications des installations de la gare de Paris-Pont-St-Michel pour permettre la circulation des nouveaux véhicules de banlieue Sud-Ouest sur la ligne de Paris-Quai-d'Orsay à Paris-Austerlitz	567
Le Service d'hiver 1963-1964 des trains de voyageurs	568
A l'Etranger :	
Les Chemins de fer de l'Espagne en 1962	570
Les principales lignes de chemin de fer des pays du Proche-Orient. Leur histoire, leur situation actuelle, les projets d'amélioration ou d'extension	572
Essais de trempe superficielle au chalumeau des rails effectués par le Santa Fé	575
Equipement de sablage des engins de traction	576
Un nouveau système d'identification des wagons	579

NOVEMBRE

Les locomotives poly-courants, par M. GARREAU	585
Le freinage automatique dans les triages :	
— Les problèmes de l'automatisation du freinage dans les triages, par M. MARCHAND	604
— Les équipements d'automatisation du freinage, par M. WALTER	611
Le bogie Y 21 A pour wagons de marchandises de la S.N.C.F., par MM. LEJEUNE et LENOIR	621

INDICATION DES ARTICLES	PAGES
Modernisation du triage de Miramas à l'occasion de l'électrification de la section de ligne d'Avignon à Marseille, par MM. CARRIÈRE et OIZET	627
Nouvelles Internationales :	
Le symposium sur l'emploi de la cybernétique dans les Chemins de fer	637
A l'Etranger :	
Les Chemins de fer de Grande-Bretagne en 1962	640
Les Chemins de fer du Luxembourg en 1962	643
Les Chemins de fer du Danemark en 1962	644
Inauguration à la maison du Danemark à Paris d'une exposition consacrée à la « Ligne à vol d'oiseau », Lubeck-Copenhague	645
Les nouveaux trains blocs danois « Lyntog ». Mesures prises pour assurer un transport rapide par ferry	648
Une gare terminale circulaire facilite les travaux de manutention de la « Railway Express Agency » à Savannah (Géorgie)	649
Jurisprudence	651

DÉCEMBRE

INDICATION DES ARTICLES	PAGES
Le billet commun Européen et ses conséquences en trafic international, par MM. POULET et BERNON	657
La commande centralisée Dole-Vallorbe. Extension de la programmation à l'ensemble de la ligne et report du programmateur au PC de Dijon, par MM. J. MICHAUX et Ph. GRAFF	665
Construction de wagons-trémies à déchargement bilatéral, par MM. DELHAYE et DORIOT	677
Les transformations des gares de Boulogne-sur-Mer, par MM. GINSBURGER, MIOT et VIVIEN	685
Nouvelles Internationales :	
Le symposium international sur l'emploi de la cybernétique dans les Chemins de fer (Paris 4-13 novembre 1963)	700
Perspectives d'évolution des divers modes de transport	702
Session des Commissions Techniques de l'UIC	705
L'aviation et le chemin de fer	707
Conférence Européenne des horaires et des services directs (Sofia, 25 septembre-2 octobre 1963)	710
Exposition internationale des transports et des communications (Münich 1965)	712
En France :	
Le fonctionnement et la gestion de la Régie Autonome des Transports Parisiens en 1962	713
La nouvelle locomotive Diesel-hydraulique de 4 000 ch, type BB 69 000, de la S.N.C.F.	746
A l'Etranger :	
Le Cinquantenaire du Chemin de fer du Lötschberg	717
A propos de la réforme des Chemins de fer Britanniques, le « Liner Train »	718
L'enregistrement automatique du mouvement des wagons en Grande-Bretagne	720

TABLE DES MATIÈRES
PUBLIÉES PENDANT L'ANNÉE 1964

RÉCAPITULATION PAR ORDRE D'INSERTION

INDICATION DES ARTICLES	PAGES
JANVIER	
La Réforme tarifaire - Marchandises - de la S.N.C.F. :	
— Avant-Propos, par M. Roger GUIBERT	3
— Pourquoi la Réforme tarifaire de la S.N.C.F., par M. Louis DELACARTE	6
— La place de la Réforme dans la doctrine tarifaire française, par M. Louis LACOSTE	11
— Les modalités de la Réforme tarifaire, par M. Louis LOHIER	18
— Etudes préliminaires sur les prix de revient, bases techniques de la Réforme, par M. Albert FIOC et M. Raymond LARTIGUE	24
— Nouveau clavier de barèmes et ajustement de la structure tarifaire des envois par wagon, par M. Maurice BLAIN	28
— Préparation et calcul du nouveau tableau des distances pondérées, par M. Pierre LIÉNART et M. Robert COURTOIS	35
— Révision des tarifications cas par cas, par M. Roger GAYON	45
— La mise en forme de la nouvelle tarification, par M. Charles LACROZE et M. Pierre FOURNIÉ	54
— Travaux matériels et calendrier de l'édition des documents tarifaires, par M. Louis MEYRANX	58
— La continuité des tarifs doit être assurée, par M. Jean BOREL	63
— En conclusion, par M. PONCET	68
FÉVRIER	
L'évolution des sous-stations de traction, par M. J.L. LABADIE	77
Le poste électrique unifié à leviers individuels (P.E.L.I.) de la S.N.C.F., par MM. G. CAUCHOIS et QUÊME	100
La reconstruction de la gare de Besançon, par MM. LEYRIE et L. ROUSSEL	105
L'amélioration des moyens de manutention dans les ateliers-magasins des Services de la Voie et des Bâtiments de la S.N.C.F., par M. NALCODIE	113

INDICATION DES ARTICLES	PAGES
Nouvelles Internationales :	
Les perspectives énergétiques à long terme de la Communauté Européenne	119
L'évolution du trafic ferroviaire en Europe Occidentale au cours de l'année 1962	121
En France :	
Installation de trottoirs roulants à la station Châtelet - du Métropolitain de Paris	124
Les travaux d'extension du Port de Dunkerque. Leur situation en octobre 1963	125
A l'Etranger :	
Les Chemins de fer Italiens de l'Etat en 1962	127
Les Chemins de fer de Belgique en 1962	128
Les projets de l'U.R.S.S. en matière de Chemins de fer	129
Les Chemins de fer Américains révolutionnent leurs méthodes d'exploitation par l'adoption des « trains-blocs » de très gros tonnage	131
Bibliographie	134
MARS	
Les locomotives diesel-électriques de ligne, séries 67 000 et 68 000, de la S.N.C.F. :	
— Caractéristiques générales, par M. TOURNEUR	141
— Les moteurs diesel	148
Le nouvel immeuble des French Railways à Piccadilly, par M. DELACOUR	160
Relevage de la dalle du saut-de-mouton d'Asnières, par MM. BAILLEUL et JOGUET	165
Remaniement de la gare du Bourget à l'occasion de l'électrification, par MM. TOPART et BRETON-ROBERT	175
Nouvelles Internationales :	
Statistiques internationales de transports Européens (1962)	184

INDICATION DES ARTICLES	PAGES
En France :	
Déviation et mise en souterrain de la voie ferrée entre les gares de Monaco et de Cap-Martin-Roquebrune	191
A l'Etranger :	
Les Chemins de fer de Norvège en 1962	192
Les Chemins de fer de la Suède en 1962	193
Les Chemins de fer des Pays-Bas en 1962	194
Construction d'une nouvelle ligne de Chemin de fer dans la Région de Yokohama au Japon	195
Un wagon-trémie de 100 tonnes vient d'être construit aux Etats-Unis	196
La Cybernétique dans les transports et l'industrie du bâtiment	197
Bibliographie	198

AVRIL

L'avenir des Chemins de fer, par M. Louis ARMAND	205
La suppression du souterrain de La Verrerie situé sur la ligne d'Aurillac à St-Denis-près-Martel, par MM. A. REMONDET et J. VALENTIN	213
Les locomotives diesel-électriques de ligne, séries 67 000 et 68 000, de la S.N.C.F. :	
Les locomotives BB 67 000, par MM. JACQUEMIN et JULIEN	220
Les équipements des locomotives A1A. A1A. 68 000, par MM. PELLEVAT, MOUNEYDIÈRE et BOISSON	235
Nouvelles Internationales :	
Quinze années d'activité de la Commission Economique pour l'Europe (ONU) dans le domaine des transports	255
22e Assemblée Générale de l'UIC (Paris, 11 décembre 1963)	256
En France :	
Présentation aux usines du Creusot de la nouvelle locomotive diesel-hydraulique, type 69 000 de 4 800 ch	262
Inauguration des nouvelles installations de la S.N.T.R. Calberson	263
Trains de 1 100 tonnes circulant entre St-Jean-de-Maurienne et Modane	264
Trafic des marchandises par fer (S.N.C.F.), par voie navigable et par route	265
Etranger :	
Le Chemin de fer fédéral Allemand en 1962	266
La modernisation des Chemins de fer de l'Etat d'Israël	267
Locomotives électriques pour la Compagnie des Chemins de fer du Portugal	268

INDICATION DES ARTICLES	PAGES

MAI

Un nouvel instrument de cybernétique ferroviaire : Le programmateur de La Roche-de-Glun, par MM. WALTER et MAURY	273
Deux Services publics au service du public : Le groupe de travail Douane/S.N.C.F., par MM. MARTEL et BOUILLET	281
Evolution des dépôts de locomotives de la Région du Sud-Ouest de la S.N.C.F., par M. JARNO	288
Le renouvellement de la Convention liant la S.N.C.F. à l'Imprimerie Chaix : une collaboration de cent dix-sept ans (1846-1963), par M. LANGLOIS	293
Le nouveau triage R.A. de Trappes, par MM. LAMOLLE et ROBERTIN	301
Nouvelles Internationales :	
De nouvelles certitudes en matière de dégradation des routes	308
En France :	
Le Service Voyageurs d'été de la S.N.C.F.	311
A l'Etranger :	
Les transports publics de New-York	315
L'électrification de 5 000 km de lignes est réalisée sur les Chemins de fer Fédéraux Allemands	316
La coque en béton précontraint : un nouvel élément de construction dans la superstructure des Chemins de fer	318
Construction d'un nouveau tunnel routier et ferroviaire sous l'Escaut, à Anvers	320
Wagon isotherme pour le transport de gaz liquéfié à très basse température	320
Barrières pour le contrôle électronique des billets sur le Chemin de fer Métropolitain de Londres	322
Location électronique des places sur les Chemins de fer de l'Etat Danois	322
A propos des Chemins de fer d'Israël	322
Jurisprudence	323
Bibliographie	324

JUIN

Les éléments automoteurs diesel de 330 kW de la S.N.C.F., par M. DESPOUY	329
La reconstruction du bâtiment des voyageurs de la gare de Dijon-Ville, par MM. ROUSSEL et GACHON	345
Protection des canalisations, situées le long des lignes électrifiées en courant continu, contre leur corrosion par les courants vagabonds, par M. BARBOIN	353
Essais en flexion rotative d'éprouvettes de grandes dimensions figurant des essieux du matériel roulant, par M. KAMMERER	373

INDICATION DES ARTICLES	PAGES
En France :	
Mise en service d'un trafic par car-ferry sur la ligne Dieppe-Newhaven	387
Inauguration du Salon de l'équipement du transport par rail	388
A l'Etranger :	
Les Chemins de fer Italiens de l'Etat en 1963	389
Les Chemins de fer du Canada en 1963	390
Où en est la traction électrique en Grande-Bretagne	390
Aperçu sur l'évolution future des locomotives en U.R.S.S.	394
Bibliographie	396

JUILLET-AOÛT

Le projet de gare de banlieue souterraine de Paris-Austerlitz, par MM. DAFFA et RABAT	401
Mise en service du Chemin de fer MIFERMA	411
Le centre de calcul de la S.N.C.F., par M. Pierre CAZOTTES	421
Les formules de réapprovisionnement utilisées dans les magasins généraux et dans les magasins locaux des Services du Matériel et de la Traction de la S.N.C.F., par M. BAILLEUL	433
Nouvelles Internationales :	
Les percées alpines	444
En France :	
Inauguration du car-ferry « Falaise »	447
Activité et productivité de la S.N.C.F. en 1963	448
Equipement pour chargement de wagon à la cokerie de Carling	450
Quelques précisions sur les contributions de l'Etat au budget de la S.N.C.F. (Exercice 1962)	452
Un essai de longue durée sous contrôle international du moteur diesel équipant les locomotives BB 67 000 et BB 69 000	453
A l'Etranger :	
L'activité des Chemins de fer Soviétiques en 1963	457
Les Chemins de fer des Pays-Bas en 1963	459
La nouvelle ligne du Grand Lac des Esclaves (Canada)	460
Le « prédictor », système de protection des passages à niveau	461
Le futur métro de Montréal	461
Bibliographie	464

INDICATION DES ARTICLES	PAGES

SEPTEMBRE

Le rail devant les exigences d'un réseau moderne, par M. FEYRABEND	46
La couverture de la voie ferrée à la traversée de la Ville de Cannes, par MM. MAURY, CARPENTIER et MARTIN	47
La modernisation des installations fixes de traction de la ligne de Culoz à Modane, par MM. DEVÈZE et FEHLMANN	48
Le matériel de banlieue d'avenir de la Région du Sud-Ouest de la S.N.C.F., par M. LOZÉ	49
Nouvelles Internationales :	
Le XI^e^ Congrès Panaméricain des Chemins de fer	510
En France :	
Inauguration de l'électrification de la section de ligne Neufchâteau-Culmont-Chalindrey	514
L'Exposition ferroviaire de la Gare du Maine	515
Le service d'hiver 1964-1965 des trains de voyageurs	517
A l'Etranger :	
Les problèmes de transports dans la région économique du Congo	518
Les Chemins de fer de l'Ethiopie	520
Les problèmes actuels du Chemin de fer Fédéral Allemand. La réforme des tarifs marchandises	521
L'électrification des Chemins de fer de l'Etat Finlandais	522
Mise en service d'une ligne de chemin de fer pour le transport du minerai d'aluminium dans la partie Ouest de l'Australie	523

OCTOBRE

Nouveaux perfectionnements apportés aux circuits de voie, par M. WALTER	529
La mécanisation du nettoyage du matériel à voyageurs de la S.N.C.F. : La machine à nettoyer les extérieurs de voitures de Marseille-St-Charles (type 1962), par MM. R. JEAN et J. BASTIE	539
Les circuits de télécommunications à grande distance entre Le Mans et Rennes, par MM. TESSIER et TROGNEUX	547
Nouvelles Internationales :	
L'évolution de la pensée internationale	571
Le trafic ferroviaire en Europe Occidentale au cours de l'année 1963	573
En France :	
Présentation par la S.N.C.F. de matériel destiné aux relations « Trans-Europ-Express » Paris-Bruxelles-Amsterdam	578

INDICATION DES ARTICLES	PAGES
Mise en service de l'électrification Le Mans-Rennes	578
Un moyen de transport de l'avenir ? L'aérotrain	579
A l'Etranger :	
Où en est la traction électrique en Grande-Bretagne ?	582
Le « Missouri Pacific » met en service une halle à marchandises « électronique »	582
Le monorail de Haneda, aéroport de Tokio	584
Jurisprudence	586
Bibliographie	587

NOVEMBRE

Les locomotives tricourant et quadricourant de la S.N.C.F. :	
Exposé général, par M. Nouvion	593
Description des parties mécaniques et électriques, par MM. Le Berrigaud et Cossie :	
I - Les locomotives tricourant BB 30001 et 30002	601
II - Les locomotives quadricourant CC 40101 à 40104	606
Les nouvelles rames T.E.E. à traction par locomotives électriques polycourant « Paris - Bruxelles - Amsterdam », par MM. J. Robert et W. van Rijn	625
La gare frigorifique de Dijon, par MM. de Courtois et Moussier	644
Nouvelles Internationales :	
Session des Commissions Techniques de l'UIC (Berne, 4-14 mai 1964)	649
En France :	
L'activité de la S.N.C.F. en 1963	652
A l'Etranger:	
Les Chemins de fer de l'Espagne en 1963	656
Les Chemins de fer Suisses (C.F.F.) en 1963	657

INDICATION DES ARTICLES	PAGES
Essais de conduite automatique des trains sur les Chemins de fer Britanniques	658
Commande de la vitesse des trains à l'aide de rails encochés	658
Reconstruction du pont sur la Trisanna (Autriche)	659
Bibliographie	660

DÉCEMBRE

Le nouveau poste à enclenchements électroniques de Gagny (Grande-Ceinture), par MM. Kechinger et Quême	665
Les locomoteurs bi-fréquence C 20151 à C 20159 de la S.N.C.F. :	
I - Partie mécanique, par M. Duffner	686
II - Partie électrique, par M. Germanier	690
Les ateliers S.N.C.F. de préparation des bois sous rails, par M. Chollet	707
Nouvelles Internationales :	
Le symposium international sur la théorie et la pratique dans l'économie des transports	718
Les problèmes internationaux des transports	719
Les transports au XX^e^ Congrès international de géographie	722
En France :	
L'évolution du matériel roulant du Métropolitain de Paris depuis l'origine du réseau	725
A l'Etranger :	
Les Chemins de fer du Japon (J.N.R.) en 1963	727
Les Chemins de fer Belges en 1963	729
Dans la Ruhr — Reconstruction d'un tronçon de ligne par suite de l'établissement d'un barrage	730
Un symposium sur le transport urbain organisé à Sao Paulo en janvier 1965	731
Bibliographie	732

TABLE DES MATIÈRES
PUBLIÉES PENDANT L'ANNÉE 1965

RÉCAPITULATION PAR ORDRE D'INSERTION

INDICATION DES ARTICLES	PAGES
JANVIER	
Les nouvelles installations de la Société Calberson en gare de Paris - Batignolles, par MM. A. BARBAUT et Guy CRESCENT	1
Construction d'une estacade en vue de la suppression des 4 passages à niveau situés entre la gare et le boulevard Maréchal-Foch à Grenoble, par MM. J. HÉBERT et M. FAIVRE	9
Consolidation du remblai de Wimereux (Ligne de Paris à Calais), par MM. Ch. TRÉDÉ et J. ALIAS	24
Quadruplement de la ligne de Paris au Havre entre Achères et Poissy, par MM. R. CHAMPVILLARD et J. ROBERTIN	31
Nouvelles Internationales :	
Le développement du trafic ferroviaire urbain	38
Conférence Européenne des Horaires et des Services directs (Stockholm - 1964)	41
En France :	
Le fonctionnement et la gestion de la Régie Autonome des Transports Parisiens en 1963	45
Fourgon électrogène expérimental de la S.N.C.F. pour études concernant le chauffage électrique des trains en traction diesel	47
Mise en service de la traction électrique entre Reims et Charleville	49
Inauguration des nouvelles installations ferroviaires à la traversée de la Principauté de Monaco	50
A l'Etranger :	
Les Chemins de fer de Grande-Bretagne en 1963	53
L'évolution des réseaux de transports publics de Londres	55
Le problème de l'augmentation de la vitesse des trains en U.R.S.S.	61
A propos des Chemins de fer d'Israël	62
FÉVRIER	
Principes nouveaux de liaison bogie-caisse. Deux bogies prototypes étudiés par la S.N.C.F., par M. MAUZIN	69
Le nouveau câble coaxial Paris - Toulouse, par MM. Ch. LAURENT et A. BOULMER	82
Les locomotives de la série BB 12000 à redresseurs au silicium, par M. FORRAY	95
La banalisation de la voie 1 de la ligne Paris - Dijon sur les sections Tonnerre - Port-Sec de Pacy et Nuits-sous-Ravières - Les Laumes-Alésia, par MM. DUCOUSSOT et TOUSSAINT	103
Robert NARPS (1888-1965)	111
Nouvelles Internationales :	
Europabus	112
Transmission d'informations entre voie et machine	113
M. Donat TARANTOWICZ, Président de l'Union Internationale des Chemins de fer	115
En France :	
Inauguration de l'électrification de la Section de ligne Culmont-Chalindrey - Dijon	117
Une année de trafic des trains autos-couchettes (novembre 1963 à octobre 1964)	117
A l'Etranger :	
Les Chemins de fer de l'Inde en 1963	120
L'électronique à l'aide du conducteur de locomotive	122
Les Chemins de fer des U.S.A. mettent en service des wagons de très grande capacité	123
Bibliographie	124
MARS	
L'économie des transports dans les pays de la Conférence Européenne des Ministres des Transports. Le Symposium de Strasbourg, par M. FEYEUX	129
Conditions d'approvisionnement des articles d'outillage à la S.N.C.F. Méthodes de sélection des fournisseurs, par MM. J. GARNIER et GÉRALD	141
Le réseau de télécommunications de la S.N.C.F. : la liaison hertzienne Sète - Béziers, par MM. S. BERTHOMIEU et A. BISOT	150
Nouvelles Internationales :	
Le travail en commun pour l'étude des grands problèmes d'avenir concernant l'exploitation des Chemins de fer	163

INDICATION DES ARTICLES	PAGES
Réunion « élargie » de la Commission Permanente de l'Association Internationale du Congrès des Chemins de fer (Dublin - juin 1964)	168
En France :	
La Société de transports spéciaux industriels	176
A L'Etranger :	
Le Chemin de fer Fédéral Allemand en 1963	178
Le Chemin de fer Rhétique	179
La modernisation de la « Ligne du minerai » (Malmbanan) entre Narvik (Norvège) et Luléa (Suède)	182
La transmission hydraulique sur les locomotives diesel à bogie de grande puissance	183
Commande automatique des machines de renfort réparties dans un train	187
Bibliographie	188

AVRIL

La nouvelle halle de transbordement de St-Pierre-des-Corps, par MM. J. RICHOMME et R. SOULIGNAC	193
Les travaux de modernisation de la gare de Modane, par M. J. HÉBERT	201
Travaux d'ouvrages d'art exécutés à Metz - Chambière, par M. LECRONIER	215
La réorganisation des transports par expédition à destination de Paris, par MM. P. DELOBELLE et A. FLAGEUL	224
Nouvelles Internationales :	
Statistiques internationales de transports européens (1963)	228
22e Assemblée Générale de l'UIC (Paris - 9 décembre 1964)	233
En France :	
Lancement du car-ferry « Valençay »	239
A l'Etranger :	
Une nouvelle étape de l'électrification des Chemins de fer en Grande-Bretagne	241
Sur les Chemins de fer Norvégiens de l'Etat	242
La nouvelle ligne de raccordement Boetzberg - Birrfeld à Brugg sur les Chemins de fer Fédéraux Suisses	243
Le Chemin de fer « Transcameroun »	244
Les Chemins de fer Espagnols mettent en service de nouvelles locomotives diesel à transmission hydraulique	245
Un nouveau car-ferry pour la traversée Ostende - Douvres	246
Jurisprudence	247
Bibliographie	248

MAI

Les locomotives BB 16500 à récupération, par MM. COSSIÉ et THAUVIN	253
Considérations sur le pesage des fortes masses, par M. R. ROUSSE	274
Les travaux nécessités par la mise en service du nouveau matériel banlieue dans les gares de Paris - Quai d'Orsay et Paris - Pont-Saint-Michel, par M. LEPARMENTIER	282
Le poste central voyageurs de Paris - Lavage, par MM. SIMON et MOULIGNAT	287
Nouvelles Internationales :	
Commission Economique pour l'Europe (ECE). Groupe d'experts chargé de l'étude de certaines questions techniques ferroviaires	295
En France :	
Les transports parisiens ou l'histoire d'une unification	298
Evolution technique des tours à reprofiler les roues	301
Le Service Voyageurs d'été de la S.N.C.F.	302
A l'Etranger :	
Les Chemins de fer Italiens de l'Etat (F.S.) en 1964	307
L'évolution et les progrès des Chemins de fer Néerlandais	307
Voiture d'auscultation ultrasonore des rails	309
La nouvelle organisation de l'acheminement et du triage des wagons dans la zone de Toronto du « Canadian Pacific »	310
Bibliographie	312

JUIN

La recherche opérationnelle à la S.N.C.F., par M. A. FIOC	317
— Une nouvelle méthode d'ordonnancement de travaux : les plannings à chemin critique, par MM. FRAGNÉ et BILLET	320
Reprofilage des roues sans retrait des essieux. Le banc de tournage en fosse de Paris - Masséna, par MM. BOULEY et JATTEAU	334
Le marquage uniforme du matériel roulant, par M. G. BONDON	339
Le nouveau « Central » parisien « Renseignements téléphonés » de la S.N.C.F. (LABorde 92-00), par M. P. JOSSET	349
Nouvelles Internationales :	
La situation des études relatives à l'attelage automatique	355

INDICATION DES ARTICLES	PAGES
En France :	
Transport de fonte en fusion entre la France et la Belgique sur une distance de 303 km	363
Inauguration des nouvelles installations du bureau officiel des Chemins de fer Britanniques à Paris	364
Présentation à la presse des chantiers des travaux du Réseau Express Régional de la R.A.T.P. (transversale Est-Ouest)	364
A l'Etranger :	
Les Chemins de fer du Canada en 1964. Le Canadian National (CN)	367
Evolution de l'électrification en Allemagne. La traction électrique atteint le port de Brême	368
Considérations sur l'électrification du Réseau de la Deutsche Reichsbahn (République Démocratique Allemande)	369
Importants projets de transformation des installations ferroviaires de la ville d'Anvers	370
Les particularités techniques des Chemins de fer de montagne en Suisse	371
Après le Japon et l'Europe, les Etats-Unis s'intéressent aux transports rapides de voyageurs par chemin de fer	373
Un nouveau poste central à Munich	374
JUILLET-AOÛT	
Le car-ferry « Villandry »	381
I - Programme d'ensemble, par M. M. FOLLEA	382
II - Le navire. Conception et description, par M. ABRAHAM	384
III - L'appareil moteur, par M. PECHON	392
Les installations de tubes pneumatiques dans les gares de triage, par MM. R. ROUSSE et COUDERC	397
Perspectives d'une renaissance ferroviaire aux U.S.A.	404
Nouvelles Internationales :	
Les organisations internationales et les transports	412
La situation des études relatives à l'attelage automatique (Rectificatif)	418
En France :	
Majoration des tarifs marchandises de la S.N.C.F.	419
Activité et productivité de la S.N.C.F. en 1964	420
Accélération des opérations de franchissement de la frontière franco-espagnole	422
La ligne de Sceaux	423
A l'Etranger :	
Les Chemins de fer de l'Autriche en 1964	427
L'électrification des Chemins de fer Fédéraux Autrichiens	428
Les Chemins de fer de l'Etat du Chili	430
L'activité des Chemins de fer Soviétiques en 1964	432
Les Chemins de fer en Tchécoslovaquie	433
Le réseau ferré régional actuellement en construction dans la région de la baie de San Francisco	434
Travaux de doublement exécutés sur la ligne Gênes - Vintimille	436
Sur les Chemins de fer nationaux du Japon. Le percement du tunnel de Shimizu	436
Nouveaux dispositifs de vigilance pour les conducteurs de locomotives	437
Les Chemins de fer Italiens améliorent le service de banlieue de Milan	439
Bibliographie	440
SEPTEMBRE	
La station d'essais de Vienne (Autriche), par MM. J. ROBERT, J. PITROU, avec la collaboration de M. A. NEUENSCHWANDER	445
Le chauffage électrique des trains en traction diesel. Réalisations actuelles de la S.N.C.F., par M. M. TESSIER	464
La reconstruction de la gare de Monaco - Monte-Carlo, par MM. R. ROQUEMAURE et Y. DORY	475
Procédés modernes de peinture, par M. J. MISEREY	482
Nouvelles Internationales :	
La dimension européenne des Chemins de fer (Exposé de M. Louis ARMAND)	490
En France :	
Inauguration de la liaison électrique Le Mans - Rennes	493
Situation, en juin 1965, des études et travaux concernant la gare souterraine de banlieue de Paris - Austerlitz	495
Le Service d'hiver 1965-1966 des trains de voyageurs	497
A l'Etranger :	
Les Chemins de fer de l'Etat Danois (DSB) en 1964	499
Les transformations des installations ferroviaires de la zone de Trieste à la suite des deux guerres mondiales	500
La Société Nationale des Chemins de fer Suédois commande des locomotives électriques à grande vitesse, dont les hautes qualités techniques diminuent les frais d'entretien	502
Le percement des souterrains	502
Bibliographie	503

INDICATION DES ARTICLES	PAGES
OCTOBRE	
Contribution à l'étude du confort transversal des véhicules, par M. A. MAUZIN	509
Exécution de nuit d'un renouvellement de voie et ballast, par MM. R. TOUCHOT et R. TILLIT	525
Le nouveau régime des redevances pour stationnement des wagons sur la S.N.C.F., par MM. P. METZGER et J.P. MICHEL	532
Problème d'optimisation dans une étude de tracé des voies à l'aide d'une calculatrice et application au tracé d'un triage, par MM. R. ROUSSE et P. CAZOTTES	537
Le souterrain de Pouzergues (Ligne de Brive à Montauban). Les travaux complexes nécessités par son étanchement, par MM. A. REMONDET et G. MARCHAND	543
Nouvelles Internationales :	
Le trafic ferroviaire en Europe Occidentale au cours de l'année 1964	551
En France :	
Le futur Chemin de fer Métropolitain de Lyon	555
L'activité de la S.N.C.F. en 1964	556
A l'Etranger :	
L'Etoile de Milan est entièrement électrifiée	561
Evolution de la traction électrique sur les lignes de la Société Nationale des Chemins de fer Belges	561
Sur les Chemins de fer Britanniques, l'avenir de la traction diesel	563
Le Métropolitain de Milan (Metropolitana Milanese-M.M.)	564
Essais de grandes vitesses sur la Région Ouest des Chemins de fer Britanniques	571
Le contrôle impératif des trains circulant à grande vitesse (200 km/h) sur la Deutsche Bundesbahn	572
NOVEMBRE	
Les locomotives diesel-hydrauliques BB 69000 de la S.N.C.F. :	
— Description de la locomotive, par M. COUREAU	577
— Etude du comportement thermique de la transmission hydraulique, par M. SENAC	589
Modernisation de l'outillage utilisé par la S.N.C.F. pour le relevage du matériel déraillé, par MM. FAUCHER et ANGAUT	600
Perspectives des transports par Chemin de fer de produits surgelés, par le Dr Fernando TILLI	608
Nouvelles Internationales :	
Evolution technique du matériel à marchandises. Perspectives d'emploi de wagons à bogies	618
Conversion de l'énergie	621

INDICATION DES ARTICLES	PAGES
En France :	
Nouveaux équipements de wagons frigorifiques	623
Mise en service d'installations nouvelles à la gare de Paris - Montparnasse	624
La Régie Autonome des Transports Parisiens au début de l'hiver 1965-1966	625
Essais de circulation à grande vitesse entre Vierzon et Les Aubrais	627
Mise en service du nouveau poste 1 des Aubrais	628
A l'Etranger :	
Les Chemins de fer Espagnols (RENFE) en 1964.	630
Sur les Chemins de fer Fédéraux Suisses. Projets de nouvelles lignes Transalpines	631
Sur les Chemins de fer Norvégiens de l'Etat (NSB) : électrification de la ligne Oslo - Bergen	634
Projet de liaison fixe entre les îles de Seeland et de Fionie à travers le Grand Belt	635
Bibliographie	636
DÉCEMBRE	
La nouvelle gare de Paris-Montparnasse, par MM. R. VAUBOURDOLLE et J. CAUVY	645
Le comportement des chaudières de locomotives soumises au Traitement Intégral Armand (T.I.A.) à quelques années de la fin de la traction vapeur, par MM. L. KIEKEN et J. VIALA	655
L'Exposition mondiale des Transports et Communications de Munich (25 juin-3 octobre 1965) :	660
— La Traction et le Matériel roulant, par MM. PORTEFAIX et LACOUR	663
— Les Installations Fixes, par MM. A. PRUDHOMME, R. ROUSSE et R. DELAVERGNE	682
En France :	
Lancement du car-ferry « Chantilly »	691
A l'Etranger :	
Les Chemins de fer Néerlandais (NS) en 1964	692
Véhicules et installations d'alimentation de la nouvelle ligne rapide japonaise de Tokaïdo	693
Utilisation de rames reversibles sur une nouvelle ligne électrifiée des Chemins de fer Britanniques. Essais de marche à grande vitesse et de télécommande des locomotives	696
Modernisation des installations de chargement et de transport en Suède	698
L'automatisation des informations en trafic marchandises en Belgique	698
Mise en service d'un système de commande automatique d'arrêt des trains sur les Chemins de fer Néerlandais	699
Jurisprudence	700
Bibliographie	701

TABLE DES MATIÈRES
PUBLIÉES PENDANT L'ANNÉE 1966

RÉCAPITULATION PAR ORDRE D'INSERTION

INDICATION DES ARTICLES	PAGES
JANVIER	
Eclaircissements sur l'influence de la fréquence des courants alimentant les circuits de voie, par M. J. WALTER	1
Une réalisation communautaire : L'application en Amérique des tarifs ferroviaires européens, par M. L. GIRARD	11
Modernisation du triage des Gravanches à Clermont-Ferrand, par MM. R. SUREAU et J. LAZERGES	19
Missions Ferroviaires Françaises en U.R.S.S. :	
I - L'automatisation des triages sur les Chemins de fer Soviétiques, par M. J. ALIAS	27
II - La régulation automatique de l'espacement des trains, par M. Y. DEVAUD	37
III - La conduite automatique des rames du Métropolitain de Moscou, par M. Y. DEVAUD	39
Nouvelles Internationales :	
Systèmes automatiques d'identification des wagons	48
En France :	
Mise en service de la traction électrique entre Marseille et Les Arcs (Ligne Marseille - Vintimille)	50
Chemin de fer, élément indispensable de l'évolution économique	52
A l'Etranger :	
Une nouvelle prise de position de l'Association des Chemins de fer Américains sur la politique des transports aux Etats-Unis	54
La Conférence Internationale sur l'électrification des Chemins de fer dans les Pays de l'Est de l'Europe, la Chine Populaire et la Corée du Nord	55
Les Chemins de fer Britanniques (BR) en 1964	56
La Société Nationale des Chemins de fer Belges (S.N.C.B.) en 1964	58
Une nouvelle ligne de Chemin de fer en Syrie	59
L'électrification des Chemins de fer en Yougoslavie	60
Les Chemins de fer Britanniques adoptent les techniques de mémoire d'ordinateur sur leur nouveau système de description des trains	61
Bibliographie	62

INDICATION DES ARTICLES	PAGES
FÉVRIER	
La remise en état du souterrain de Champigny situé sur la ligne de Bobigny à Sucy (Grande Ceinture de Paris), par M. de VILLÈLE	69
Consolidation du remblai de Malherbe situé près de Souillac sur la ligne de Paris à Toulouse, par MM. M. HENNEQUIN et H. CAMBEFORT	78
L'électrification Le Mans - Rennes, par MM. W. KIPFER, H. LESCURE et Ch. TRÉDÉ	87
Modernisation de wagons à bogies type U.S.A. 18, par MM. D. BELLIER et R. DELHAYE	97
Le traitement, le transport et le stockage du sable nécessaire aux engins moteurs sur la Région du Sud-Est de la S.N.C.F., par MM. P. POIRIER et H. LACHAISE	101
Nouvelles Internationales :	
Stabilité de marche des engins moteurs électriques et Diesel	107
Systèmes automatiques d'identification des wagons (Rectificatif)	109
En France :	
Mise en service de l'électrification Achères - Sotteville. Première étape de l'équipement de la ligne Paris - Le Havre	111
A l'Etranger :	
Aux Etats-Unis, un gigantesque projet de fusion entre 7 Compagnies de Chemin de fer	112
Les Chemins de fer dans la région Nord-Est de la Suisse	113
Les Chemins de fer de l'Etat Polonais (PKP) en 1964	114
Le matériel électrique pour Chemins de fer en Grande-Bretagne	116
Machine à redresser à froid les abouts de rails en voie	117
Nouveau wagon trémie de 232 tonnes en quatre éléments pour les Southern Railway (U.S.A.)	119
Les transports terrestres à grande vitesse aux Etats-Unis	119
Bibliographie	120

INDICATION DES ARTICLES	PAGES
MARS	
Le problème des grandes vitesses :	
— La signalisation spéciale type S.N.C.F. pour la circulation à grande vitesse, par M. J. WALTER ..	127
— Circulation à grande vitesse et contrôle de la marche des trains, par M. M. LAPLAICHE	134
— Description des installations de traction et du matériel moteur de la S.N.C.F. aptes à la grande vitesse, par M. F. NOUVION	141
— La circulation à grande vitesse et les problèmes de la voie, par M. A. PRUD'HOMME	160
— Le comportement du matériel S.N.C.F. aux grandes vitesses, par M. A. MAUZIN	171
— Comportement dynamique de la caténaire et du pantographe aux grandes vitesses :	
— La caténaire, par M. A. BÉRARD	175
— Le pantographe, par M. DUPONT	181
En France :	
Assemblée Générale 1965 du Groupement Technique des Transporteurs Mixtes rail-route (G.T.T.M.)	186
La nouvelle gare Voyageurs de Nantes (Nantes - Orléans)	187
Majoration des tarifs Voyageurs et Marchandises de la S.N.C.F.....	187
Le centenaire de l'invention de la pile électrique par Leclanché	187
A l'Etranger :	
Les transports dans le « Corridor » Washington-Boston aux Etats-Unis. Etudes et essais	188
Bibliographie	191
AVRIL	
La Réforme du Transport des envois par expédition. La desserte en surface :	
— Avant-propos, par M. Roger GUIBERT	197
— Les principes de base de la nouvelle organisation des transports de détail et de colis, par M. Louis LACOSTE	200
— Le nouveau plan de transport par fer, par M. Albert GUERVILLE	206
— La nouvelle tarification du détail, par M. François BARBET	213
— La nouvelle organisation des services terminaux dans le transport des expéditions de détail et des colis, par M. Jean POULET	219
— La réforme des transports de groupages, par M. Jean DUPLEIX	228
— Conclusions et vues d'avenir, par M. Louis DELACARTE	232
Nouvelles Internationales :	
« Transcontainers » : problèmes et perspectives ..	235
24e Assemblée Générale de l'UIC (Paris, 10 décembre 1965) - Rapport du Comité de Gérance ...	237
Statistiques internationales de Transports Européens (1964)	241

INDICATION DES ARTICLES	PAGES
En France :	
Inauguration des nouveaux bâtiments de la Société SKF à Saint-Cyr-sur-Loire	248
A l'Etranger :	
Resserrement des réseaux ferroviaires en République Fédérale Allemande. Problème de politique régionale et de politique des transports ..	249
Le Chemin de fer Fédéral Allemand (DB) en 1964)	252
Les Chemins de fer Fédéraux Suisses (CFF) en 1964	253
Les Chemins de fer de l'Etat Norvégien (NSB) en 1964	254
Une enquête d'un groupe d'information américain : Les Chemins de fer Européens à un moment décisif de leur histoire	256
Sur les Chemins de fer d'U.R.S.S. : une automotrice expérimentale à turbine à gaz	259
Le Chemin de fer franchira aussi le nouveau pont sur le Tage à Lisbonne	259
MAI	
La desserte ferroviaire de la Tarentaise. Son amélioration consécutive au développement touristique de cette vallée, par MM. H. BENOIT et H. KRACZKIEWICZ	265
Les problèmes posés par l'impression des billets. Trois cent millions de billets par an, par M. A. LOUBIER ..	273
Utilisation d'une calculatrice électronique pour les études d'enclenchement, par MM. J. CORRIOL et EHRMANN	279
Amélioration de la géométrie des essieux pour voitures circulant à grande vitesse, par M. F. CUVILLIER ...	292
Le futur Métro de San Francisco, par M. R. HUTTER ..	296
Nouvelles Internationales :	
Le nouveau siège de l'Office Central des Transports Internationaux par Chemin de fer	302
En France :	
Le Service Voyageurs d'été 1966	304
A l'Etranger :	
Activité des Chemins de fer Italiens de l'Etat en 1965	306
Le Canadian National (CN) en 1965	307
La modernisation des Chemins de fer de la République Arabe Unie	308
Modernisation des Chemins de fer Portugais	309
Les amplificateurs à fluide et leur emploi dans la construction des locomotives	310
La nouvelle travée métallique du viaduc de Trisanna (Autriche)	312
Les essieux à écartement de roues variable pour voies de largeurs différentes	316
Bibliographie	318

INDICATION DES ARTICLES	PAGES
JUIN	
D'un Congrès à l'autre (1937-1966) :	
— Avant-propos	325
— La S.N.C.F., première entreprise française	327
— Trafic « Voyageurs »	332
— Trafic « Marchandises »	339
— Tarification Marchandises	343
— Voie	350
— Signalisation	359
— Passages à niveau	365
— Télécommunications	367
— Gares « Voyageurs »	371
— Gares « Marchandises »	373
— Modernisation de la traction	379
— Traction électrique	382
— Traction Diesel	401
— Voitures	412
— Wagons	417
— Essais et Recherches : Installations fixes	425
— Essais et Recherches : Matériel et Traction	428
— Personnel	439
JUILLET-AOÛT	
La XIX[e] Session de l'Association Internationale du Congrès des Chemins de fer, Paris 1966	457
Transformation de la gare de Paris-Saint-Lazare, par MM. Morisson et Cornet	463
L'électrification de la section de ligne Marseille - Les Arcs, par M. Jay	477
La gestion centralisée du trafic marchandises, par M. Plantureux	490
Nouvelles Internationales :	
Profils de rails spéciaux pour pose en tunnels	493
Aspects et tendances du transport des marchandises en Europe Occidentale	494
En France :	
L'Office Central des Chemins de fer d'Outre-Mer	497
Activité et productivité de la S.N.C.F. en 1965	499
La Foire de Paris 1966	501
Application de la télévision sur le réseau ferré de la R.A.T.P.	501
Mise en service du car-ferry « Chantilly »	502
Présentation de nouveau matériel par la Régie Autonome des Transports Parisiens	504
A l'Etranger :	
Les Chemins de fer Fédéraux Autrichiens (ÖBB) en 1965	506
Les Chemins de fer Soviétiques en 1965	507
Le plan décennal (1964-1973) de modernisation des Chemins de fer Espagnols (RENFE)	509
La locomotive à turbine à gaz de l'« Union Pacific Railroad » alimentée au charbon pulvérisé. Etudes et essais	511
Mise en service aux Etats-Unis de locomotives Diesel électriques de puissance accrue	512
La construction des souterrains de la ligne du Tokaido	514
Le chauffage électrique des trains à la Compagnie Générale des Chemins de fer Catalans	517
Bibliographie	520
SEPTEMBRE	
Reconstruction du bâtiment des voyageurs de la gare d'Orléans, par MM. Hourlier, Leparmentier et Poupardin	525
Entretien des installations de signalisation et de télécommunications, par MM. Michaux et Delavergne	532
La modernisation des garages de l'Ourcq, par MM. Detaint et Huet	545
Le nouveau wagon feeder 1,5 kV, par M. Lorel	554
La S.N.C.F. au seuil du V[e] Plan. Difficultés d'aujourd'hui. Tâches de demain. Espérances d'après-demain, par M. Guibert	560
Nouvelles Internationales :	
Le trafic ferroviaire en Europe Occidentale au cours de l'année 1965	566
Avis de concours international pour un projet de bogie à essieux à écartement variable pour voitures à voyageurs	569
En France :	
Perspectives offertes par la technique du coussin d'air dans la réalisation des hautes vitesses (aérotrain)	571
A l'Etranger :	
L'évolution des Chemins de fer Britanniques et leur modernisation	576
Les Chemins de fer de l'Europe Orientale	578
Un moyen de transport terrestre à grande vitesse original	581
Bibliographie	584
OCTOBRE	
Formules nouvelles de restauration dans les trains de la S.N.C.F., par MM. B. Tuja et A. de Beauchêne	589
Déplacement et mise en souterrain de la voie ferrée à la traversée de la Principauté de Monaco, par MM. R. Maury et L. Carpentier	599
Une nouvelle voiture électrotechnique de la S.N.C.F., par MM. C. Desmadryl et A. Baudry	611
La XIX[e] Session de l'Association Internationale du Congrès des Chemins de fer (Paris 1966). Compte-rendu des travaux	621
Nouvelles Internationales :	
Nouvelle définition de la puissance des matériels à moteurs Diesel	639

INDICATION DES ARTICLES	PAGES
En France :	
Un amortisseur télescopique horizontal	642
Le Service d'hiver 1966-1967 des trains de voyageurs	642
La Société Nationale des Chemins de fer Français en 1965	644
A l'Etranger :	
Les Chemins de fer Américains développent l'emploi des ordinateurs	648
Particularités électriques de la nouvelle ligne du Tokaïdo	649
Le nouveau train automoteur Diesel VT 24.6 du Chemin de fer Fédéral Allemand	652
La nouvelle ligne Paola - Cosenza des Chemins de fer Italiens de l'Etat	653
Les aménagements récents des moyens de transport de la région de Zermatt. La modernisation de la ligne Viège-Zermatt	654
Transports de minerai de fer par la ligne de Chemin de fer à voie de 1 m « Vitoria a Minas » au Brésil.	660
Bibliographie	661

NOVEMBRE

Le tunnel sous la Manche. La prospection géologique 1964-1966 du détroit du Pas-de-Calais, par M. J. ADINE	665
L'amélioration des manutentions terminales sur la S.N.C.F. : « Opération Archimède », par M. E. CHASSY	693
La construction des wagons couverts unifiés à 2 essieux de la S.N.C.F., par MM. P. LEBOURG et J. ROBERT	705
Nouvelles Internationales :	
Les travaux des Commissions Techniques de l'Union Internationale des Chemins de fer. (Session de Lisbonne, 3-12 mai 1966)	713
En France :	
Mise en service de l'électrification Paris - Achères (Ligne Paris - Le Havre)	715
Le fonctionnement et la gestion en 1965 de la Régie Autonome des Transports Parisiens	717
Institution d'une taxe fixe dans les Tarifs Voyageurs de la S.N.C.F.	720
A l'Etranger :	
La Société Nationale des Chemins de fer Belges (S.N.C.B.) en 1965	721
Mise en service de l'électrification en courant alternatif sur la ligne Londres - Manchester - Liverpool des Chemins de fer Britanniques	722
Le développement, en Allemagne, de l'emploi de véhicules à traction électrique autonome	723
Locomotives monophasées 50 Hz à redresseurs série E 251 de la Deutsche Reichsbahn	724
Projets de construction de nouvelles lignes de Chemin de fer à travers les Alpes Orientales	724
Réchauffeurs électriques d'aiguilles en service sur les Chemins de fer Britanniques	726
Jurisprudence	727
Bibliographie	728

DÉCEMBRE

L'utilisation des thyristors sur les engins de traction, par MM. NOUVION et AUTRUFFE	733
Contribution aux études d'automatisation des gares de triage, par MM. A. CUREAU et R. VALLET	745
La modernisation de la S.N.C.F. dans le cadre du 5e Plan de développement économique et social, par M. P. RAPELLO	769
Nouvelles Internationales :	
Journées d'études consacrées par la C.E.E. aux problèmes des Chemins de fer	777
A l'Etranger :	
Les Chemins de fer Britanniques (BR) en 1965	779
Les Chemins de fer Néerlandais (NS) en 1965	781
Premiers résultats de l'électrification des Chemins de fer britanniques	782
L'électrification des tronçons de ligne Cologne - Aix-la-Chapelle et Oberhausen - Emmerich complète la liaison par voies ferrées électrifiées entre les réseaux de l'Allemagne et du Bénélux	784
Trains légers équipés de moteurs à turbine à gaz	785
Le soudage des rails en U.R.S.S.	786
Commande de la vitesse des trains depuis la voie sur les Chemins de fer Britanniques	787
Trains sans conducteurs pour la nouvelle ligne de métro (Victoria) de Londres	788
Jurisprudence	790
Bibliographie	791

TABLE DES MATIÈRES
PUBLIÉES PENDANT L'ANNÉE 1967

RÉCAPITULATION PAR ORDRE D'INSERTION

INDICATION DES ARTICLES	PAGES
JANVIER	
La résistance de la voie aux efforts transversaux exercés par le matériel roulant, par M. A. Prud'homme	1
Vers une nouvelle locomotive diesel-électrique : la CC 72 000, par M. M. Tessier	24
Résultats obtenus avec un nouveau type de bogie étudié par la S.N.C.F., par M. A. Mauzin	34
L'exécution des travaux d'élargissement du pont de la Révolte aux abords de la gare de Paris-St-Lazare, par MM. R. Champvillard, P. Lecouillard, et G. Rogine	39
Nouvelles internationales :	
Conférence Européenne des horaires et des services directs (Madrid, 14-23 Septembre 1966)	53
M. Erik Upmark, Président de l'Union Internationale des Chemins de fer	54
En France :	
Remise du diplôme « Prestige de la France » à la Société Nouvelle de roulements (SNR), filiale de la Régie Renault	56
A l'Etranger :	
Wagon articulé pour le transport de voitures automobiles	57
Système de freinage assurant la compensation du poids des voyageurs dans les rames rapides de banlieue	58
Le Métropolitain d'Oslo	59
Le contrôle du mouvement des wagons sur le « New York Central Railroad »	59
FÉVRIER	
De nouveaux wagons réfrigérants entrent au parc français, par M. J. Rolland	65
Le marché d'intérêt national de Nice, par M. Ch. Carrière	73
Perspectives nouvelles en matière d'adhérence des locomotives diesel-électriques, par MM. M. Gaide et G. Senac	79
Recherche d'une règle de prévision à très court terme de la température maximale du rail, par M. L. Gent	91
Le Métropolitain expérimental « Strada Guidata », par M. R. Hutter	105
Nouvelles Internationales :	
Moyens propres à assurer la circulation normale des wagons sur des voies présentant des gauches	108
EUROFIMA fête le dixième anniversaire de sa fondation	111
Réunion du Groupe commun UIC-OSJD « Frein électropneumatique » (Annecy - 8 octobre 1966)	112
Les pipe-lines de pétrole brut et de produits finis en Europe Occidentale. Leur apport à l'économie européenne	113
Situation actuelle des Chemins de fer Européens et perspectives d'avenir	114
En France :	
Inauguration de l'exposition organisée à Paris à l'occasion du tricentenaire de l'Académie des Sciences (1666-1966)	117
Paris-Austerlitz. Création d'une gare souterraine de banlieue	118
A l'Etranger :	
Le Chemin de fer Fédéral Allemand (DB) en 1965	119
En Grande-Bretagne, les Chemins de fer à courant alternatif et haute tension	120
Le tunnel du Métropolitain de Rotterdam construit par le procédé dit « du tube immergé »	122
Le centre de commande, de contrôle et de coordination du Southern Railway, à Atlanta (U.S.A.) .	124
Trains légers équipés de moteurs à turbines à gaz (Rectificatif)	126
Bibliographie	127
MARS	
La place des Chemins de fer dans l'économie, par M. M. Feyeux	133

INDICATION DES ARTICLES	PAGES
Le triage d'Hourcade, par MM. J. Rabat et G. Thiebeau	140
Détection des boîtes chaudes, par M. M. Laflaiche	153
Nouvelles Internationales :	
La huitième Session de la Commission des transports internes de l'Organisation internationale du travail	173
Le Centre Européen de perfectionnement du personnel des Chemins de fer	176
Les transports Européens	179
En France :	
Présentation par la S.N.C.F. et la C.I.W.L. de la nouvelle voiture-restaurant « Libre-Service »	182
A l'Etranger :	
Les Chemins de fer de Colombie	185
Les Chemins de fer de l'Etat de Suède (S.J) en 1965	186
Le développement et la modernisation des Chemins de fer en U.R.S.S.	187
Augmentation du trafic et des recettes sur la nouvelle artère électrifiée (Londres-Manchester-Liverpool) des Chemins de fer Britanniques	189
Les Chemins de fer de l'Iran	190
Les Chemins de fer Nationaux du Japon (JNR)	191
Jurisprudence	192
Bibliographie	192
Rectificatif - Perspectives nouvelles en matière d'adhérence des locomotives Diesel-électriques	193

AVRIL

Le contrôle en service des pièces de sécurité du matériel roulant ferroviaire, par M. P. Gauthier	197
Les locomotives « bi-courant » BB 25 100, BB 25 200, BB 25 500, par M. A. Cossié	207
Evolution de l'organisation et du fonctionnement des gares de triage. Réalisations pratiques dans le triage de Tergnier, par MM. E. Dubois et R. Lennuiez	221
Nouvelles Internationales :	
Le colloque international de l'U.I.C. sur les Approvisionnements	230
La 25e Assemblée Générale de l'U.I.C. (Paris - 14 Décembre 1966) - Rapport du Comité de Gérance	231
Statistiques Internationales des Transports Européens (1965)	235
Le 4e Symposium International sur les véhicules ferroviaires (Vienne - 9 et 10 mai 1967)	241
Journées d'Etudes sur la traction par courant alternatif (Sarrebrück - 10, 11 et 12 mai 1967)	241
En France :	
Mise en service de la traction électrique sur les sections Paris-Mantes via Argenteuil et Sotteville-Motteville (Ligne Paris-Le Havre)	243
La Société de Transports Spéciaux Industriels (STSI) met en service un wagon de 500 tonnes de charge utile	244
A l'Etranger :	
La politique des transports aux U.S.A.	246
Les tâches et les buts de la politique allemande des transports sur le rail et sur la route	247
Projet de construction d'une voie ferrée reliant l'Irak à l'Arabie Saoudite	250
La modernisation en vue des grandes vitesses de la grande artère des Chemins de fer Italiens Milan-Rome-Naples	250
Essais sur modèles en vue d'étudier les phénomènes aérodynamiques déclenchés par l'entrée d'un train à vitesse élevée dans un tunnel	254
Jurisprudence	257
Bibliographie	257

MAI

Evolution de l'entretien et du renouvellement des voies sur la S.N.C.F., par M. J. Alias	261
Un essai de réservation de places par des moyens électroniques par M. P. Deleuze	282
Etude et réalisation d'un obturateur étanche pour wagon trémie à déchargement par gravité, par M. J. Poissonnier	292
Le marquage uniforme du matériel à voyageurs, par M. R. Lefresne	295
Nouvelles Internationales :	
Progrès réalisés et envisagés dans la construction du matériel à voyageurs	303
En France :	
Les trains rapides de nuit de marchandises entre Paris et Marseille	305
Le Service Voyageurs d'été 1967	306
A l'Etranger :	
La recherche dans les transports aux Etats-Unis	309
Les Chemins de fer de Tchécoslovaquie, leur évolution	310
La Yougoslavie met en service une nouvelle ligne vers l'Adriatique	312
Mesure de la température des organes de traction	313
Jurisprudence	315
Bibliographie	316

JUIN

Les nouveaux éléments automoteurs 5 300 de banlieue de la région du Sud-Ouest de la S.N.C.F. :	
I - Programme de service. Performances obtenues, par M. M. Bernard	321
II - La partie mécanique, par M. Millet	326
III - Equipement électrique, par M. Meilhat	332
Le poste électronique de triage de la S.N.C.F., par MM. O. Weber et E. Guillerault	339
Les halles mécanisées de Toulouse. Report des installations marchandises de Toulouse-Matabiau à Toulouse-Raynal, par MM. A. Remondet et R. Conte	351

INDICATION DES ARTICLES	PAGES
Aménagements et fonctionnement du chantier des trains autos-couchettes de la gare de Saint-Raphaël-Valescure, par M. F. PEYTAVY	359
Application de l'analyse de sensibilité aux véhicules ferroviaires en mouvement, par les Dr M. VUKOBRATOVIC et D. JUKICIC	363
Nouvelles Internationales :	
Deuxième Symposium International sur l'emploi de la cybernétique dans les Chemins de fer (Montréal, Canada 1-6 Octobre 1967)	369
En France :	
Les trains Trans-Europ-Express (T.E.E.) Voyageurs et Marchandises sur la S.N.C.F.	370
A l'Etranger :	
Nouvelle étape dans l'organisation des transports aux Etats-Unis	373
Les Chemins de fer de l'Etat de Finlande (VR) en 1966	374
L'électrification des Chemins de fer Fédéraux Suisses (CFF). Aperçu historique	375
Locomotives anglaises à batterie et à trolley destinées à un chantier d'irrigation	376
Un tombereau géant de 125 tonnes de charge	377
Projets de chemin de fer souterrain à Helsinki	378
Instauration d'un tarif commun dans la communauté des transports de Hambourg	380

JUILLET-AOÛT

Formation du personnel du Service Electrique et de la Signalisation de la S.N.C.F., par M. J. MICHAUX	385
La draisine unifiée, D.U. 65, de la S.N.C.F., par MM. R. ROUSSE et COUDERC	393
Modernisation de la gare de Strasbourg-Cronenbourg, par MM. M. MATHIOT et P. ODDOS	402
Mise au gabarit « Electrification » du souterrain de St-Cyr (Ligne Marseille-Vintimille), par M. L. FONTAINE	411
Nouvelles Internationales :	
Le Colloque International sur les Approvisionnements organisé à Paris par l'UIC (14 et 15 décembre 1966) - Allocution de M. Louis ARMAND	421
Etudes de cybernétique ferroviaire	422
Les voies de communication et les civilisations européennes	424
En France :	
Présentation à la gare Montparnasse d'une rame du nouveau train de marchandises rapide « Méditerranée-Fret-Express »	427
Les travaux du Réseau Express Régional de la R.A.T.P.	428
Les trains autos-couchettes et la desserte de la Corse	430
Activité et productivité de la S.N.C.F. en 1966	431
Le nouveau « Capitole », circulation à 200 km/h entre Les Aubrais et Vierzon	432
Majoration des tarifs marchandises de la S.N.C.F.	434
Des chariots à bagages « Libre Service » en gare de Marseille-St-Charles	435
A l'Etranger :	
Les Chemins de fer Britanniques après la publication du Livre Blanc du Gouvernement sur la politique des transports	436
Les Chemins de fer Italiens de l'Etat (FS) en 1966	438
Les Chemins de fer de l'Etat Danois (DSB) en 1966	439
L'électrification ferroviaire en Grande-Bretagne (Conférence technique de Londres - Octobre 1966)	440
Comment peut-on envisager les progrès dans l'aménagement et l'unification des Réseaux de Chemins de fer Africains ?	443
La locomotive Diesel-hydraulique des Chemins de fer Fédéraux Allemands avec turbine à gaz d'appoint	446
Jusqu'où peut-on relever la vitesse des trains ? Réalisations actuelles et perspectives d'avenir	448
La lutte contre la neige aux Chemins de fer Nationaux du Japon	450
Projets de construction de nouvelles lignes de chemin de fer à travers les Alpes orientales (Mise au point)	451
Bibliographie	452

SEPTEMBRE

« La Flèche d'Argent », Service fer-air entre Paris-Nord et Londres-Victoria, par M. P. GINSBURGER	457
Etude et réalisation d'un chariot de freinage des wagons dans les triages, par MM. R. DINE et P. NALIN	465
L'évolution du produit moyen de la tonne-kilomètre, par M. Ch. DUFOURNY	473
En France :	
Recherches sur les suspensions pneumatiques	498
A l'Etranger :	
La modernisation des Chemins de fer Fédéraux Autrichiens (Ö.B.B.)	502
Les Chemins de fer Soviétiques en 1966	504
Les Chemins de fer Nationaux Espagnols (RENFE) achèvent la construction d'une nouvelle ligne entre Madrid et Burgos	505
Sur les Chemins de fer Suédois. Mise en service de véhicules automoteurs Diesel à étage	506
Service « Freightliner » des Chemins de fer Britanniques	507
Contrôle automatique des titres de transport au Métro de Montréal	510

INDICATION DES ARTICLES	PAGES
OCTOBRE	
La locomotive bicourant CC 21 000 et ses dérivées à courant continu et à courant monophasé. Pourquoi une nouvelle locomotive ? par MM. F. Nouvion, Le Berrigaud et Cossié	517
La voiture cinéma n° 204 de la S.N.C.F., par MM. J. Michaux, J. Robert et A. Berthault	541
Construction et desserte ferroviaire du nouvel atelier d'embouteillage de la Société des Eaux d'Evian, par MM. Méjean et Flinois	551
Le trafic ostréicole du Bassin de Marennes-Oléron, par MM. G. Allain et G. Cardineau	560
Nouvelles Internationales :	
Colloque international sur les Approvisionnements dans les Chemins de fer	565
Le 4e Symposium International de la Station d'essais de Vienne-Arsenal	565
Evolution du trafic ferroviaire en Europe Occidentale au cours de l'année 1966	568
En France :	
Le Service d'Hiver 1967/1968 des trains de voyageurs	572
A l'Etranger :	
Les Chemins de fer Fédéraux Autrichiens (ÖBB) en 1966	574
Le trafic marchandises des réseaux de la Classe I des Etats-Unis en 1966	575
Les Chemins de fer Espagnols (RENFE) en 1966	576
Une pédale à trois positions pour le contrôle de la vigilance du conducteur sur les Chemins de fer Britanniques	577
Nouvelles rames de wagons-trémies de l'Aluminium Company of America	577
Les transports de minerai par chemin de fer à destination de la Belgique	578
Les extensions du chemin de fer métropolitain de Stockholm	579
Bibliographie	581
NOVEMBRE	
Le Marché d'Intérêt National de Paris-Rungis et son raccordement ferroviaire :	
I - Genèse. Fonctionnement, par M. E. Chassy	585
II - Etudes et travaux de construction par M. A. Devaux	598
Recherche d'une desserte économique dans les transports terminaux du trafic par expéditions de détail et de petits colis, par MM. P. Delobelle et Naud	606
Mise en service de la « Desserte en surface » à la Gare-Centre de Nice. Aménagement des halles de Nice-St-Roch, par M. Ch. Carrière	619
Aménagement de la gare de Melun et de ses abords, par MM. P. Cexus et A. Germa	625

INDICATION DES ARTICLES	PAGES
Contrôle du soudage du matériel neuf à la S.N.C.F., par MM. P. Descans et R. Hommerin	631
Nouvelles Internationales :	
Compte rendu d'études effectuées par l'ORE :	
I - Chauffage des voitures et des autorails	644
II - Boîtes d'essieux à paliers à rouleaux	646
Les pictogrammes de l'UIC	646
En France :	
Mise en service de la traction électrique entre Les Arcs et Saint-Raphaël	650
Majoration des tarifs voyageurs de la S.N.C.F.	650
A l'Etranger :	
La ligne transcontinentale Santos (Brésil) à Arica (Chili)	651
Le wagon à plancher surbaissé des Chemins de fer Fédéraux Autrichiens	652
La construction du matériel ferroviaire dans la République Démocratique Allemande	654
Bibliographie	655
DÉCEMBRE	
Le transcontainer : une technique en évolution rapide, par M. L. Delacarte	661
Les particularités du Poste PRS (Poste tout relais à transit souple) de la gare de Paris-St-Lazare, par MM. Trogneux, Keichinger et Leroy	671
La déviation de Sampanges (Ligne Moret-Roanne), par M. Humbertjean	693
Modernisation des méthodes d'essais et de contrôle appliquées dans les Laboratoires de la Direction du Matériel et de la traction de la S.N.C.F., par MM. A. Kammerer et J. Montandon	701
Nouvelles Internationales :	
Perspectives d'avenir pour le Chemin de fer	711
Les trois Journées Internationales de traction électrique organisées à Saarbrück en mai 1967	713
En France :	
La Société Nationale des Chemins de fer Français (S.N.C.F.) en 1966	717
Le fonctionnement et la gestion en 1966 de la Autonome des Transports Parisiens	721
La restauration dans les trains de la S.N.C.F., Une nouvelle étape de son évolution	723
A l'Etranger :	
Les Chemins de fer Néerlandais (NS) en 1966	725
La Société Nationale des Chemins de fer Belges (S.N.C.B.) en 1966	726
L'électrification des Chemins de fer au Portugal	728
Le pesage des wagons, essieu par essieu, réduit les dépenses	728
Aux Etats-Unis, des trains cargos chargés de houille effectuent un parcours de 1 770 km de la mine aux hauts fourneaux	730

TABLE DES MATIÈRES
PUBLIÉES PENDANT L'ANNÉE 1968

RÉCAPITULATION PAR ORDRE D'INSERTION

INDICATION DES ARTICLES	PAGES
JANVIER	
Les nouveaux aménagements de la Station d'Essais de Vitry-sur-Seine, par MM. F. Nouvion et M. Laplaiche	1
La déviation ferroviaire de Grenoble, par M. J.L. Flinois	31
Le Service de la Recherche de la S.N.C.F.	49
Nouvelles Internationales :	
L'Office Central des Transports Internationaux par Chemin de fer (O.C.T.I.) célèbre son 75e anniversaire	51
La révolution du « transcontainer » et son avenir. Création de la Société Européenne « Intercontainer »	51
En France :	
Statistiques rétrospectives de transports de 1957 à 1966	53
Mise en service de la traction électrique sur la ligne Paris - Le Havre	54
A l'Etranger :	
Le Chemin de fer Africain du Benguela. Son évolution	57
L'évolution et l'avenir des Chemins de fer aux Etats-Unis	58
Premiers trains à containers (T.E.R.R.E.) entre les ports du Benelux et Milan	61
Bibliographie	61
FÉVRIER	
Le développement de l'automatisation à la S.N.C.F. L'extension du programmateur de la Roche-de-Glun, par M. J. Michaux	65
La Société de Transports Spéciaux Industriels et l'évolution du matériel de transport de masses indivisibles, par MM. J. Goussiez et R. Teurnier	73
La numérotation des locomotives, par M. P. Lothon	83
La mécanisation du nettoyage du matériel à voyageurs de la S.N.C.F., par MM. P. Garibaldi et F. Garien	93

INDICATION DES ARTICLES	PAGES
Nouvelles Internationales :	
Le service international des trains de voyageurs 1968-1969	100
A l'Etranger :	
Les Chemins de fer Fédéraux Suisses (C.F.F.) en 1966	103
Les Chemins de fer Britanniques (B.R.) en 1966	104
Les Chemins de fer Nationaux du Japon (Extrait du rapport d'une Mission de Fonctionnaires Supérieurs de la S.N.C.F. au Japon)	108
Les essais de gestion centralisée du trafic du Chemin de fer Fédéral Allemand	119
MARS	
15 ans de traction électrique en courant monophasé de fréquence industrielle, par MM. M. Garbeau et F. Nouvion	125
Le triage d'Hourcade. Son rôle, sa mise en service, les résultats obtenus, par M. A. Roques	147
Déviation de la ligne Paris - Le Havre avec abandon du tunnel de Pavilly au cours des travaux d'électrification, par M. Ch. Trédé	153
Le deuxième Symposium International sur l'emploi de la cybernétique dans les Chemins de fer (Montréal, octobre 1967)	161
Nouvelles Internationales :	
Création d'une Commission de recherche prospective à l'Union Internationale des Chemins de fer	169
A l'Etranger :	
Essais de bogies à suspension penumatique sur des wagons des Chemins de fer Britanniques, en vue de l'augmentation des vitesses jusqu'à 120 km/h	171
Etudes et expérimentation de la commande automatique des trains au métro régional de San Francisco	172
Accélération des trains sur la ligne de l'Arlberg	175
La nouvelle ligne Bagdad - Bassorah des Chemins de fer de la République Irakienne	176
Objectifs et points essentiels de la politique des transports d'après le programme établi par le Ministère Fédéral Allemand pour 1968-1972	177

INDICATION DES ARTICLES	PAGES
Une politique des Chemins de fer orientée vers le public	179
Exploitation automatique des Chemins de fer urbains souterrains de Berlin	180
Liaison entre mécaniciens à bord des trains sur les British Railways	181
Spécification technique Japonaise J.I.S. pour la fourniture de rails	182
Bibliographie	183
AVRIL	
Voies de garage de Vienne, par MM. A. Huet et A. Boyaud	189
Les nouvelles voitures-lits de la classe « Touriste » de la Compagnie Internationale des Wagons-Lits et du Tourisme, par MM. J. Langlois et F. Fontan	197
Le moteur linéaire, par M. H. Autruffe	209
Problèmes d'actualité : Conférence de M. Guibert, Directeur Général de la S.N.C.F. aux Fonctionnaires supérieurs de la Société	219
Nouvelles Internationales :	
Statistiques Internationales des Transports Européens (1966)	232
Rapport du Comité de Gérance (88e Session) à la 26e Assemblée Générale de l'U.I.C. (1967)	237
En France :	
Remise du Grand Prix Lamy à la Société Nationale des Chemins de fer Français	241
Mise en service de la traction électrique entre St-Raphaël et Cannes (ligne de Marseille à Vintimille)	242
Le 3e Salon International du Livre et de la Presse scientifiques et techniques (Paris, 1968)	243
A l'Etranger :	
Succès spectaculaire du trafic des trains autos-couchettes en Belgique	244
Vaste programme de conversion des Chemins de fer de l'Etat Suédois	244
Le métro de Bruxelles et la jonction ferroviaire Nord-Midi	245
Au Canada : construction d'une nouvelle ligne de chemin de fer dans la province d'Alberta : « Alberta Resources Railway »	246
Bibliographie	247
MAI	
L'électrification Paris - Le Havre, par MM. W. Kipfer, H. Lescure et Ch. Trédé	253
L'élément automoteur expérimental à turbine à gaz XAS 2061 - XBSD 4365, par M. G. Sénac	273
La mécanisation sur un ordinateur GE 415 du « repérage » des schémas d'exécution d'une installation électrique de signalisation, par M. N. Keichinger	297
Nouvelles Internationales :	
Groupement Trans-Europ-Express (T.E.E.). Compte rendu d'activité en 1967	309
Symposium des Grandes Vitesses (Vienne, juin 1968)	309
En France :	
Le Service d'été 1968 des trains de voyageurs	311
Affaiblissement des vibrations transmises aux structures par le matériel ferroviaire	313
A l'Etranger :	
Histoire, présent et avenir de la Jonction Nord-Midi à Bruxelles	314
Sur les Chemins de fer du Japon (J.N.R.) : Projet de construction d'une nouvelle ligne « New San-Yo Line »	315
Trains suspendus magnétiquement, se déplaçant aux vitesses de 320 à 480 km/h	316
Lignes souterraines de Chemin de fer à Munich	318
Essai par les Chemins de fer Néerlandais d'un système de commande centralisée par radio pour lignes secondaires	320
JUIN	
Dix ans de trains autos-couchettes en France, par M. J. Lamonin	325
« La vente par correspondance » et ses problèmes de transport, par MM. E. Bidet et M. Maquaire	338
Remise en état du souterrain du Crêt-d'Eau, par MM. M. Faivre et J.L. Flinois	351
Technique de rechargement de rails en voie sur la S.N.C.F., par M. P. Gence	359
Nouvelles Internationales :	
Création d'une Commission de recherche prospective à l'U.I.C.	370
Inauguration du « Transcontainer-service » entre Paris et Londres	372
En France :	
Présentation du moteur de traction ferroviaire SEMT-Pielstick 16 PA 4-200	373
A l'Etranger :	
Les Chemins de fer Italiens en 1967 et leurs projets d'avenir	374
Développement et progrès des Chemins de fer de l'Est Africain	375
L'avenir des Chemins de fer Américains	376
Le Canadian Pacific Railway (C.P.R.)	378
Le Chemin de fer Fédéral Allemand (D.B.) en 1966	379
Grandes Vitesses et résistance de l'air	381
Développement de l'électrification dans le territoire de la Sarre	382
Jurisprudence	383
Bibliographie	383

INDICATION DES ARTICLES	PAGES
JUILLET-AOÛT	
Deux installations de « télépancartage » à l'usage des voyageurs : Paris - St-Lazare et Rouen, par MM. O. Weber et H. Maisons	389
Les systèmes multiplex téléphoniques à modulation par impulsions codées, par M. A. Bisot	397
Le soudage sous protection gazeuse. Ses applications à l'entretien du matériel roulant de la S.N.C.F., par M. P. Gauthier	409
Le chantier de préparation des rames voyageurs au faisceau annexe de Paris, à Villeneuve-St-Georges, par MM. A. Germa, A. Savarzeix et M. Cenus	421
Philippe Dargeot, Directeur Général honoraire de la S.N.C.F. (1898-1968)	426
Nouvelles Internationales :	
Société Européenne pour le financement de matériel ferroviaire « EUROFIMA ». Compte rendu d'activité en 1967	427
Possibilités d'application des mathématiques à la gestion centralisée du trafic marchandises dans les Chemins de fer	428
En France :	
La révolution des transports de 1831 à 1931 (Conférence de M. L.M. Jouffroy)	431
A l'Etranger :	
Le rail, auxiliaire irremplaçable du développement des territoires neufs	433
Fusion de Compagnies ferroviaires aux Etats-Unis : Le New York Central et le Pennsylvania Railroad	433
Chemins de fer Japonais : projet de réseau futur	434
Une expérience ferroviaire d'avenir : le « Corridor » du Nord-Est des Etats-Unis	435
Les Chemins de fer de Sardaigne	436
Nouveautés et progrès technique en Grande-Bretagne	437
Les Chemins de fer de l'Etat de Finlande (V.R.) en 1967	440
Recherche sur les moteurs linéaires à induction aux Etats-Unis	441
Le « Muskingum Electric Railroad », première application, en traction ferroviaire, du courant monophasé 25 kV aux Etats-Unis	442
Essais, en service commercial, de trains à conduite automatique sur le métro de Londres	443
Bibliographie	444
SEPTEMBRE	
L'école interrégionale des télécommunications de la S.N.C.F., par M. J. Michaux	449
Technique nouvelle pour l'approvisionnement en sable des engins moteurs, par M. C. Bourget	457
Le transport des châteaux E.D.F. pour combustibles irradiés, par MM. H. Durand et P. Houard	467
Essais d'adhérence et de perméabilité d'enduits au mortier de ciment exécutés en souterrain, par MM. G. Marchand et E. Cormier	479
Nouvelles Internationales :	
Après le Symposium de cybernétique de Montréal	496
Proposition d'un règlement du Conseil de la Communauté Economique Européenne relatif aux règles communes pour la normalisation des comptes des entreprises de chemin de fer	499
A l'Etranger :	
L'expansion rapide des Chemins de fer de l'Afrique du Sud	502
La Société Nationale des Chemins de fer Tunisiens (S.N.C.F.T.) en 1967	503
Le Canadien National (C.N.) en 1967	504
Pour améliorer l'adhérence des roues sur les rails : le canon à plasma	505
Chemins de fer Fédéraux Suisses : doublement de la ligne Zurich-Coire	507
Mise en service du premier train « Super C » aux Etats-Unis	508
Chemin de fer Fédéral Allemand : transport de fonte en fusion	508
Dispositif d'enregistrement automatique de la régulation des trains sur les J.N.R.	508
OCTOBRE	
Le traitement par ensemble électronique des problèmes de gestion et de solde du personnel de la S.N.C.F., par MM. P. Liénart et P. Maumejean	513
Construction de wagons unifiés à bogies pour la S.N.C.F par MM. J. Robert et M. Winter	523
Remise en état du souterrain de Genevreuille, par M. E. Carrot	535
Le Méditerranée-Fret-Express, par M. G. Carmouze	549
En France :	
Le Service d'hiver 1968-1969 des trains de voyageurs	551
Activité et productivité de la S.N.C.F. en 1967	554
Une Conférence de Presse de la S.N.C.F. : Le Service d'hiver Voyageurs - L'autorail expérimental à turbine à gaz	556
Les essais de la locomotive CC 72000	558
La Société Nationale des Chemins de fer Français (S.N.C.F.) en 1967	559
A l'Etranger :	
Comparaison entre les Chemins de fer Italiens et Français	563
Cinq ans de « Ligne à vol d'oiseau » reliant la République Fédérale Allemande au Danemark	565
Les Chemins de fer Soviétiques en 1967	567
La nouvelle ligne du Tokaïdo : les recettes ont dépassé cent milliards de yens en 1967	568

INDICATION DES ARTICLES	PAGES
L'électrification en courant continu de la ligne Londres - Southampton - Bournemouth	568
Les projets de construction de nouvelles lignes de chemins de fer dans les pays du Moyen-Orient	573
Nouvelle extension de l'électrification des Chemins de fer Fédéraux Allemands	574
Les Chemins de fer Luxembourgeois n'ont pu équilibrer leur budget	574
Jurisprudence	575
Bibliographie	576

NOVEMBRE

Le nouveau bâtiment des voyageurs de la gare de Grenoble, par MM. E. Leyrie, Y. Dory et J.L. Flinois	581
Le train-autos de jour Paris-Lyon, par M. A. Germa	600
Une nouvelle formule de block automatique : le B.A.P.R., par MM. J. Mascot et N. Keichinger	603
Mécanisation d'un chantier de manutention à Paris (Gare de Lyon), par M. M. Blanc-Potard	611
Nouvelles Internationales :	
Evolution du trafic ferroviaire en Europe Occidentale au cours de l'année 1967	616
L'évolution de la longueur des réseaux ferroviaires de 1867 à 1967	619
Le Symposium des Grandes Vitesses de Vienne (17-22 juin 1968)	620
En France :	
Majoration des tarifs voyageurs de la S.N.C.F.	622
A la Régie Autonome des Transports Parisiens	623
A l'Etranger :	
Les Chemins de fer Espagnols (RENFE) en 1967	625
La situation actuelle de la traction à la Deutsche Bundesbahn	626
Comment une calculatrice numérique dirige une gare de triage	628
L'électrification des grandes lignes Anglaises. Premier bilan. Perspectives	631
Construction d'un chemin de fer métropolitain automatique. La nouvelle ligne Victoria à Londres	633
L'Australie unifie les écartements de ses principales lignes pour assurer l'avenir de ses Chemins de fer	636
Emploi sur le réseau de San Francisco d'un nouveau dispositif photographique pour le contrôle du dégagement des gabarits	638

DÉCEMBRE

Le complexe industrialo-portuaire du golfe de Fos : aménagement, trafic, desserte ferroviaire, par MM. A. Jay et C. Mandray	645
L'économie des transports en Union Soviétique, par M. A. Fioc	656
Calcul électronique des vitesses limites de circulation sur les lignes de chemins de fer, par M. R. Forray	661
Extension du buffet des voies de la gare de Lyon-Perrache, par MM. A. Huet et A. Boyaud	669
La place du chemin de fer, consommateur, dans l'économie européenne, par M. H. Dreyfus	673
Nouvelles Internationales :	
La longueur totale des lignes de métropolitain dans le monde : 1 864 km	676
En France :	
Conférence de presse sur le service de la banlieue de de la Région parisienne	677
Relevage par grues automobiles de trois voitures déraillées à Quincieux lors de l'accident du train 11049	681
A l'Etranger :	
9 297 km : tel est le parcours du rapide « Rossija » (Russie) Moscou-Vladivostock	684
Aux Etats-Unis. L'« analyse de la valeur » permet d'apporter des améliorations aux locomotives	684
Sur les Chemins de fer Britanniques	685
Les Chemins de fer de l'U.R.S.S. étudient le moyen d'augmenter le coefficient d'adhérence des essieux moteurs des locomotives électriques	686
Le moteur cryogénique. Etudes et réalisations en Grande-Bretagne	688
Sur le chemin de fer métropolitain de Londres, prolongement de la ligne Victoria	689
Recherches et réalisations concernant la traction par turbine à gaz en U.R.S.S.	690
Le turbotrain du Canadien National	692
Les Chemins de fer de l'U.R.S.S. créent une voie spéciale pour essais à grande vitesse	695
La signalisation de cabine sur la nouvelle ligne du Tokaïdo	696

TABLE DES MATIÈRES
PUBLIÉES PENDANT L'ANNÉE 1969

RÉCAPITULATION PAR ORDRE D'INSERTION

INDICATION DES ARTICLES	PAGES
JANVIER	
M. Maxime PONCET quitte la Présidence du Comité de Rédaction de la Revue Générale des Chemins de fer	1
Le Chemin de fer mode de transport à rendement croissant	3
Les nouveaux groupes « compact » pour les sous-stations de traction de la S.N.C.F. :	
I — Considérations générales, par M. A. ALRIC	22
II — Technologie du groupe « compact », par M. TAHON	26
Evolution récente du contrôle des rails en voie à la S.N.C.F., par MM. Y. DORY et G. PERRUCHOT	30
Nouvelles Internationales :	
M. Luciaan LATAIRE, Président de l'Union Internationale des Chemins de fer	38
Conférence Européenne des Horaires et des Services directs (Bâle, 18-27 septembre 1968)	38
Organisation par l'U.I.C. d'un Colloque International sur « l'Information Documentaire »	40
Troisième Symposium International de Cybernétique ferroviaire : Tokio 1970	41
En France :	
Majoration des tarifs marchandises de la S.N.C.F.	42
Le fonctionnement et la gestion en 1967 de la Régie Autonome des Transports Parisiens	43
L'exposition « Le métier de l'Ingénieur » au Conservatoire National des Arts et Métiers, Paris. (Une Conférence de Presse)	45
A l'Etranger :	
Le Chemin de fer Fédéral Allemand et le charbon	46
Les traversées ferroviaires et routières des Alpes, du Brenner à la Méditerranée	47
La sidérurgie Belge et les transports en 1967	50
Les Chemins de fer Néerlandais (NS) en 1967	50
Les Chemins de fer de l'Etat de Suède (SJ) en 1967	51
La voie ferrée la plus moderne du monde : la nouvelle ligne du Tokaïdo (Shin Kansen). Résultats d'exploitation	53
Le Service de Recherche et développement du Chemin de fer Canadien National (CN)	53
Nouveau matériel électrique pour Chemins de fer en Grande-Bretagne	55
Essieu à écartement variable de la DB	57
Le Pennsylvania Central considère l'identification automatique des wagons comme la clé du pesage en mouvement	58
Le train de demain - 18 000 tonnes - roule déjà aux Etats-Unis sur le « Norfolk & Western Railway »	59
Bibliographie	60
FÉVRIER	
L'électrification de la section de ligne Les Arcs - Vintimille, étape finale de l'électrification Paris - Côte d'Azur	65
I — Les travaux d'équipement de la ligne, par M. A. JAY	67
II — Les sous-stations de traction et le matériel moteur, par M. F. NOUVION	76
La stabilité des voies en longs rails soudés (1re partie), par MM. A. PRUD'HOMME et G. JANIN	83
Nouvelles Internationales :	
27 relations TEE - au lieu de 24 actuellement - sillonneront l'Europe Occidentale à partir de 1969	107
La première liaison ferroviaire voyageurs directe entre Madrid et Paris	108
En France :	
Visualisateur du graphique des trains	110
La desserte ferroviaire du marché-gare de Rungis. Création de la station « Pont de Rungis »	112
Une Conférence de Presse de la R.A.T.P. : les travaux d'infrastructure en cours	112
A l'Etranger :	
Suppression des coupures dans la liaison par voie ferrée entre l'Europe et le Sud-Est Asiatique (Chemin de fer Transasiatique)	114
L'aménagement du territoire et les Chemins de fer aux Pays-Bas	115
Les Chemins de fer Britanniques (BR) en 1967	118
Le circuit d'essai des Chemins de fer Tchécoslovaques (CSD)	122
Mise en service aux Etats-Unis d'Amérique de locomotives électriques prototype à courant industriel	123
Une expérience canadienne	123
La cybernétique dans les transports. Conférence de Budapest (22-24 avril 1969)	125

INDICATION DES ARTICLES	PAGES
MARS	
Le Livre Blanc sur la S.N.C.F. :	
Avant-Propos	129
Présentation, par M. J. Chamant, Ministre des Transports	131
Programme d'action à moyen terme établi par la S.N.C.F. en mai 1966	134
Note particulière sur la S.N.C.F.	138
La stabilité des voies en longs rails soudés (2e partie), par MM. A. Prud'homme et G. Janin	151
Le Colloque International sur l'Information documentaire, par M. J. Ravelli	167
Nouvelles Internationales :	
Cinquième Symposium International sur la technique des véhicules à Vienne (Autriche), les 7 et 8 mai 1969	174
Essais d'une locomotive Diesel-électrique française sur le réseau des Chemins de fer Yougoslaves	174
Exposition Internationale de matériels et de techniques de la voie à Obermodern (Haut-Rhin) du 23 au 26 avril 1969	175
En France :	
Présentation par la S.N.C.F. du nouveau matériel du train « Le Mistral »	176
Inauguration de la liaison électrique Paris - Côte d'Azur	179
A l'Etranger :	
Les transports à Glasgow d'ici 1990	182
Réalisations ferroviaires au Chili et au Brésil	184
Nouveaux profils de bandages des Chemins de fer Britanniques	185
Les Chemins de fer de l'U.R.S.S. mettent en service un wagon citerne à huit essieux	187
Sur les Chemins de fer d'Australie. Elimination des wagons à quatre roues	188
Bibliographie	189
AVRIL	
Les travaux de construction de la gare de banlieue souterraine de Paris-Austerlitz, par M. E. Lepar-mentier	193
La banlieue de Paris, par M. J. Charles	207
La nouvelle voiture d'auscultation des caténaires de la S.N.C.F., par MM. P. Boissonnade et G. Rouanet.	225
Nouvelles Internationales :	
Les transports au XXIe Congrès International de Géographie (New-Delhi, décembre 1968), par Raymonde Caralp	234
La nouvelle organisation du travail international de l'Union Internationale des Chemins de fer (U.I.C.)	236
Rapport du Comité de Gérance (92e Session) à la 27e Assemblée Générale de l'U.I.C. (1968)	237
Colloque International de logistique industrielle et commerciale. Paris - Palais de la Défense (7 au 9 mai 1969)	240
En France :	
Formules modernes associant le train et l'auto	241
Les nouvelles relations rapides de 1re classe du Service 1968/1969 de la S.N.C.F.	242
Trente ans d'activité commerciale de la S.N.C.F.	246

INDICATION DES ARTICLES	PAGES
A l'Etranger :	
La Société Nationale des Chemins de fer Belges (SNCB) en 1967	248
Un problème de sécurité aux grandes vitesses	250
Aux Etats-Unis : les objectifs à atteindre par les réseaux ferroviaires en matière de systèmes informatiques	252
Bibliographie	252
MAI	
Une expérience de marketing ferroviaire : la Division des Etudes Commerciales de la S.N.C.F., par MM. P. Senizergues, J. Ravel et P. Savelli	257
L'action commerciale dans les Arrondissements de l'Exploitation de la S.N.C.F., par MM. J. Rihaut et L. Mistral	273
Modernisation des bâtiments voyageurs sur la Région Sud-Ouest de la S.N.C.F., par MM. A. Counil et P. Binet	278
Simulation des circulations ferroviaires par ordinateur, par MM. A. Lemaire et J. Floquet	283
Nouvelles Internationales :	
Boulogne - Douvres en aéroglisseur depuis le 2 avril 1969	293
En France :	
Le Service d'été 1969 des trains de voyageurs	295
Essai de limitation des temps de stationnement des trains sur la ligne n° 7 du Métropolitain de Paris	298
A l'Etranger :	
Le Professeur H.M. Oeffering, Président du Comité Directeur du Chemin de fer Fédéral Allemand, expose le programme de rénovation de la DB	300
Un système homogène de services voyageurs élément important de l'aménagement optimal du territoire	302
L'évolution des transports en commun de Moscou	305
Les Chemins de fer Fédéraux Autrichiens (ÖBB) en 1967	305
Le Chemin de fer Fédéral Allemand (DB) en 1967	307
Les Chemins de fer de l'Etat Italien (FS) en 1968	309
Le Chemin de fer Congo-Océan (CFCO) en 1967	310
Un exemple d'application de la cybernétique : l'optimisation d'un programme de trains spéciaux pour une saison ou pour des fêtes	311
La construction de la ligne de San Yo	312
La régulation du trafic sur le Métropolitain de Francfort/Main	314
Amélioration des services des Chemins de fer Japonais (JNR)	315
Bibliographie	316
JUIN	
De l'attelage manuel à l'attelage automatique. Avant-Propos	321
L'attelage automatique. Son opportunité	323
L'attelage automatique, condition préalable à l'automatisation générale	324
Synthèse des travaux effectués et de l'état actuel des études concernant l'attelage automatique, par M. J. Boutonnet	325

INDICATION DES ARTICLES	PAGES
Le choix des roues du matériel roulant de la S.N.C.F., par M. C. MARTIN	337
Le comportement des essieux montés du matériel moteur de la S.N.C.F. (Influence de certaines contraintes), par M. P. GAUTHIER	338
Une solution économique aux problèmes posés par les roues du matériel remorqué de la S.N.C.F., par M. A. REVILLON	353
La manutention des transcontainers. Les nouveaux portiques de la S.N.C.F., par MM. L. VERDON et R. ROUSSE	362
« TRANSCONTAINER 1 » navire polyvalent de la S.N.C.F. pour le transport des containers ISO et des véhicules routiers entre Dunkerque et Harwich (G.-B.), par MM. Ph. GRAFF et R. JOUANNAUX	374
Nouvelles Internationales :	
Premier Congrès Européen de la lumière, Strasbourg (22-25 septembre 1969)	384
En France :	
Journées d'études sur les moyens techniques nouveaux de transports terrestres de masse	385
Electrification (Paris) Saint-Denis - Pontoise et Creil - Pontoise (Achères)	386
Affaiblissement des vibrations transmises aux structures par le matériel ferroviaire	388
A l'Etranger :	
Expansion du trafic par containers à Anvers	391
Des locomotives à thyristors pour les Chemins de fer du Pakistan	391
Le service « Rent-a-train » a été inauguré aux Etats-Unis au mois d'octobre 1968	392
JUILLET-AOÛT	
Le traitement de l'Information à la S.N.C.F., par MM. J. TOUGNE et A. VOSLUISANT	397
Construction d'un passage supérieur pour le franchissement des voies de l'avant-gare de Paris-Nord par le Boulevard périphérique, par MM. P. GENESTE et P. TINCOURT	117
Le nouveau bâtiment voyageurs de la gare de Nantes, par MM. J. de GUERRY et A. TOPET	435
Sources d'énergie d'origine thermique, par M. R. BRUN	445
Système de traction utilisant le moteur asynchrone alimenté en fréquence variable (applications aux engins de traction autonome), par M. ETIENNE	453
Nouvelles Internationales :	
Mise en service du train « La Puerta del Sol ». Un voyage de Presse	456
En France :	
Réception par la S.N.C.F. du premier turbomoteur aéronautique Turboméca TURMO III F1 adapté à la traction ferroviaire	459
La S.N.C.F. fait construire deux turbotrains expérimentaux à grande puissance	462
A l'Etranger :	
Une locomotive américaine à thyristors à conduite automatique pour service de mine	463
Inauguration de services directs marchandises entre Sydney et Perth sur la voie normale, sans transbordement	464

INDICATION DES ARTICLES	PAGES
SEPTEMBRE	
L'incidence de la structure des locomotives électriques sur l'organisation de l'entretien, par MM. P. GAUTHIER et A. BLANC	469
La nouvelle gare de Paris-Montparnasse, par M. J. CAUVY	481
Le nouveau chantier de transports combinés de Toulouse-Launaguet, par MM. R. BORDE et G. BEYLOT	491
Amélioration de la circulation des engins moteurs dans la gare de Paris-Lyon, par MM. J. BAILLEUX et M. CARRIER	499
Utilisation d'une méthode de calcul analogique pour la notation continue du confort dans un véhicule ferroviaire, par MM. BERRUCOC et PRONOST	503
Nouvelles Internationales :	
Célébration du Centenaire de la première liaison transcontinentale par chemin de fer aux Etats-Unis	510
Le 5e Colloque International sur les techniques de véhicules ferroviaires à la station de Vienne-Arsenal	512
La Communauté des Régions de l'Europe du Nord-Ouest et le tunnel sous la Manche	514
Jurisprudence	516
En France :	
Le Service d'hiver 1969-1970 des trains de voyageurs	517
A l'Etranger :	
La locomotive italienne E 444	520
Recherches de la DB sur la suspension des bogies à roulement supercritique	523
La Compagnie du Chemin de fer Franco-Ethiopien de Djibouti à Addis-Abeba (CFE) en 1967-1968.	526
Bibliographie	527
OCTOBRE	
L'analyse de la valeur à la S.N.C.F., par M. R. BIAIS	533
Les voitures de mesures de la Direction du Matériel et de la Traction de la S.N.C.F., par MM. F. NOUVION et M. LAFLAICHE	541
Amélioration des installations pour les voyageurs à la gare de Cerbère, par M. Ch. CARRIÈRE	565
Moyens de transport du personnel dans les Services de la Voie et des Bâtiments, par MM. M. CEXUS et C. RICQUEBOURG	570
L'Exposition professionnelle de la superstructure à Obermodern (Bas-Rhin), par M. J. ALIAS	575
Nouvelles Internationales :	
Le 5e Colloque International sur les techniques de véhicules ferroviaires à la station de Vienne-Arsenal. Réunion commune du 8 mai avec la 7e Commission de l'Institut International du Froid	581
Le XIIe Congrès Panaméricain des Chemins de fer	583
L'influence de la containerisation sur l'économie des transports	585
En France :	
Le poste central de Paris-Austerlitz. Situation des études et travaux	587
Réception par la S.N.C.F. d'un nouveau simulateur de marche	589

INDICATION DES ARTICLES	PAGES
Les principales indications du 8e Rapport de la Commission des Comptes-Transports de la Nation	590
Activité et productivité de la S.N.C.F. en 1968 ..	591
La Société Nationale des Chemins de fer Français (S.N.C.F.) en 1968	594
Evolution récente du trafic marchandises de la S.N.C.F.	597
A l'Etranger :	
L'« Union des entreprises Suisses de Transports Publics » (UST) et la situation actuelle des Chemins de fer privés de la Suisse	598
Le Plan Quinquennal des Chemins de fer Néerlandais	601
Bibliographie	603

NOVEMBRE

La signalisation spéciale aux grandes vitesses sur les lignes existantes - Son évolution, par M. J. MICHAUX	609
Cent ans de la vie d'un tunnel - Le tunnel de Bréval, par M. P. LECOUILLARD	618
L'alternateur en traction Diesel électrique, par M. G. PETIT	625
Le problème de la protection électrique des secteurs en courant continu 1 500 V - Dispositions nouvelles appliquées sur Dijon - Bourg, par M. BALÈGE	631
L'utilisation de l'interrupteur en traction électrique, par M. TRÉMÈGE	640
Comptes rendus de missions S.N.C.F. à l'Etranger - Les recherches sur les liaisons interville à très grande vitesse aux Etats-Unis, par M. M. TESSIER .	649
Comptes rendus de missions S.N.C.F. à l'Etranger - Mission au Japon, par M. J. Ph. BERNARD	654
Comptes rendus de missions S.N.C.F. à l'Etranger - Mission « Caténaire - Pantographe » au Japon et aux Etats-Unis, par M. P. BOISSONNADE	659
Nouvelles Internationales :	
L'évolution de la Société « INTERCONTAINER »	664
Evolution du trafic ferroviaire en Europe Occidentale au cours de l'année 1968	664
Présentation à la Presse de la nouvelle relation rapide Paris - Rome « Le Palatino »	666

INDICATION DES ARTICLES	PAGES
En France :	
Les transcontainers en service intérieur - (Tarification - Service « Containers-Express » - Gares de desserte terminale en service)	668
A l'Etranger :	
Une nouvelle ligne à grande vitesse en Italie : La « Direttissima » Rome - Florence	670

DÉCEMBRE

Réforme d'ensemble des conditions d'exploitation du Chemin de fer dans le cadre d'une meilleure organisation du marché des Transports	677
La qualité de la voie ferrée - Comment la définir quantitativement ? par MM. L. GENT et G. JANIN	695
L'électrification Bréauté - Gravenchon avec lignes de contact 25 kV sim. isolées, par M. P. BOISSONNADE .	724
Nouvelles Internationales :	
Le « Rail international » organe commun de l'Association Internationale du Congrès des Chemins de Fer et de l'Union Internationale des Chemins de Fer	730
Présentation d'une locomotive Diesel électrique de 3 600 ch destinée au Chemin de Fer du Congo - Océan	730
Les lignes électrifiées des principaux réseaux de chemins de fer européens	732
En France :	
Le chemin de fer a apporté une notable contribution au VII[e] congrès de la Société Française des Electriciens	734
La S.N.C.F. et les transcontainers. Le service « Transcontainers-Express ». Une conférence de Presse de la S.N.C.F.	737
A l'Etranger ;	
Essais de pose de voie sur dalles en béton	738
Succès des services « Rail-Air » en Grande-Bretagne	740
Le « Canadien National » (C.N.) en 1968	740
La S.N.C.B. étudie une locomotive quadricourant de 7 000 ch - 150/200 km/h	741
Bibliographie	742